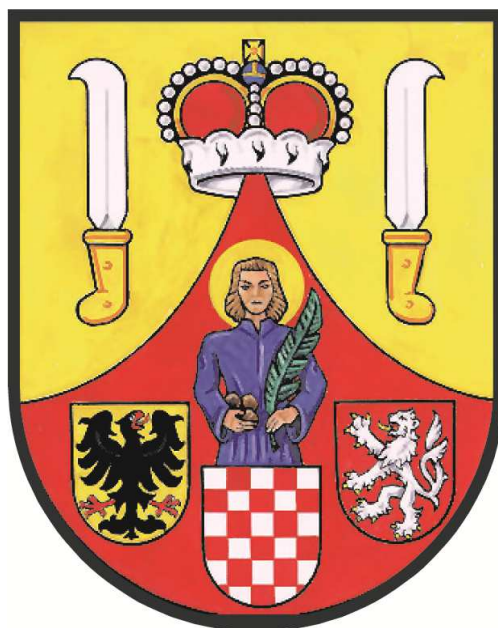


# ÚZEMNÍ PLÁN HRANIC



## ZMĚNA č. 1

**VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY č.1 ÚZEMNÍHO PLÁNU HRANIC**

**NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PRO ÚČELY POSUZOVÁNÍ VLIVŮ  
KONCEPCÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ DLE PŘÍLOHY č. 1 ZÁKONA č.  
183/2006 SB.**

**ČÁST A**

**Pořizovatel:** Městský úřad Hranice  
Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice

**Projektant:** Urbanistické středisko Ostrava, s.r.o.  
Ing. arch. Petr Gajdušek  
Spartakovců 6014/3, 708 00 Ostrava - Poruba  
IČ: 00562963 DIČ: CZ 00562963  
tel.: +420 596 939 531, 734 203 821  
E - mail : p.gajdusek@uso.cz

**Zpracovatel posouzení:**

Ing. Jarmila Paciorková  
autorizace č. j. 5251/3988/OEP/92  
prodloužení č. j. 14816/ENV/16 z 30. 3. 2016  
U Statku 301/1, 736 01 Havířov  
IČ: 480 09 032  
tel. : 596 818 570, 602 749 482  
E – mail : eproj@volny.cz



**Hranice, březen 2018**

## Obsah:

Strana:

<b>1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace, vztah k jiným koncepcím</b>	<b>5</b>
<b>2. Zhodnocení vztahu politiky územního rozvoje k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní nebo komunitární úrovni</b>	<b>5</b>
2.1 Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni	6
2.2 Cíl územního plánu obce Závada	6
<b>3. Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna územně plánovací dokumentace</b>	<b>6</b>
3.1 Současný stav životního prostředí v řešeném území	7
3.2 Předpokládaný vývoj, pokud by nebyla uplatněna změna územně plánovací dokumentace	14
<b>4. Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny</b>	<b>15</b>
4.1 Zábor ZPF	15
4.2 Zábor půdy určené k plnění funkce lesa	16
4.3 Kvalita ovzduší	16
4.4 Hluková zátěž	17
4.5 Hmotný majetek a kulturní památky	17
4.6 Voda povrchová a podzemní	17
4.7 Zabezpečení vody	18
4.8 Odpadní vody	18
4.9 Flora, fauna, ekosystémy	18
<b>5. Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním územně plánovací dokumentace významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti</b>	<b>18</b>
<b>6. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územně plánovací dokumentace, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných</b>	<b>19</b>
<b>7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení</b>	<b>25</b>
<b>8. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí</b>	<b>26</b>
8.1 Vlivy na půdu	26
8.2 Dopravní zátěž území	26
8.3 Hluková a imisní zátěž	26
8.4 Zvýšení produkce odpadů a odpadních vod, zvýšení rizika havárií	26

8.5	Změny odtokových poměrů	27
8.6	Vliv na krajinný ráz	27
8.7	Vlivy na veřejné zdraví	27
<b>9.</b>	<b>Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do územně plánovací dokumentace a jejich zohlednění při výběru variant řešení</b>	<b>28</b>
<b>10.</b>	<b>Návrh ukazatelů pro sledování vlivu územně plánovací dokumentace na životní prostředí.</b>	<b>28</b>
<b>11.</b>	<b>Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí</b>	<b>2</b>
<b>12.</b>	<b>Netechnické shrnutí výše uvedených údajů</b>	<b>29</b>

## ÚVOD

Nedílnou součástí změny č. 1 Územního plánu Hranice je vyhodnocení vlivů na životní prostředí zpracované, na základě ustanovení § 19 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v rozsahu přílohy stavebního zákona.

