



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 14. 11. 2019

Bod programu: 8
Předkládá: Rada města
Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města; Oddělení podpory rozvoje řízení města
Zpracoval: Marek Kuchta, Danuše Strnadová

Název bodu: **Žádost o poskytnutí dotace mimo dotační řízení na zpracování strategického dokumentu Plán udržitelné městské mobility města Hranic**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. schvaluje/neschvaluje

poskytnutí dotace mimo dotační řízení na zpracování strategického dokumentu Plán udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model) Hranické rozvojové agentury, z.s., IČ: 75122243, se sídlem Tř. 1. Máje 328, 753 01 Hranice, ve výši 208 312 Kč, dle důvodové zprávy

T: 12. 12. 2019

O: Ing. arch. M. Kuchta

2. schvaluje/neschvaluje

uzavření smlouvy o poskytnutí a vyúčtování dotace mimo dotační řízení na zpracování strategického dokumentu Plán udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model) mezi městem Hranice a Hranickou rozvojovou agenturou, z.s., IČ: 75122243, se sídlem Tř. 1. Máje 328, 753 01 Hranice, v předloženém znění (příloha č. 2 důvodové zprávy)

T: 12. 12. 2019

O: Ing. arch. M. Kuchta

3. pověřuje/nepověřuje

starostu města podpisem smlouvy uvedené v bodu 2. tohoto usnesení

Předcházející usnesení ve věci:

Usnesení 716/2019 - RM 24 ze dne 4. 11. 2019, Usnesení 121/2019 – ZM 6 ze dne 25. 4. 2019, Usnesení 323/2019 - RM 9 ze dne 9. 4. 2019, Usnesení 324/2019 – RM 9 ze dne 9. 4. 2019, Usnesení 1981/2017 - RM 63 ze dne 21. 11. 2017, Usnesení 641/2017 - ZM 26 ze dne 14. 12. 2017

Důvodová zpráva:

Město Hranice ve spolupráci s Hranickou rozvojovou agenturou zpracovává strategický dokument Plán udržitelné městské mobility města Hranic (PUMM), který je zčásti financovaný z evropského programu Interreg Central Europe v rámci projektu Smart Commuting. Partnerem tohoto projektu v České republice je Hranická rozvojová agentura, z. s. (HRA). Z uvedeného programu je financováno 85 % nákladů na zpracování analytické části a dopravního modelu PUMM za předpokladu zajištění spolufinancování ve výši 15 % skutečných nákladů.

PUMM se skládá ze tří technických částí: analytická část, dopravní model a návrhová část. Vzhledem k výši finančních prostředků alokovaných v projektu Smart Commuting bylo rozhodnuto o rozdělení financování PUMM na dvě části. Analytická část a dopravní model jsou financovány z projektu Smart Commuting se spoluúčastí města, návrhová část z prostředků města. Tento model financování ušetří městu Hranice, i přes zvýšené náklady na administraci projektu, téměř 1 milion Kč.

Zajištění výběrového řízení na zpracovatele PUMM v rámci projektu Smart Commuting bylo schváleno usnesením 324/2019 – RM 9 ze dne 9. 4. 2019 (zajistila HRA jako nositel dotačního projektu).

Výše popsany model financování byl spolu se spoluúčastí města ve výši 15 % skutečných nákladů na vypracování analytické části a dopravního modelu PUMM v rámci projektu Smart Commuting schválen zastupitelstvem usnesením 121/2019 – ZM 6 ze dne 25. 4. 2019. Spolufinancování bude dle schváleného usnesení zastupitelstva řešeno formou samostatné smlouvy. Konkrétně se jedná o formu smlouvy o poskytnutí mimořádné dotace na základě žádosti o dotaci podané HRA. Výše částky spolufinancování ve výši 15 % skutečných nákladů na vypracování části PUMM (analytická část a dopravní model) činí 208 312 Kč.

