



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 10. 12. 2020

Bod programu: 17
Předkládá: Vitonský Daniel, 2. místostarosta města
Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města
Zpracoval: Ing. arch. Marek Kuchta, Ing. Pavla Hynčicová

Název bodu: Požadavky města Hranice na výstavbu vysokorychlostní trati a rekonstrukci nádraží Hranice na Moravě.

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. souhlasí/nesouhlasí

s obsahem požadavků na Správu železnic, které bude město Hranice uplatňovat při přípravě výstavby vysokorychlostní trati na území města Hranic a při rekonstrukci nádraží Hranice na Moravě, dle důvodové zprávy a jejích příloh,

2. pověřuje

Odbor rozvoje města předáním požadavků dle bodu 1 usnesení Správě železnic.

T: 25. 02. 2021

O: Ing. arch. M. Kuchta

Předcházející usnesení ve věci:

Usnesení 506/2017 – ZM 21 ze dne 27. 4. 2017

Důvodová zpráva:

Město Hranice připravuje autobusovou část Dopravního terminálu Hranice, potenciálního společného (multimodálního) dopravního uzlu v místě stávajícího železničního nádraží Hranice na Moravě. Terminál sdruží všechny typy hromadné dopravy na jedno místo a zásadním způsobem zefektivní a zpříjemní cestování po městě i regionu. Terminál se tak stane výchozím a cílovým bodem dopravy autobusové (městské a regionální), železniční (dálkové a regionální), taxislužeb (regionální a městské), pěší (městské), cyklistické (městské) a individuální automobilové (regionální a městské). Proto v červenci 2017 podepsaly Město Hranice a Správa železniční dopravní cesty (dnes Správa železnic, zkráceně SŽ) Smlouvu o spolupráci při přípravě a realizaci Dopravního terminálu Hranice (příloha č. 1 důvodové zprávy).

Současně se město Hranice prostřednictvím Odboru rozvoje města účastní, v roli člena pracovních skupin, přípravy rekonstrukce železničního nádraží Hranice na Moravě, kterou od roku 2019 připravuje SŽ. Projekt rekonstrukce železničního nádraží je základním a zásadním výchozím podkladem pro přípravu dalších součástí Dopravního terminálu a všech dalších staveb, které se v kontaktu s hranickým nádražím nacházejí.

Na jaře 2020 dokončila SŽ tzv. Záměr projektu Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě (v rozsahu studie) s předpokladem vypsání výběrového řízení na zhotovitele projektové dokumentace rekonstrukce nádraží do konce roku 2020. Kvůli neakceptovatelně vysokým finančním nákladům na realizaci (nebyla splněna efektivita stavby) však záměr projektu nebyl centrálními orgány veřejné správy přijat a byl ukončen.

Záměr na rekonstrukci nádraží Hranice na Moravě tak byl v létě 2020 přičleněn k záměru výstavby vysokorychlostní trati (VRT) procházející územím Hranic. Konkrétně v srpnu 2020 bylo vyhlášeno výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace pro územní řízení akce s názvem „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“, jejíž součástí je mimo jiné i rekonstrukce hranického nádraží. Důvody pro sloučení obou staveb jsou následující:

- Předpokládá se propojení VRT a stávající železniční trati propojkami vedoucími územím města.
- Úvodní fáze projektu prověří, zda nádraží Hranice na Moravě bude jedním z terminálů na trase VRT. (Po kolejích VRT bude jezdit i část stávajících osobních vlaků, aby se ulehčilo přetížené stávající trati. Existují i varianty s terminálem mimo území Hranic, o definitivní poloze se rozhodne až v průběhu projekčních prací.)

Výběrové řízení na projektanta stále probíhá, nicméně se harmonogram SŽ předpokládá vyřešení zapojení Hranic do VRT a rozsah rekonstrukce železničního nádraží během roku 2021.

Zástupci města Hranic průběžně komunikují ve věci rekonstrukce nádraží se zástupci olomouckého Oblastního ředitelství SŽ a souběžně ve věci VRT se Samostatným oddělením přípravy VRT pražského Generálního ředitelství SŽ, kterým předávají podklady, jež vyplynuly z analýz, nebo z požadavků z projednání s dotčenými stranami. Protože vypsáním výběrového řízení na projektanta VRT se obě akce sloučily, bylo na videokonferenci se SŽ 5. listopadu 2020 dohodnuta jednak účast zástupců města na přípravě výstavby VRT a rekonstrukce hranického nádraží, jednak předání všech dosavadních podkladů ze strany města Generálnímu ředitelství SŽ. Současně SŽ doporučila formulovat požadavky města Hranic formou usnesení zastupitelstva města.

