



## MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 14. 12. 2017

**Bod programu:** 23  
**Předkládá:** Jiří Kudláček  
**Okruh zpracovatelů:** Jiří Kudláček  
**Zpracoval:** Jiří Kudláček, starosta města

Název bodu: **Základní informace „SMART CITY“**

Návrh na usnesení:

**Zastupitelstvo města Hranic po projednání:**

**1. bere na vědomí**

základní informace o organizačním systému SMART CITY dle předložené důvodové zprávy.

## **Důvodová zpráva:**

### **DEFINICE SMART CITY :**

(opatření č. 1)

**CÍL** : Zvyšování kvality života občanů při stálém nárůstu HOSPODÁŘSKÉ ZÁTĚŽE.

Snižování nákladů. Organizační optimalizace. Zlepšování životního prostředí.

**METODY** : Definice problémů, analýza , systémový organizační přístup.

**NÁSTROJE** : Digitální, informační a komunikační technologie, lidský kreativní potenciál, společensky ekonomická řešení.

**SHRNUTÍ** : Smart city je tedy výraz pro cestu promyšleného rozvoje každého jednotlivého města s cílem optimalizovat veškeré procesy.

### **JEDNOTNÝ NÁVOD ÚSPĚŠNÉ IMPLEMENTACE NEEEXISTUJE.**

#### **DESATERO ÚSPĚCHU - 10**

ODPOVĚDNÝ MANAGEMENT  
KVALIFIKOVANÝ SEKTOR SPOLUPRACOVNÍKŮ  
OBČANSKÁ PARTICIPACE, DEFINOVÁNÍ PROBLÉMŮ  
SBĚR A VYHODNOCOVÁNÍ DAT A INFORMACÍ  
PROMYŠLENÉ PLÁNOVÁNÍ A STRATEGICKÁ VIZE  
TECHNOLOGICKY UDRŽITELNÝ ROZVOJ, VZÁJEMNÁ PROPOJENOST  
SDÍLENÉ KNOW – HOW, OTEVŘENÁ KOMUNIKACE  
NÁVRATNOST A PŘÍNOSY  
VZDĚLÁVÁNÍ A PROPAGACE  
LEGISLATIVA A PODPŮRNÉ PROGRAMY

- 1) ZAHÁJENÍ PROMYŠLENÉHO KOORDINOVANÉHO PROCESU. 11**
- 2) NASTAVENÍ ORGANIZAČNÍ STRUKTURY SMART PROCESŮ.**

SDÍLENÍ ZKUŠENOSTÍ S JINÝMI SUBJEKTY  
DEFINICE VÝBĚRU CÍLŮ, ODBORNÁ KOMUNIKACE  
STRATEGICKÝ PLÁN ZADÁNÍ SBĚRU DAT PRO STANOVENÉ CÍLE  
DATOVÁ CENTRA, PROGRAMY SBĚRU POTŘEBNÝCH DAT  
OBČANSKÁ INTERAKTIVNÍ KOMUNIKACE  
PSYCHOLOGIE SPOKOJENOSTI, EVOLUČNÍ ALGORITMY  
ANALÝZA, STRATEGICKÉ PLÁNOVÁNÍ ROZVOJE, VIZE  
VYHODNOCENÍ A PLÁN IMPLEMENTACE  
TECHNOLOGIE KOMUNIKACE  
KOMUNIKAČNÍ SOFTWARE A TRASOVÁNÍ  
INFORMAČNÍ ZDROJE, NOSIČE

-1-

- 3) CÍLOVÉ OKRUHY – SMART CÍLE - 22**

OPTIMALIZACE EKONOMICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PROCESŮ VEŘEJNÉHO SEKTORU  
OPTIMALIZACE EKONOMICKÝCH PROCESŮ OBČANSKÉ VEŘEJNOSTI  
ENERGETIKA, ENERGETICKÁ OPTIMALIZACE, OBNOVITELNÉ ZDROJE  
HOSPODÁŘSKÁ ORIENTACE REGIONU  
ZAPOJENOST HOSPODÁŘSKÝCH SUBJEKTŮ  
MOBILITA, HOSPODÁŘSKÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY, DOPRAVNÍ CESTY A PLOCHY  
CHYTRÝ URBANISMUS, ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ, VEŘEJNÝ PROSTOR  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZELENĚ A KONEKTIVITA S PŘÍRODOU  
VOLNOČASOVÉ AKTIVITY, SPORTOVNÍ AKTIVITY A ZÁZEMÍ  
CESTOVNÍ RUCH, ROZVOJ SLUŽEB  
HISTORICKÉ DĚDICTVÍ MĚSTA A OKOLÍ  
ORIENTACE, NAVIGACE, MAPY, TRASY, TELEMATIKA,  
QR KODY – DOSTUPNÉ INFORMACE  
CHYTRÝ INFORMAČNÍ VSTUP DO MĚSTA PRO NÁVŠTĚVNÍKY  
OSOBNÍ BEZPEČNOST OBČANŮ  
KOMUNIKACE VEŘEJNÉ SPRÁVY S OBČANY  
IT ROZVOJ KVALITNÍ DOSTUPNÉ TECHNOLOGIE, METROPOLITNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ  
TELEMATIKA A CHYTRÉ VYHODNOCOVACÍ SYSTÉMY  
VÝVOJ A VÝZKUM, INOVACE POTŘEBNÝCH TECHNOLOGIÍ  
VZDĚLÁVACÍ PROCESY, LIDSKÝ KAPITÁL  
CHYTRÉ BYDLENÍ  
PROPAGACE, PREZENTACE MĚSTA A OBLASTI