Na základě výše uvedeného HRA žádá o dotaci ve výši 208 312 Kč, která bude použita na účel zpracování strategického dokumentu PUMM - analytická část a dopravní model (170 610 Kč) a administraci celé akce včetně povinného reportingu vůči zahraničnímu dotačnímu titulu

(37 702,50 Kč). Tato částka je přibližně o 60 000 Kč vyšší, než bylo předpokládáno a avizováno

v důvodové zprávě k usnesení 121/2019 – ZM 6 ze dne 25. 4. 2019. Důvodem je vyšší nabídková cena vítězné společnosti UDIMO, spol. s r.o. za analytickou část a dopravní model PUMM oproti předpokládané ceně. Protože však vítězná společnost současně nabídla o 544 500 Kč nižší cenu za návrhovou část financovanou městem, než byl předpoklad, je celková bilance zakázky pro město příznivější, než se předpokládalo.

Podrobný přehled předpokládaných a skutečných nákladů PUMM je uveden v příloze č. 3 tohoto materiálu. Celkové náklady města jsou 510 812 Kč (z toho spolufinancování analytické části a dopravního modelu 170 610 Kč, spolufinancování administrace 37 702,50 Kč a financování návrhové části 302 500 Kč), přičemž vítězná nabídka na celkovou cenu za PUMM činí 1 439 900 Kč (příloha č. 4).

V příloze č. 5 tohoto materiálu je předpokládaný harmonogram zpracování analytické části a dopravního modelu PUMM. (Návrhová část PUMM bude přímo navazovat, tedy zpracování v 1–7/2020). V příloze č. 6 tohoto materiálu je popis PUMM a jeho obsah.

Finanční prostředky na akci jsou vyčleněny v rozpočtu města. Administrace spolufinancování

proběhne po podpisu předávacího protokolu, kterým předá HRA uvedenou část PUMM městu Hranice (do poloviny roku 2020).

Poznámka:

Zastupitelstvo města Hranic schválilo uzavření Partnerské smlouvy o spolupráci a financování projektu Smart Commuting s Hranickou rozvojovou agenturou usnesením 641/2017 – ZM 26 ze dne 14. 12. 2017.

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Mgr. Dagmar Chmelařová	1. 11. 2019	Připomínky zapracovány

Přílohy:

Příloha 1_Zadost o poskytnutí dotace.pdf

Příloha 3_Přehled nakladu na zpracování PUMM.docx

Příloha 4_Vítězná nabídka_UDIMO.pdf

Příloha 5_Harmonogram PUMM_analytická část a dopravní model.docx

Příloha 6_Plan mobility_význam_přínosy.docx

Příloha 2_Smlouva_dotace PUMM_1.11. FIN.doc

Příloha č. 1

QF-OŠKT-05

Žádost o poskytnutí dotace mimo grantové řízení – spolufinancování aktivit projektu

1. Grantová oblast dle Grantového programu bod 1.:

1.1.7 Oblast životního prostředí (projekt přispívá k změně dopravního chování obyvatel Hranic a snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, zvyšuje povědomí obyvatel o vlivech dopravy na životní prostředí)

2. Název projektu Plán udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model)

3. Identifikace uchazeče o grant

Vyplní fyzická osoba:

Jméno, příjmení, titul			
Datum narození			
Trvalý pobyt, PSČ			
Telefon/fax/e-mail			
IČO:	č. účtu:	u peněž. ústavu:	
Podniká jako FO na základě:*			
Pod obchodním jménem:*			
Předmět podnikání:*			
Místo podnikání:*			

* řádky označené hvězdičkou vyplní pouze FO podnikající

Vyplní právnická osoba:

Název nebo obchodní firma	Hranická rozvojová agentura, z.s.		
Organizačně právní forma	Zájmové sdružení právnických osob		
Sídlo, PSČ	Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice		
Telefon/fax/e-mail	733137754	skrobankova@hranickarozvojova.cz	
IČO: 75122243	č. účtu: 1896968309/0800	u peněž. ústavu: Česká spořitelna	
Předmět podnikání: (u obchodní činnosti)			