Zastupitelstvu města se tedy předkládá seznam požadavků, které bude město Hranice uplatňovat při přípravě výstavby VRT a rekonstrukce Hranického nádraží. Požadavky jsou kvůli přehlednosti členěny do samostatných dokumentů dle jejich charakteru či zdroje. Významově jsou všechny na stejné úrovni a jsou uvedeny v příloze č. 2–5 důvodové zprávy.

Současně budou uplatněny následující obecné požadavky:

- Město Hranice požaduje účast na všech klíčových jednání při zpracovávání projektu VRT a rekonstrukce nádraží Hranice na Moravě a průběžné informace o postupu prací na projektové dokumentaci.
- Město Hranice požaduje možnost průběžného seznámení se všemi relevantními podklady projektu před zahájením procesu schvalování dotčenými orgány.
- Město Hranice požaduje vzájemnou výměnu informací o plánovaných záměrech v dotčeném území a koordinaci plánovaných investic.

Poznámka:

Seznam požadavků na SŽ není a nemůže být vyčerpávající ani konečný. V průběhu přípravy takto rozsáhlých staveb je nutno požadavky průběžně upravovat dle aktuálního směřování projektu. Vedení města, spolu s Odborem rozvoje města a dalšími složkami MěÚ Hranice, je bude upřesňovat za dodržení rozsahu a charakteru schváleného zastupitelstvem. V případě zásadní změny směřování záměrů SŽ či zásadní změny role města Hranic v přípravě těchto záměrů bude věc předložena orgánům města k posouzení.

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Oddělení právní	2. 12. 2020	připomínky zpracovány

Přílohy:

- č. 1 Smlouva o spolupráci při přípravě a realizaci Dopravního terminálu Hranice
- č. 2 Požadavky na úpravy související s Dopravním terminálem
- č. 3 Požadavky na VRT
- č. 4 Požadavky OV Drahotuše
- č. 5 Požadavky OV Slavič

Smlouva o spolupráci při přípravě a realizaci „Dopravního terminálu Hranice“

uzavřená dále uvedeného dne, měsíce a roku na základě ustanovení
§ 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném
znění, mezi smluvními stranami:

1. Město Hranice

zastoupené: Jiřím Kudláčkem
starostou
IČO: 00301311
se sídlem: Pernštejnské náměstí 1
753 01 Hranice

dále jen „Město Hranice“

a

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zastoupená: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem
IČO: 709 94 234
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Právnícká osoba je zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného
Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

dále jen „SŽDC“

Společně také „účastníci této smlouvy“ nebo „smluvní strany“.

I. Preambule

Účastníci této smlouvy prohlašují, že jsou připraveni spolupracovat na
přípravě a realizaci

„Dopravního terminálu Hranice“,

který zahrnuje koordinaci následujících částí:

- železniční část dopravního terminálu (mj. výpravní budova, kolejiště)
- autobusová část dopravního terminálu
- parkovací objekt pro cestující, kteří budou využívat dopravní terminál (auto, moto, kola, TAXI)

- případné další související stavby a zařízení.

II.