Zpracovatelem vyhodnocení vlivů na životní prostředí je autorizovaná osoba ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., Ing. Jarmila Paciorková, autorizace č. j. 5251/3988/OEP/92, prodloužení č. j. 14816/ENV/16 z 30. 3. 2016.

Vyhodnocení postihuje vlivy navrhovaných změn na složky životního prostředí a na veřejné zdraví změny č. 1 Územního plánu Hranice. Součástí je návrh případných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Vyhodnocení vlivu na životní prostředí je zpracováno s ohledem na:

- Vliv koncepce na krajinný ráz, významné krajinné prvky, ovlivnění hydrologických poměrů
- Stávající a budoucí zátěž zájmového území hlukem a imisemi
- Vyhodnocení záboru ZPF a nárůstu dopravy

### **1. STRUČNÉ SHRUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE NEBO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE, VZTAH K JINÝM KONCEPCÍM**

Předmětem změny č. 1 územního plánu je revize dopravního napojení navržených ploch výroby a skladování VL a VT ve východní části města a změna charakteru a úprava trasy spojky silnic I/47 (od nadjezdu na železniční trati č. 280) a II/440 (kde navazuje na spojku silnic II/440 a III/44021 vedenou přes Struhlovsko) pro dopravní obsluhu stávajících a navržených ploch výroby a skladování VL a VT (k. ú. Hranice) na základě Územní studie Hranice – Severovýchodní obchvat (Linio Plan, s. r. o., Brno, 03/2017).

### **2. ZHODNOCENÍ VZTAHU POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA MEZISTÁTNÍ NEBO KOMUNITÁRNÍ ÚROVNI**

Politika územního rozvoje ČR je celostátní nástroj územního plánování, v níž jsou konkretizovány základní nástroje a úkoly územního plánování v republikových, příhraničních a mezinárodních souvislostech. Při zpracování změny č. 1 Územního plánu Hranice je nutné respektovat Politiku územního rozvoje (PÚR) ČR 2008, ve znění aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády ČR ze dne 15. dubna 2015 č. 276, t. j. republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje, které se týkají urbanistické koncepce obce a jsou převzaty do Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje s upřesněním.

Zajištění souladu s Politikou územního rozvoje České republiky (PÚR ČR) s Aktualizací č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky, schválené usnesením Vlády ČR č. 176 ze dne 15. 4. 2015 a územně plánovací dokumentací vydanou krajem - Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje (ZÚR OK) s jejich aktualizace č. 1 vydané formou Opatřením obecné povahy Olomouckého kraje č. usnesení ÚZ/19/44/2011 ze dne 22. 4. 2011 bylo předmětem ÚP Hranic. Změna č. 1 ÚP Hranic neobsahuje záměry, které by byly v rozporu s těmito

nadřazenými dokumentacemi. Aktualizace č. 1b vydaná formou Opatřením obecné povahy Olomouckého kraje č. usnesení ÚZ/4/41/2017 ze dne 24. 4. 2017 se území Hranic netýká. Ekologická problematika legislativy České republiky a Evropské unie se promítá do krajských dokumentů a odráží se v cílech stanovených v těchto dokumentech.

## **2.1. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI**

Změna č. 1 Územního plánu Hranice je koordinována se zpracovanými koncepčními rozvojovými materiály Olomouckého kraje, územními studii a oborovými dokumenty. Změna č. 1 Územního plánu Hranice neobsahuje záměry, které by byly v rozporu s uvedenými dokumenty. Změna č. 1 Územního plánu Hranice, stejně jako platný Územní plán Hranice respektuje současné potřeby rozvoje města a zpracování jednotné územně plánovací dokumentace pro celé administrativně správní území města, přičemž vychází z řešení schválené územně plánovací dokumentace.