Cíl činnosti: (u spolků, nadací, příspěvkových organizací apod.)	<ol style="list-style-type: none"> (1) Být výkonným i servisním zázemím při realizaci Strategie rozvoje regionu Hranicko. (2) Poskytování služeb a realizace projektů podporující zlepšování kvality života a udržitelný rozvoj regionu Hranicko. (3) Zajištění destinačního managementu rozvoje cestovního ruchu regionu Hranicko. (4) Podpora spolupráce obcí, podnikatelů, zemědělců a spolků případně dalších subjektů při přípravě a realizaci projektů. (5) Informační, vzdělávací a poradenské činnosti při přípravě a realizaci projektů a využívání dotačních zdrojů tuzemských i zahraničních. (6) Realizace aktivit, projektů, vzdělávacích programů a seminářů podporující celoživotní vzdělávání obyvatel. (7) Inicie, příprava a realizace projektů mezuregionální a mezinárodní spolupráce. (8) Zajištění poradenského, administrativního a výkonného servisu mikroregionům a sdružením podporujících rozvoj regionu. (9) Poskytování služeb v oblasti plánování rozvoje obcí a regionů. (10) Zajištění informačních, propagačních a marketingových kampaní obcí a regionů včetně poskytování služeb s tím spojených. (11) Provádění výzkumů, sociologických, ekonomických a organizačních analýz přispívajících k implementaci principů udržitelného rozvoje. (12) Poradenství a spolupráce při přípravě a realizaci projektů s ostatními obcemi a regionu v ČR a v zahraničí a předávání zkušeností a přenosu příkladů dobré praxe.
Registrace ve veřejném rejstříku dle § 1 zákona č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob, v platném znění.	
- vedeného u: Krajského soudu v Ostravě	
- spisová značka: L 12271	
Statutární zástupce oprávněný jednat jménem právnické osoby včetně funkce: Michaela Škrobánková, ředitelka sdružení	
Identifikace statutárního zástupce nebo jiné osoby zastupující právnickou osobu s uvedením právního důvodu zastoupení (např. plná moc): Jméno a příjmení: Michaela Škrobánková <div style="border: 1px solid black; height: 15px; width: 450px; margin-top: 5px;"></div>	
Právní důvod zastoupení:	
Identifikace osob s podílem v této právnické osobě:	
Identifikace osob, v nichž má právnická osoba přímý podíl a výše tohoto podílu: Hranická rozvojová, s.r.o., 100 %	

4. Kontaktní osoba - vyplní fyzická i právnická osoba:

Jméno kontaktní osoby: Michaela Škrobánková

Adresa kontaktní osoby: Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice

Telefon/fax: 733 137 754 E-mail: skrobankova@hranickarozvojova.cz

Nedílnou součástí žádosti jsou přílohy dle článku 5.3.2. Grantového programu.

5. Čestné prohlášení

Prohlašuji, že uvedené údaje a doložené doklady, včetně těch, které jsou již v evidenci příslušného odboru dle článku 5.3.2 Grantového programu, jsou úplné a pravdivé. Správnost dokladů v evidenci příslušného odboru jsem odsouhlasil.

Zavazuji se respektovat zásady „Grantového programu města Hranic“.

6. Prohlášení o bezdlužnosti

Prohlašuji na svou čest, že **Hranická rozvojová agentura, z.s., IČ: 75122243, se sídlem Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice** nemá neuhrazené závazky, ani jiné nedoplatky vůči státnímu rozpočtu, včetně správy sociálního zabezpečení, státním fondům, zdravotním pojišťovnám, Olomouckému kraji, svazku obcí (mikroregionu) a městu Hranice včetně jím zřizovaných organizací.

Jsem seznámen s tím, že pokud by byly uváděné skutečnosti nepravdivé, budu čelit všem následným postupům v souladu se zákony ČR, zejména povinnosti vrátit poskytnutý příspěvek včetně penále.