Zajištění přípravy akce

- 2.1 Město Hranice zajistilo vypracování studie „Dopravní terminál u železniční stanice Hranice na Moravě“, kterou zpracovala firma MCO a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, s datem 09/2016, kde je variantně řešeno:
 - charakteristika logistických toků,
 - vymezení prostorových potřeb a komunikačních tras,
 - systematické oddělení jednotlivých druhů dopravy, zejména pěší, osobní automobilové a hromadné dopravy,
 - parkoviště pro zákazníky železnice na pozemcích SŽDC.
- 2.2 Město Hranice a SŽDC budou vzájemně koordinovat pořizování a projednávání dalších analytických materiálů, studií a projektové dokumentace souvisejících s přípravou výstavby „Dopravního terminálu Hranice“.
- 2.3 Město Hranice a SŽDC budou vzájemně koordinovat umístění zázemí pro autobusovou dopravu a zázemí cestujících autobusovou dopravou v objektech v majetku SŽDC, zejména ve výpravní budově železniční stanice a budou činit kroky k majetkoprávnímu vypořádání.
- 2.4 Město Hranice a SŽDC budou vzájemně koordinovat možnosti umístění komunikací a parkovacích stání pro cestující dopravního terminálu na pozemcích vlastněných SŽDC a budou činit kroky k majetkoprávnímu vypořádání, dle studie „Dopravní terminál u železniční stanice Hranice na Moravě“, kterou zpracovala firma MCO a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, s datem 09/2016.
- 2.5 Město Hranice a SŽDC po vypracování potřebných analytických materiálů a studií provedou vzájemné odsouhlasení navrženého řešení „Dopravního terminálu Hranice“ a uzavřou dodatek k této smlouvě o spolupráci, ve kterém bude vyhodnocen průběh majetkoprávního vypořádání, stanoven harmonogram dalšího postupu smluvních stran při přípravách a realizaci „Dopravního terminálu Hranice“. Obsahem dodatku bude upřesnění zajištění jednotlivých činností a jejich financování.

III.

Náklady na přípravu a realizaci projektu

- 3.1 SŽDC a město Hranice budou koordinovat kroky k zajištění co nejvyšší míry dotačního financování akce „Dopravního terminálu Hranice“ z využitelných dotačních programů.
Zdroje financování jsou:
 - dotace ze zvoleného dotačního programu,

- zdroje SFDI
- vlastní zdroje SŽDC
- vlastní zdroje města Hranic,
- jiné zdroje.

IV. Jednání účastníků

- 4.1 Každý z účastníků této smlouvy se zavazuje písemně pověřit odpovědné zástupce. Odpovědný zástupce zastupuje účastníka této smlouvy zejména při:
- účasti na společných koordinačních jednáních,
 - účasti na výrobních výborech při přípravě analytických materiálů, studií a jednotlivých stupňů projektové dokumentace,
 - realizaci zadávacích řízení a při realizaci výstavby.

V. Závěrečná ustanovení

- 5.1 Účastníci této smlouvy se zavazují spolupracovat i pro případ budoucí potřeby stanovení podrobnějších podmínek přípravy a realizace předmětu smlouvy. Všechny úkony musí respektovat podmínky využívaných dotačních programů.
- 5.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o podrobnostech vyhlášených dotačních programů či o jejich změnách, o výsledcích vzájemných jednání a o dalších skutečnostech majících vliv na přípravu a realizaci akce.
- 5.3 Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Hranic č. 506/2017 – ZM 21 ze dne 27.4. 2017
- 5.4 Smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky se souhlasem všech smluvních stran.
- 5.5 Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním této smlouvy prostřednictvím registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu zašle Město Hranice správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 5.6 Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, ne však v nevhodné době a k újmě ostatních smluvních stran. Nevhodnou dobou se pro účely této smlouvy rozumí např. doba přípravy a realizace projektu.
- 5.7 Tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.

- 5.8 Smlouva se řídí českým právem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé z této smlouvy se přednostně budou řešit jejich vzájemným projednáním – dohodou; pokud nedorazí k dohodě, spor bude řešit věcně a místně příslušný obecný soud. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 5.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy.

V Hranicích dne: - 3. 07. 2017

Jiří Kudláček
starosta



V Praze dne: 28.6.2017

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Praha 1, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Požadavky města Hranic na úpravy nádraží Hranice na Moravě a navazujících staveb, související s Dopravním terminálem:

- Úprava stávajícího mostu nad příjezdovou komunikací k nádraží (nezbytný požadavek k zajištění podjezdné výšky 4,2 metru pro příjezd autobusů k terminálu) a vybudování samostatného podjezdu pro osobní automobily směřující na parking K+R u výpravní budovy.
- Odstranění zbytné koleje 21 a zkrácení kusé koleje 19. (Nezbytný požadavek pro vybudování autobusové části terminálu.)
- Vyřešení parkování u vlakového nádraží Hranice na Moravě, při zvážení variant plošného parkování nebo parkovacího domu. (Drtivá většina parkujících jsou zákazníci vlakových dopravců s bydlištěm mimo město Hranice.)
- Rozšíření služeb ve výpravní budově pro cestující užívající autobusovou část terminálu. (Nezbytný požadavek pro smysluplné fungování terminálu.)
- Umístění zázemí autobusové části terminálu do výpravní budovy vlakového nádraží. (Nezbytný požadavek pro efektivní fungování autobusové části terminálu.)
- Koordinovat rekonstrukci kolejí s trasou Severovýchodní obchvatu města (silnice II. třídy), respektive křížení obou staveb.
- Zajištění plánu Zásad organizace výstavby pro rekonstrukci vlakového nádraží. (Nezbytný požadavek pro koordinaci výstavby autobusové části terminálu.)