## **2.2 CÍL ZMĚNY č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU HRANICE**

ÚP Hranic i návrh jeho změny č. 1 je zpracován v souladu s cíli a úkoly územního plánování se zachováním principů udržitelného rozvoje a je navržen za účelem zvýšení civilizačních a kulturních hodnot území. Cílem pořízení změny č. 1 je úprava územně plánovací dokumentace v souvislosti s úpravou trasy propojení silnic I/47 a II/440, která zajišťuje rovněž dopravní obsluhu stávajících a navržených ploch výroby a skladování VL a VT ve východní části města (k.ú. Hranice) na základě územní studie Hranice – Severovýchodní obchvat, zpracovanou firmou Linio Plan, s.r.o. Brno v 03/2017.

Změna územního plánu navrhuje nové zastavitelné plochy Z1/Z 1, Z1/Z 2 a Z1/Z 3 a plochu přestavby Z1/P 1 v souvislosti s úpravou trasy tzv. Severovýchodního obchvatu města Hranic. U zastavitelných ploch navržených ÚP Hranic se vypouští již zastavěná část zastavitelné plochy Z 21 podle aktuální katastrální mapy (stav k 30. 6. 2017). Dále se upravují výměry zastavitelných ploch Z 34, Z 36, Z 57 a Z 58 a ploch územních rezerv R 19 a R 20 v souvislosti s úpravou trasy tzv. Severovýchodního obchvatu města Hranic.

Ruší se zastavitelné plochy Z 38, Z 39, Z 59, Z 60, Z 61, Z 78 a Z 79 a plochy přestavby P 39 a P 40 u nichž se mění funkce ploch v souvislosti s úpravou trasy tzv. Severovýchodního obchvatu města Hranic.

Územní plán ve změně č. 1 sleduje takové funkční a prostorové uspořádání ploch, které při optimálním využití území respektují rozvojové záměry a zároveň chrání hodnoty území, zejména v oblasti životního prostředí při zabezpečení požadované dopravní obsluhy stávajících i navržených ploch výroby a skladování.

## **3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE**

### **Vymezení území**

Řešeným územím v rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice je prostorově vymezeno silnicí II/440 (ulice Potštátská) ze severozápadní strany a silnicí I/47 (ul. Bělotínská) z jihovýchodní strany řešeného území. Ze severu je území ohraničeno plánovanou trasou vodní cesty Dunaj – Odra – Labe a navrhovaným koridorem vysokorychlostní tratě VRT.

Trasa obchvatu je z obou stran limitována plochami průmyslových areálů. Dalším limitujícím faktorem je poloha areálů Rozvodny ČEZ, měnirny SŽDC a OMZ na severní straně obchvatu. Dominantním prvkem v území je železniční stanice s nákladovým nádražím a soustavou vleček. Začátek stavby obchvatu je umístěn na silnici II/440 do prostoru mezi severní částí Hranice I – Město (zahrádkářské kolonie) a jižní částí městské části Hranice III – Velká.

Trasa obchvatu pokračuje východním směrem, kde se jihovýchodně stáčí přes těleso železnice č. 270 k ulici Tovární, přes nivu říčky Ludina a dále v souběhu s železniční tratí č. 280 se napojuje na ulici Bělotínská jako silnici I/47. Obchvat je ukončen okružní křižovatkou, která je situována jihozápadně od křížení silnice I/47 s železniční tratí č. 280.

Převedením podstatného množství těžké dopravy mimo obytné území se zlepší podmínky života obyvatel ve městě, sníží se negativní vliv automobilové dopravy na město. Zároveň bude splněn základní požadavek na obslužnost území průmyslových areálů v okolí obchvatu a dojde k lepší obslužnosti území výrobních ploch. Doprava po stávající silnici I/47 a II/440 městem vzhledem k míře jejího využití vyžaduje vymístění zejména těžké dopravy mimo území širšího centra města.