7. Souhlas se zpracováním osobních údajů

V souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, **s o u h l a s í m** se zpracováním osobních údajů zpracovatelem těchto údajů městem Hranice, a to v souvislosti s grantovým řízením.

V Hranicích dne: 24. 10. 2019

Podpis fyzické os. / osoby zastupující žadatele (v případě zastoupení na základě plné moci bude přiložena plná moc):

1. Grantová oblast dle článku 1. Grantového programu:

1.1.7 Oblast životního prostředí (projekt přispívá k změně dopravního chování obyvatel Hranic a snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, zvyšuje povědomí obyvatel o vlivech dopravy na životní prostředí)

2. Název projektu

Plán udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model)

3. Termín realizace (rámcový časový plán, doba, v níž má být dosaženo účelu grantu):

31. 1. 2020

4. Účel, na který žadatel chce grant použít:

Příspěvek města Hranice bude použitý na spolufinancování zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model) ve výši 15 % z vysoutěžené ceny 1.137.400 Kč vč. DPH + mzdové náklady na realizaci ve výši 251.350 Kč. Jedná se tedy o částku 208.312 Kč.

Odůvodnění žádosti o grant:

Žadatel byl zadavatelem VZ s názvem Plán udržitelné městské mobility města Hranic (dále též PUMM). Zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model) je součástí projektu Smart Commuting, vypracování PUMM bylo schváleno usnesením 324/2019 – RM 9 ze dne 9. 4. 2019. Analytická část PUMM a dopravní model je financován z projektu Smart Commuting, kdy dotační program financuje pouze 85 % a 15 % je nutné spolufinancování partnera, v tomto případě žadatele Hranické rozvojové agentury. Systém financování a projekt Smart Commuting je popsán v důvodové zprávě, která je přílohou žádosti.

Charakteristika projektu včetně předběžných propozic nebo scénáře:

(rozvedte v příloze, která je nedílnou součástí žádosti)

5. Rozpočet projektu**A – VÝDAJE – CELKEM**

1.388.750 Kč

aktivita	náklady
Zpracování PUMM	1.137.400 Kč
Mzdové náklady	251.350 Kč
CELKEM	1.388.750 Kč

B – PŘÍJMY – CELKEM (min. 20% z celkových výdajů)

1.180.438 Kč

Vstupné

Vydání / Změna: 1/1

Strana / Stran: 4/5

Startovné, příspěvek účastníků
Příspěvky spolupořadatelů
Reklama, sponzorské dary
Dotace z INTERREG Central Europe	1.180.438 Kč
Ostatní příjmy – rozvedte

C – POŽADOVANÁ VÝŠE GRANTU v Kč

(max. 80 % z celkových výdajů)

208.312 Kč (tj. 15 % z celkových výdajů)

6. Využití grantu (které konkrétní položky rozpočtu budou z grantu hrazeny):

Z grantu bude financováno spolufinancování zpracování PUMM města Hranic (analytická část a dopravní model) a spolufinancování mzdových prostředků na přípravu a zajištění PUMM v rámci projektu Smart Commuting (administrace veřejné zakázky, povinný reporting vůči poskytovateli dotace, vypracování závěrečné zprávy z projektu, účast na jednáních projektu Smart Commuting, příprava podkladů na projektová jednání aj.).

7. U opakovaných akcí doložit počet účastníků z minulých let

.....

8. Seznam příloh žádosti dle článku 5.3.2. Grantového programu:

V povinných přílohách, které jsou v evidenci odboru, nedošlo ke změně a jsou pravdivé a aktuální.