Požadavky města Hranic na VRT:

- Provéřit dostatečnost prostoru pro potenciální rozšíření křižovatky na silnici III/44025 v místní části Drahotuše, pro možnost doplnění dalších ramen křižovatky, zajišťujících přístup do okolního území.
- Upravit či vyměnit mostu nad silnicí III/44021. Důvodem je nedostatečná výška a šířka podjezdu bránící plnohodnotnému užívání silnice III/44021. Zkapacitnění (zvýšení a rozšíření podjezdu) je nezbytné pro řešení dopravní situace celé spádové oblasti.
- Provéřit možnost (částečného) sdružení koridoru VRT a severozápadního obchvatu Hranic, v úseku přibližně mezi křížením se silnicemi II/440 a III/44021. (Včetně např. možností sdružení přeložek IS, likvidace dešťových vod, výkupů pozemků, správních řízení apod.)
- Provéřit možnost trasování a sdružení přeložek inženýrských sítí v blízkosti zastavěného území s cílem zredukovat zatížení území IS resp. zjednodušit jejich průběh a současně zabránit znehodnocení území přeložkami.
- Provéřit možnosti sdružení výstavby VRT a protipovodňových opatření v území, kterým prochází. (Včetně např. možností sdružení přeložek IS, likvidace dešťových vod, výkupů pozemků, správních řízení apod.)
- Zajistit dostatečně protihlukovou ochranu obyvatel dotčených částí území, která jsou již nyní enormně zatěžována stávající železniční dopravou a také automobilovou dopravou ze silnic I/47, III. tříd a D1.
- Provéřit hydrogeologické podmínky území. Podchytit drenážní efekt terénních zářezů, včetně vlivu na studny a odtokové poměry území.

Požadavky osadního výboru Drahotuše:

Osadní výbor Drahotuše navrhuje vedení trasy pro vysokorychlostní železniční trať (VRT) v katastrálním území Drahotuše, kde je trať plánována v těsné blízkosti stávající obydlené zástavby a stejně tak i v místech vymezených územním plánem jako rozvojové lokality pro bydlení, posunout na sever tak, aby byla VRT umístěna co nejdále od rodinných domů.

Dále požadujeme vybudovat protihlukové stěny výšky nejméně dva metry a zejména z estetických důvodů instalovat průhlednou horní část protihlukových stěn.

Požadavky osadního výboru Slavíč:

Slavíč požaduje, aby při projednávání trasy VRT v úseku KÚ Slavíč byly respektovány požadavky, které byly vzneseny na dosavadních jednáních:

- Trasu VRT odklonit severně co nejvíce od obce.
- Součástí výstavby VRT by mělo být přeložení stávající tratě souběžně s VRT, jak je uvedeno ve všech dosavadních studiích. (Ke studii z roku 2013 jsou k dispozici ortofotomapy a rastrové mapy.)
- Protihlukové opatření navrhnout tak, aby bylo zajištěno snížení hladiny hluku od kolejí i od troleje. Hluk od troleje dosahuje minimálně stejných hodnot jako hluk od provozu na kolejích.
- Zajistit prověření vydatnosti vodních zdrojů – studní a v případě narušení jejich funkce poskytnout v plném rozsahu jejich náhradu.
- Řešit v předstihu majetkové vypořádání s vlastníky pozemků, včetně zbytkových částí parcel dotčených stavbou.
- OV Slavíč důrazně upozornil na nevhodnost vedení trasy a územní rezervy pro VRT v blízkosti obce při projednávání územního plánu Hranic. Naše námitky nebyly v ÚP respektovány.
- OV Slavíč trvá na uskutečnění schůzky se zástupci investora a projektanta během prosince 2020. Slibovaná schůzka byla několikrát ze strany SŽ odložena.
- Požadujeme předložení mapových podkladů trasy VRT (dosud jsme je navzdory slibům SŽ neobdrželi), abychom mohli informovat občany a spolupracovat při řešení vzniklých problémů.