### 3.1. SOUČASNÝ STAV ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ

Území dotčené Změnou č. 1 Územního plánu Hranice je územím antropogenním, významně zasaženým lidskou činností. Trasa obchvatu prochází industriálním územím zatíženým silniční a železniční dopravou. V tomto území se nacházejí především halové objekty doplněné technologickými zařízeními a administrativou jednotlivých firem. Z hlediska dopravní infrastruktury se největší technický zásah předpokládá do rozvětveného kolejiště vlakového nádraží Hranice na Moravě v jeho koncové části. V území vymezených ploch změny č. 1 Územního plánu Hranice se nachází řada inženýrských sítí, které bude nutno přeložit, upravit nebo ochránit.

Koncepce navržená změnou č. 1 Územního plánu dodržuje podmínky pro rozvoj území vymezený platným územním plánem. Následující výčet stavu životního prostředí se podrobně váže k navrhované změně č. 1 Územního plánu Hranice, týkající se navrhované změny v oblasti dopravy.

#### Klimatické poměry

Město se nachází dle Quitta (1971) v klimatické oblasti MT10. Tato oblast je charakterizována dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem a s krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8°C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8°C
Průměrné roční srážky	746 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Počet dnů zamračených  
Počet dnů jasných

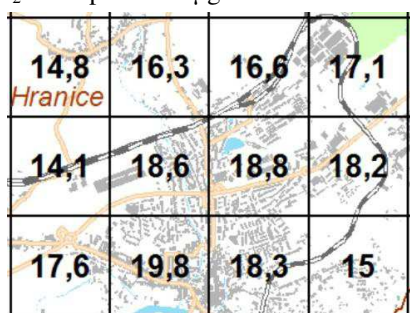
120 – 150  
40 – 50

### Čistota ovzduší

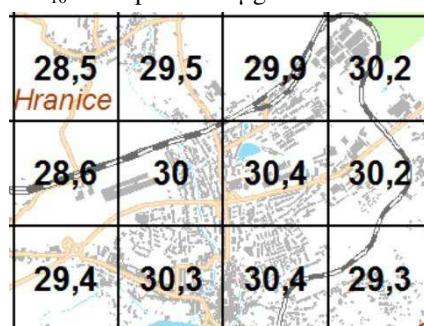
Stávající imisní zatížení území lze hodnotit na základě §11 bod 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km<sup>2</sup> vždy za předchozích 5 kalendářních let, které Ministerstvo životního prostředí každoročně zveřejňuje pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup). Zveřejněny jsou na internetových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu Praha - oblasti s překročenými imisními limity, OZKO - vrstvy GIS, pětileté průměry 2011 - 2015 <http://chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozkoCZ.html>).

#### Pětiletý průměr 2011 - 2015

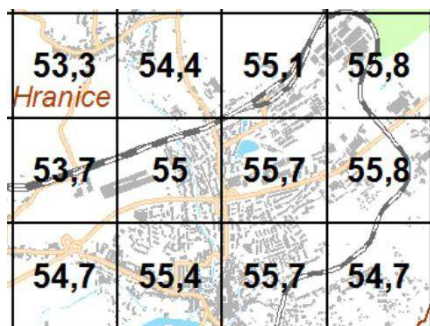
NO<sub>2</sub> roční průměr v µg/m<sup>3</sup>



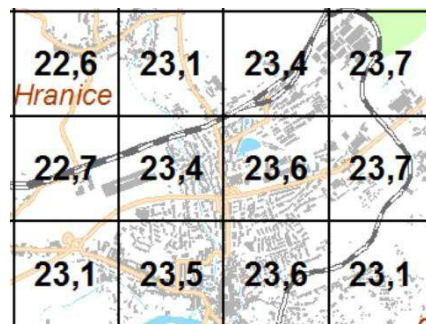
PM<sub>10</sub> roční průměr v µg/m<sup>3</sup>