V Hranicích dne: 24. 10. 2019

Podpis fyzické os. / osoby zastupující žadatele (v případě zastoupení na základě plné moci bude přílohou)

Smlouva o poskytnutí a vyúčtování mimořádné dotace
číslo:

I. Smluvní strany

Město Hranice
se sídlem **Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice**
IČO: 00301311, DIČ: CZ00301311, číslo účtu: 1320831/0100
zastoupené starostou **Jiřím Kudláčkem**

(dále jen „poskytovatel“)

a

Hranická rozvojová agentura, z.s.
IČO: 75122243
Sídlo: **Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice** tel.: **733137754**
Číslo účtu: **1896968309/0800** u peněž. ústavu: **Česká spořitelna**
Statutární zástupce: **Michaela Škrobánková, ředitelka**
Kontaktní osoba: **Michaela Škrobánková, ředitelka**
Adresa kontaktní osoby: **Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice**

(dále jen „příjemce“)

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek poskytovatele poskytnout příjemci dotaci ve výši: **208.312 Kč**, slovy: **dvěstě osm tisíc třista dvanáct korun českých** na účel: **zpracování Plánu udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model)**.
2. Dotace bude vyplacena poskytovatelem na účet příjemce uvedený v záhlaví této smlouvy do 28. 2. 2020.
3. Dotaci je příjemce oprávněn použít výhradně za účelem úhrady výdajů souvisejících se zpracováním strategického dokumentu „**Plán udržitelné městské mobility města Hranic (analytická část a dopravní model)**“ vynaložených v roce 2020.

III. Závazky a povinnosti příjemce

1. Příjemce dotace se zavazuje uvést město Hranice jako poskytovatele dotace na propagačních materiálech, publikacích, webu apod. Příjemce je oprávněn při propagaci své činnosti používat znak města.
2. Příjemce dotace odpovídá za použití prostředků dotace jen k úhradě výdajů uvedených v článku II. této smlouvy.
3. Příjemce dotace je povinen umožnit kontrolu kontrolním orgánům města, kontrolním zaměstnancům města. V případě neumožnění kontroly bude příjemce dotace vyloučen v dalších letech z možnosti účastnit se grantového programu.
4. Příjemce dotace je povinen neprodleně oznámit Městskému úřadu Hranice, odboru rozvoje města změnu adresy nebo změnu osob oprávněných za něj jednat.
5. Příjemce dotace nesmí poskytovat prostředky z dotace jiným osobám, pokud se nejedná o přímou úhradu nákladů spojenou s realizací akce, na kterou byla dotace poskytnuta.
6. Příjemce dotace předloží příslušnému odboru do 30. 6. 2020 vyúčtování v jednom vyhotovení na předepsaném tiskopise včetně kopii účetních dokladů a příloh.

7. Dotaci nevyužitou, nevyúčtovanou, nedočerpanou nebo použitou v rozporu s touto smlouvou vrátit do 31. 7. 2020 na účet 190001320831/0100 pod VS - číslo smlouvy.
8. Příjemce dotace je povinen předložit poskytovateli, před případnou přeměnou příjemce, či před zrušením příjemce likvidací finanční vypořádání dotace a vrátit nevyčerpanou část dotace na účet poskytovatele č. 1320831/0100 pod VS - číslo smlouvy s písemným odůvodněním, a to v takovém předstihu, aby nedošlo ke krácení práv poskytovatele.
9. Příjemce dotace odpovídá za správnost a úplnost vyúčtování.
10. Za neoprávněné použití dotace se proti příjemci dotace postupuje podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Příjemce dotace je povinen ve svém účetnictví zajistit označení dokladů, které byly hrazeny z prostředků dotace.
12. Příjemce dotace je povinen archivovat originály dokladů k vyúčtování po dobu 5 let a na požádání příslušných kontrolních orgánů, kontrolních zaměstnanců města je předložit ke kontrole.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva o poskytnutí dotace je smlouvou veřejnoprávní a uzavírá se v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, především § 10a a násl.
2. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemně formou písemných očíslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami a jen se souhlasem obou smluvních stran.
3. Dotace, která je příjemci poskytnuta na základě této smlouvy, nezakládá veřejnou podporu. Vliv dotace na trhy a spotřebitele v sousedních členských státech je nanejvýše nepatrný, služby poskytované příjemcem jsou čistě lokálního charakteru a podpora nemá za následek přilákání poptávky nebo investic do dotyčného regionu a nevytváří překážky pro usazování podniků z jiných členských států. Účel a příjemce dotace zaručuje výhradně lokální charakter zaměřený pouze na obyvatelstvo daného regionu.
4. Smluvní strany stvrzují, že plnění z této smlouvy je plněním ve vztahu k veřejnoprávní korporaci a veřejným prostředkům, a tudíž že skutečnosti a údaje uvedené ve smlouvě nejsou obchodním tajemstvím.
5. Tato smlouva podléhá povinnému zveřejnění prostřednictvím registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění.
6. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí poskytovatel.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž příjemce obdrží jedno vyhotovení smlouvy.
8. Tato smlouva je závazná pro obě smluvní strany jejím uzavřením, účinná je dnem zveřejnění v registru smluv.
9. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu přečetly a na důkaz toho připojují níže své podpisy.
10. Podmínka platnosti právního jednání, tedy poskytnutí této dotace a uzavření této veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace, byla splněna usnesením Zastupitelstva města Hranic č. ze dne

