



# MĚSTO HRANICE

JIRÍ KUDLÁČEK  
STAROSTA MĚSTA

**Správa železnic, státní organizace**  
Generální ředitelství – úsek modernizace dráhy  
**Ing. Mojmír Nejezchleb – náměstek**  
**generálního ředitele**  
Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha 1

Č. j.: SP/38473/22

## **Vyjádření k trasování vysokorychlostní trati (VRT) na území místních částí Drahotuše a Velká a k rekonstrukci nádraží Hranice na Moravě.**

Vážený pane náměstku,

jako starosta Hranic zastupuji zájmy občanů i dotčeného území Moravské brány. Nepřísluší mi hodnotit nadřazené plány Evropské unie vytvářet vysokorychlostní koridory, ale musím vyslovit zásadní nesouhlas s plány Ministerstva dopravy, jak tyto strategie realizuje. Naše území je nejužším rovinatým místem mezi okolními vrchy. Všichni tedy vždy plánují veškerou infrastrukturu v blízkém okolí Hranic. Bohužel hlavním hlediskem jsou v České republice jenom investiční náklady a tak se postupně úzce vedle sebe realizují silnice všech tříd i dálnice. Pozemky dále blokuje v územním plánu nesmyslný plavební kanál a nyní se rozšiřují železniční dopravní cesty. Je však zcela zanedbán krajinný ráz, dopravní obslužnost pozemků, dopady do pohybu spodních vod, hlukové poměry a to nejdůležitější občanské prostředí pro život stovek lidí. Lidé dnes sepisují řadu petic, ale tuto proti navrhovaným variantám VRT považují za oprávněnou. Svět i v Evropě nabízí řadu technických řešení, která na uvedená hlediska berou zřetel. Ano jsou dražší, ale pokud se tyto stavby budují pro lidi, měly by zájmy lidí respektovat. Musíte tedy počítat s tím, že tady žijeme a budeme požadovat maximální ochranu našich zájmů.

Dne 9. června 2022 proběhla v Hranicích prezentace aktuálního stavu přípravy trasy VRT pro obyvatele místních částí Drahotuše a Velká, na níž navázala další prezentace pro samosprávu města 12. srpna 2022. Předmětem byl zejména popis rozdílů mezi zvažovanými variantami trasování VRT, nazvanými V2 (osazení VRT ve vyšší poloze a menší zásah do zastavěné části Drahotuše) a V3 (osazení VRT v nižší poloze a větší zásah do zastavěné části Drahotuše). Souběžně byla samosprávě prezentována též aktuální verze stavu přípravy rekonstrukce nádraží Hranice na Moravě na multimodální dopravní terminál v témže místě. Na základě informací, které jsme od Správy železnic na těchto prezentacích obdrželi, Vám po projednání v Radě města Hranic zasílám stanovisko města Hranic k tomuto záměru.

### **VYJÁDŘENÍ K TRASOVÁNÍ VRT NA ÚZEMÍ MÍSTNÍCH ČÁSTÍ DRAHOTUŠE A VELKÁ:**

- Město Hranice obdrželo petici obyvatel místní části Drahotuše a dalších občanů, kteří požadují realizaci varianty V2. Žádáme o Vaše vyjádření k této petici. Text petice je přiložen.
- Přikládáme také vyjádření osadního výbor Drahotuše a osadního výboru Velká k výběru variant V2/V3.
- Město Hranice požaduje prověření možnosti kombinace variant V2 a V3 ve věci trasování přeložky trati č. 270 v oblasti Nádražní ulice v Drahotuších. Konkrétně možnosti posunutí severovýchodního výjezdu přeložené trati č. 270 o několik desítek metrů na sever, směrem k VRT, i za cenu složitějšího řešení umístění výhybek na výjezdu.
- Město Hranice požaduje vzájemné porovnání variant V2 a V3 v oblasti hlukové zátěže a porovnání výsledku se stávající hlukovou zátěží Drahotuše. A to se započítáním

předpokládaného navýšení podílu nákladní dopravy na stávající koridorové trati č. 270 po realizaci VRT.

- Město Hranice požaduje vzájemné porovnání variant V2 a V3 v oblasti zátěže vibracemi a porovnání výsledku se stávající zátěží vibracemi Drahotuš. A to se započítáním předpokládaného navýšení podílu nákladní dopravy na stávající koridorové trati č. 270 po realizaci VRT.
- Město Hranice požaduje prověření, zda lze plnohodnotně nahradit – jako přirozenou protihlukovou a protivibrační zábranu – zemní val původní trati (Stará štreka) novou konstrukcí či opatřením tak, aby bylo dosaženo stejného účinku. Požadujeme prověření této účinnosti již ve fázi předprojektční a projektční přípravy.
- V případě přiblížení (jakékoliv části či koleje) trati k zastavěnému území obce dojde ke znehodnocení nemovitostí přímo i nepřímo zasažených výstavbou. Jaká kompenzační opatření budou majitelům nemovitostí nabídnuta za toto snížení užitné hodnoty? (Zásahy nepřiměřeně zasahující do práv majitelů nemovitostí, na něž se tento požadavek vztahuje, mohou zahrnovat zábor části nebo celého pozemku; zahrnutí nemovitosti nebo její části do ochranného pásma železnice; výrazná změna krajinného rázu v bezprostředním okolí, včetně vlivu staveb protihlukové ochrany; zhoršení přístupu k nemovitostem apod.)
- Město Hranice požaduje vzájemné porovnání variant V2 a V3 ve věci dotčení Drahotuš procesem výstavby, včetně staveništní dopravy.
- Město Hranice požaduje vzájemné porovnání variant V2 a V3 ve věci přínosu (včetně započítání kompenzačních opatření) pro obyvatele Drahotuš na jedné straně a majitelů dotčených pozemků na druhé straně.
- Město Hranice požaduje vzájemné porovnání variant V2 a V3 ve věci rozsahu negativních vlivů na obyvatele a majitele nemovitostí v okolních místních částech (zejména místní části Velká). Požadujeme doložit, vzájemné porovnání variant V2 a V3 ve věci celkového součtu vlivů na obyvatele města Hranice a jeho místních částí, a to se započítáním potenciálních kompenzačních opatření.

Kladný postoj města Hranice v navazujících správních řízeních lze předpokládat v případě podrobného a uspokojivého vyřešení předložených dotazů a požadavků, a to již před zahájením těchto správních řízení.

### **VYJÁDRĚNÍ K REKONSTRUKCI NÁDRAŽÍ HRANICE NA MORAVĚ:**

Obě představené varianty (varianta A s výpravní budovou v místě dnešního autobusového nádraží a variantu B s výpravní budovou v místě stávajícího vlakového nádraží) jsou pro město akceptovatelné. Přesto město Hranice preferuje variantu A z následujících důvodů:

- Přehledná situace z pohledu chodců a cyklistů (vstup do výpravní budovy bude viditelný z Nádražní ulice.)
- Odpadá nutnost vystoupat na výškovou úroveň stávajícího nádraží.
- Jednodušší a přehlednější organizace autobusového nádraží (pro dopravce i cestující).
- Jednoduchá hranice a koordinace mezi investicí města a Správou železnic.

S pozdravem

Jiří Kudláček  
starosta

V Hranicích dne 19. srpna 2022