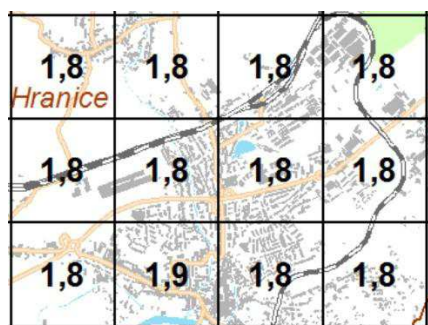
PM<sub>10</sub> 36 nejvyšší 24 hod.koncentrace v µg/m<sup>3</sup>



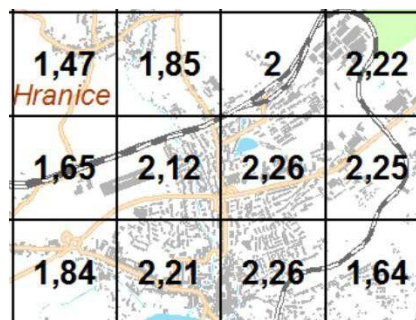
Jemné částice PM<sub>2,5</sub> roční průměr v µg/m<sup>3</sup>



Benzen roční průměr v µg/m<sup>3</sup>



Benzo(a)pyren roční průměr v ng/m<sup>3</sup>



(zdroj: <http://portal.chmi.cz/files/portal>)



Na základě přílohy č. 1 (Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok) k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou stanoveny následující imisní limity:

*Imisní limity – ochrana zdraví lidí*

Tabulka č. 2

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
Částice PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Částice PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Pozadová imisní situace není zcela vyhovující, a to pro ukazatele průměrných denních koncentrací PM<sub>10</sub> a průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu (BaP).

Imisní limit dle přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, pro PM<sub>10</sub> 36 nejvyšší 24 hod. koncentrace činí LV = 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , přičemž maximální počet překročení je 35x za rok. Tento imisní limit je v dotčeném území překročen. Imisní limit dle přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, pro benzo(a)pyren roční průměr činí LV = 1 ng/m<sup>3</sup>. Tento imisní limit je v dotčeném území překročen.

V ostatních ukazatelích jsou limity spolehlivě dodrženy.

### Geologické poměry

Zájmové území pokrývají kvartérní sedimenty ležící na starších sedimentech pleistocénu a středním miocénu zastoupené a sprašovými hlínami do hloubky 6 m, které navazují na vrstvy jílu, písku a slínu. Nejrozsáhlejší je rajón spraší a sprašových hlín, které představují pórovité a stlačitelné sedimenty, místy prosedavé, středně únosné. Lokálně lze v území najít místa náplavů nížinných toků včetně fluviolakustrinních sedimentů, které tvoří sedimenty vzniklé činností kvartérních toků – jíly, hlíny, písky, štěrky a povodňové hlíny a základové půdy. Ojedinele pak deluviální (svahové) kamenité až blokovité sedimenty se sklonem k svahovým pohybům a jílovito-prachovité sedimenty, nehomogenní, které jsou objemově nestálé, na svazích náchylné k sesouvání.

### Morfologie

Jedná se o mírně členité území, jehož nadmořská výška se pohybuje okolo 275 m n. m. Od ulice Potštátská se terén zvedá z 275 m n. m. a za rozvodnou ČEZ dosahuje téměř 290 m n. m. Ke stávajícímu tunýlku pod železnicí terén sklesá k 280 m n. m. a dále k ulici Tovární na 272 m n. m. Niva říčky Ludina se nachází v 270 m n. m., terén dále k silnici I/47 stoupá na výšku 286 m n. m. a za ní zase klesá na 270 m n. m. Samotné těleso silnice I/47 je navrženo ve výšce cca 284 m n. m. Železniční trať je v místě křížení se silnicí I/47 ve výšce 275 m n. m.

### Hydrogeologie

Podle hydrogeologické rajonizace se území dotčené změnou č. 1 Územního plánu Hranice nachází v oblasti svrchního hydrogeologického rajonu č. 1632 - Kvartér Dolní Bečvy a základního hydrogeologického rajonu č. 2211 – Bečevská brána, stejnojmenné útvary

podzemních vod. Z hlediska hydrogeologického vytvářejí neogenní sedimenty, které jsou charakteristické velmi častými litofaciálními změnami v horizontálním i vertikálním směru komplex velmi nepravidelně se střídajících izolátorů (jíly) a průlinových vrstevových kolektorů (písky štěrky). Neogenní vápnité jíly (jen s ojedinělými polohami písků), které v ploše rozšíření sedimentů neogénu dominují, vystupují v roli izolátorů.