V Hranicích dne:

.....
za poskytovatele
Jiří Kudláček, starosta

.....
za příjemce
Michaela Škrobánková, ředitelka

Příloha 3

Přehled nákladů na zpracování PUMM a zajištění zakázky v rámci projektu Smart Commuting

Veřejná zakázka „Plán udržitelné městské mobility města Hranic“

	Předpokládaná cena (s DPH)	Vysoutěžená cena (s DPH)	Rozdíl oproti předpokládané ceně (s DPH)
Analytická část a dopravní model (celkem)	968.000 Kč	1.137.400 Kč	169.400 Kč
85 % financováno z evropské dotace	822.800 Kč	966.790 Kč	143.990 Kč
15 % spolufinancování žadatelem	145.200 Kč	170.610 Kč	25.410 Kč
Návrhová část (100 % financováno z rozpočtu města)	847.000 Kč	302.500 Kč	- 544.500 Kč
Celkem PUMM	1.815.000 Kč	1.439.900 Kč	

Administrace VZ v rámci projektu Smart Commuting, vč. povinného reportingu vůči poskytovateli dotace

Mzdové náklady na administraci VZ, vč. reportingu v projektu	Cena s DPH
85 % financováno z evropské dotace	213.947,5 Kč
15 % spolufinancování žadatelem	37.702,5 Kč
Celkem	251.350 Kč

Příloha 5

Harmonogram k analytické části a dopravnímu modelu PUMM Hranice

	termín
Provedení dotazníkového průzkumu dopravního chování obyvatel	09-11/2019
Provedení dopravních průzkumů automobilové dopravy (směrové, křižovatkové)	09-10/2019
Vypracování analytické části a SWOT analýzy každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy	01/2020
Projednání SWOT analýzy v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány a její eventuální úpravy	01/2020
Prezentace výsledků analýzy veřejnosti, včetně veřejného projednání	do 15. 1. 2020
Zpracování připomínek, dodání finální verze analytické části	do 31. 1. 2020
Sestavení dopravního modelu	02/2020

Příloha 6

Plán udržitelné městské mobility (PUMM) a jeho význam pro město Hranice

Zdůvodnění potřeby PUMM

Město Hranice čelí rostoucím objemům automobilové dopravy, znečištění ovzduší, dopravním zácpám a dalším problémům souvisejícím s dopravou. S rostoucím objemem dopravy souvisí sílící tlak na stávající dopravní infrastrukturu i veřejný prostor. Město proto potřebuje zastřešující strategický plán, který bude řešit dopravu koncepčně a vznikne za spolupráce co největšího počtu zainteresovaných stran, aby byla zajištěna technická a finanční efektivita navržených řešení a současně jejich akceptace a proveditelnost.