#### **4) PROVEDENÉ REALIZACE - 30**

KAMEROVÝ DOHLED MĚSTSKÉ POLICIE  
ÚPRAVY ŘÍZENÍ NÁKLADŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ  
PODPORA SPOLUPRÁCE PODNIKŮ A ŠKOL  
STEŽKY PRO CYKLODOPRAVU A TURISTIKU  
TELEMATIKA  
SLEDOVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ ENERGETIKY VEŘEJNÝCH BUDOV  
BURZOVNÍ NÁKUP ENERGIÍ  
VYHODNOCOVÁNÍ A OBMĚNA ZELENĚ  
ZÁJEM PODNIKŮ O MĚSTO, REALIZACE ENVIROMENTÁLNÍCH OPATŘENÍ  
BEZPEČNOST A JEJÍ ZAJIŠTĚNÍ, PREVENCE  
BEZPEČNOST VE ŠKOLÁCH  
PREVENCE VZNIKU ODPADŮ  
TŘÍDĚNÍ A LIKVIDACE ODPADŮ  
VYHODNOCOVÁNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU PRO ROZVOJ MĚSTA  
VYUŽÍVÁNÍ MAPOVÝCH PODKLADŮ GIS – 3D  
STUDIE OKOLNÍ KRAJINY  
PRÁCE MĚSTSKÉHO ARCHITEKTA, SPOLUPRÁCE AKADEMICKÁ OBEC

-2-

ÚČELOVÁ ZAPOJENOST STÁTNÍ PODPORY DO ROZVOJOVÝCH PROJEKTŮ  
ZÁSObNÍK CÍLŮ PRO ROZVOJ TURISTIKY A CESTOVNÍHO RUCHU

INTEGRACE VODNÍCH TOKŮ DO ŽIVOTA OBČANŮ, VOLNOČASOVÉ AKTIVITY  
PARKOVÁNÍ, ZÓNOVÉ ŘÍZENÍ, AUTOMATIZOVANÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

VYHODNOCOVÁNÍ A SMĚŘOVÁNÍ INVESTIC  
ROZVOJ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ – NAŠE OBEC, MOJE HRANICKO  
PODPORA CYKLO DOPRAVY  
MONITORING A PROGRAMY ZLEPŠOVÁNÍ OVZDUŠÍ  
PODPORA VÝMĚNY ZDOJŮ NA PEVNÁ PALIVA ZA VYŠŠÍ STUPEŇ KVALITY  
ZAVEDENÍ VEŘEJNÉ NÍZKOPODLAŽNÍ ELEKTRO DOPRAVY  
INFORMAČNÍ STŘEDISKO, MĚSTSKÁ KULTURNÍ ZAŘÍZENÍ  
VÁNOČNÍ LED OSVIT A VÝZDOBA  
ISO CERTIFIKACE KVALITY ŘÍZENÍ MĚÚ

## **5) HLAVNÍ TENDENCE VÝVOJE VE SVĚTĚ**

CHYTRÁ EKONOMIKA  
CHYTRÁ ENERGETIKA  
CHYTRÝ ÚZEMNÍ ROZVOJ  
CHYTRÁ DOPRAVA  
CHYTRÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
CHYTRÁ VÝMĚNNA INFORMACÍ  
CHYTRÍ LIDÉ, ROZVOJ VZDĚLANOSTI  
CHYTRÉ BYDLENÍ

## **6) PŘÍKLADY ZE SVĚTA - ŠVÉDSKÉ MALMO**

Malme je třetí největší město ve Švédsku. Je v současné době považováno za nejlépe vedené město v systémech Smart city. Základem úspěchu je provádění energetických úprav budov, zavádění centrálního dohledu nad energetickými procesy a maximální využívání energie z obnovitelných zdrojů. Samotné Švédsko již dnes stanovilo ambiciózní plán vyrábět do roku 2040 95% energie z obnovitelných zdrojů.

Samotné Malme postupně buduje chytré lokality, které jsou kvalifikovaně zajištěny nejenom potřebnými technologiemi, ale také životními algorytmi, které snižují potřebnost dopravy a všech běžných procesů. Je zde využíván carsharing, veřejná doprava svojí kvalitou nahrazuje dopravu osobní. Logická je preference cyklistiky. Veškeré přednosti jsou provedeny pro ekologické systémy přepravy. Odpad je tříděn na velmi vysoké úrovni a zabezpečuje například výrobu bioplynu pro pohon městských autobusů. Běžný je dohled každé místnosti, kde řídicí systémy reagují na denní i noční provoz. Veškeré volné plochy oblasti, včetně fasád, se promyšleně propojují v systémech zeleně a výroby energie nebo se zapojují k implementaci do volné krajiny.

Trend je tedy jasný. Žádné energetické náklady, minimální dopravní vzdálenosti, jednoduchá komunikace, hodně zeleně, automatizace, recyklace a navrácení zpět veškeré energie a materiálu. Komunitní výroba vlastní energie.

-3-

Bez připomínkového řízení

Přílohy:  
Bez příloh