### **Povrchové a podzemní vody**

Celkově řešená oblast spadá do povodí Moravy číslo hydrologického pořadí 4-11-02 (Bečva od soutoku Vsetínské Bečvy a Rožnovské Bečvy po ústí). Přibližně od začátku úseku po křížení s železniční tratí spadá řešená oblast do povodí toku Velička, číslo hydrologického pořadí 4-11-02-0430-0-00, ID toku 10100391, správce Povodí Moravy, s. p.).

Dále směrem k napojení na komunikaci I/47 spadá řešená oblast do povodí toku Ludina, číslo hydrologického pořadí 4-11-02-0340-0-00, ID toku 10203163, správce Lesy ČR, s. p.).

### **Záplavové území**

Na území města Hranice jsou vymezena záplavová území významného vodního toku Bečva (KUOK 93802/2011 z 5. 9. 2011, ve znění pozdějších aktualizací), Velička (KÚOK 121673/2011 z 7. 12. 2011) a Ludina (KUOK 39670/2012 z 2. 5. 2012, ve znění pozdější aktualizace). Plocha dotčená změnou č. 1 Územního plánu Hranice není situována ve vymezeném záplavovém území.

### **Zemědělský půdní fond**

Zábor půd, především pro stavební účely je většinou nevratným procesem, který podstatně omezuje nebo úplně odstraňuje plnění funkcí půdy. Zábory půd patří podle závěrů dokumentu „Politika ochrany půdy EU“ mezi nejzávažnější procesy poškozující půdní fond jako celek.

Pro nezemědělské účely je nutné co nejméně využívat zemědělskou půdu, navržené odnětí ZPF v nezbytných případech je třeba zdůvodňovat, přitom je nezbytné co nejméně narušovat organizaci ZPF, hydrologické poměry v území a zemědělskou cestní síť. Dále je třeba co nejméně zatěžovat obhospodařování ZPF a po ukončení stavby nebo jiné nezemědělské činnosti rychle provést úpravu nebo rekultivaci dotčené půdy.

Stavba zasahuje pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF). Podle půdních typů převládají na územích tvořených fluvialními sedimenty pseudogleje podél vodních toků fluvizemě a gleje. Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik, označeny pětimístným kódem, charakterizujícím klimatický region, příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), svažitost pozemku a jeho expozici, hloubku a skeletovitost půdního profilu.

V zájmovém území se nachází BPEJ 6. 43. 00 (II. třída ochrany), 6. 14. 00 (I. třída ochrany), 6. 71. 01 (V. třída ochrany).

### **Základní charakteristika hlavních půdních jednotek (2.a 3.číslo BPEJ):**

Tabulka č. 4

14	Luvizemě modální, hnědozemě luvické včetně slabě oglejených na sprašových hlínách (prachovicích) nebo svahových (polygenetických) hlínách s výraznou eolickou příměsí, středně těžké s těžkou spodinou, s příznivými vláhovými poměry
43	Hnědozemě luvické, luvizemě oglejené na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, ve spodině i těžší, bez skeletu nebo jen s příměsí, se sklonem k převlhlčení
71	Gleje fluvické, fluvizemě glejové, stejných vlastností jako HPJ 70, avšak výrazně vlhčí při terasových částech úzkých niv

### **Půda určené k plnění funkce lesa (PUPFL)**

Podle zákona o lesích č.289/1995 Sb. §3 odst.1 a) se jedná o pozemky s lesními porosty a plochy, na nichž byly lesní pozemky odstraněny za účelem obnovy, lesní průseky a nezpevněné lesní cesty, nejsou-li širší než 4 m a pozemky na nichž byly lesní porosty dočasně odstraněny na základě rozhodnutí orgánu státní správy lesů. Většina lesních porostů je zařazena do kategorie lesů hospodářských. Lesy zvláštního určení představují lesy u nichž jiný důležitý zájem vyžaduje odlišný způsob hospodaření.