Důvodem pro pořízení Plánu udržitelné městské mobility (dále PUMM) je zejména potřeba analyzovat současný stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné.

PUMM je způsob, jakým lze účinněji řešit problémy související s dopravou ve městě. Cílem PUMM je vytvoření systému udržitelné městské dopravy s vyřešením alespoň následujících cílů:

- zajistit dopravní dostupnost pro všechny (pracující, děti, seniory...)
- zlepšit bezpečnost
- snížit znečištění ovzduší, znečištění hlukem, emise skleníkových plynů a spotřebu energie
- zlepšit účinnost a hospodárnost přepravy osob a zboží
- přispět ke zlepšení atraktivity a kvality městského prostředí

V rámci tvorby PUMMu bude stanovena vize rozsahu snížení automobilové dopravy, zajištění podmínek pro podporu intermodality (usnadnění kombinace různých způsobů dopravy), zvýšení efektivity přepravy osob a zboží, zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy, vyšší cestovní rychlost a efektivita trasování, zkvalitnění informačního servisu, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí, snížení hladiny hluku, nečistot v ovzduší i spotřeby energie, definice problémů z pohledu veřejnosti a využití kompetentních veřejných činitelů k analýze i návrhu řešení.

Součástí projektu bude i zapojení veřejnosti (dotazníkové šetření pro zjištění potřeb a preferencí občanů vztahujících se k dopravě a mobilitě po městě) a propagace udržitelné dopravy, podpora kvalitních, aktuálních a přesných informací o dopravě (bude řešeno

v rámci tzv. komunikační strategie, která doplní celý PUMM o pravidelné informování a zapojování veřejnosti).

Přínosy PUMMu:

- **lepší kvalita života** – atraktivnější veřejné plochy, zlepšení bezpečnosti na silnicích
- **přínos pro životní prostředí a zdraví** – lepší kvalita ovzduší, méně emisí a hluku
- **zlepšená mobilita a dostupnost**
- **zlepšení image města** – budování image inovativního města
- **potenciál oslovit více lidí** a lépe reagovat na potřeby různých skupin uživatelů
- **rozhodnutí podporovaná občany a partnery** – zapojení partnerů a občanů je základním principem plánování udržitelné městské mobility, jehož prostřednictvím mohou rozhodnutí o konkrétních dopravních opatřeních získat důležitou úroveň „veřejné legitimacy“
- **účinné plnění právních závazků** – PUMM nabízí účinný způsob, jak řešit plnění právních závazků (např. Nařízení Evropské komise týkající se kvality ovzduší) nebo národních nařízení týkajících se hluku
- **nová politická vize** – PUMM má potenciál zlepšit plánování, přinést lepší výsledky s menším počtem konfliktních situací
- **potenciál pro integraci** – dosažení i jiných místních cílů (ekonomických, environmentálních, sociálních)
- **zlepšení konkurenceschopnosti města** při žádostech o financování

Vzhledem k dlouhodobému vývoji požadavků na doložení efektivity dotačních projektů lze očekávat, že zpracování strategického dopravního dokumentu (typu PUMM) se pro města postupně stane důležitou až nezbytnou podmínkou pro získání dotací v oblasti dopravy či životního prostředí. (Obdobně jako dnes například strategický plán města.)

PUMM se skládá z těchto částí:

- analytická část
- dopravní model
- návrhová část

Komunikační strategie a její přínos

Důležitou součástí zpracování každého Plánu udržitelné městské mobility (PUMM) je tzv. komunikační strategie. Jejím cílem je zvýšení informovanosti obyvatel o problematice životního prostředí s důrazem na městskou mobilitu. Komunikační kampaň bude realizována společně se zpracováním technické části PUMM a jednotlivé aktivity budou komunikovány a projednávány s veřejností. Díky tomu dojde k zainteresování nejen odborné veřejnosti do problematiky. Lidé dostanou relevantní informace o způsobech a možnostech, vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě a snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, což by zvýšilo atraktivnost a kvalitu městského prostředí.