V prostoru, jehož se dotýká změna č. 1 Územního plánu Hranice (plocha Z1/Z 3) zasahují lesy hospodářské.

### **Přírodní stanoviště**

Na základě mapování biotopů na trase záměru je sledován výskyt těchto přírodních stanovišť: T1.1 Mezofilní ovsíkové louky, T1.5 Vlhké pcháčkové louky, L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy, L3.2 Polonské dubohabřiny. Okrajově lze předpokládat výskyt přírodního stanoviště K3 Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny. Všechna přírodní stanoviště jsou soustředěna na svahy a do údolí potoka Ludina. Mezofilní ovsíkové a vlhké pcháčkové louky se zde vyskytují pouze v podobě zarůstajících neudržovaných fragmentů. Porosty dřevin jsou silně eutrofizované.

Ostatní území mimo zástavbu pokrývají člověkem silně ovlivněná, nepřírodní stanoviště (X2 Intenzivně obhospodařovaná pole, X5 Intenzivně obhospodařované louky, X6 Antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla, X7 Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, X8 Křoviny s ruderálními a nepůvodními druhy, X12 Nálety pionýrských dřevin, X14 Vodní toky a nádrže bez ochranné významné vegetace).

### **Flóra a fauna**

#### *Zvláště chráněné druhy rostlin*

Z dotčeného území není udáván výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostliny. Vzhledem k charakteru lokality a minimálnímu zastoupení přírodních biotopů nelze ani výskyt zvláště chráněných druhů rostlin předpokládat. Zcela vyloučit jej např. v prostoru lesních porostů na svazích údolí Ludiny ale nelze.

#### *Zvláště chráněné druhy živočichů*

Území není ze zoologického pohledu nijak zvlášť významné. Při důkladnějším průzkumu lze ale očekávat výskyt několika zvláště chráněných či ohrožených druhů živočichů, které se běžně v okolí (včetně zástavby města Hranice) vyskytují.

Z hmyzu to jsou čmeláci (*Bombus sp.*) - ohrožený druh, kudlanka nábožná (*Mantis religiosa*) - kriticky ohrožený druh, otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*) - ohrožený druh, motýl a další druhy hmyzu zařazené v aktuálních červených seznamech, např.: pestrá barva petrkličový (*Hamearis lucina*).

Z obojživelníků a plazů byl v okolí trasy záměru zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů, jako je ropucha obecná (*Bufo bufo*) - ohrožený druh, ropucha zelená (*Bufo viridis*) - silně ohrožený druh, slepýš křehký (*Anguis fragilis*) - ohrožený druh, ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) - silně ohrožený druh, užovka obojková (*Natrix natrix*) - ohrožený druh.

Z ptáků byl v hnízdním období v dotčeném území zjištěn výskyt některých zvláště chráněných druhů, uváděna je kavka obecná (*Corvus monedula*) - silně ohrožený druh, ledňáček říční (*Alcedo atthis*) - silně ohrožený druh, lejsek šedý (*Muscicapa striata*) - silně ohrožený druh, rorýs obecný (*Apus apus*) - ohrožený druh, žluva hajní (*Oriolus oriolus*) - silně ohrožený druh. U většiny z výše uvedených druhů ptáků lze předpokládat pravidelné

hnízdění jednoho nebo více párů. Některé další zvláště chráněné druhy se zde mohou vyskytnout v období jarního a podzimního tahu.

Na trase záměru a v jejím bezprostředním okolí byl zjištěn výskyt i některých zvláště chráněných druhů savců, např.: netopýr pestrý (*Vespertilio murinus*) - silně ohrožený druh, netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*) - silně ohrožený druh, vydra říční (*Lutra lutra*) - silně ohrožený druh. Při podrobnějším průzkumu na trase záměru lze předpokládat zjištění i dalších zvláště chráněných živočichů.

### **Migračně významná území**

Část území Hranice je zařazena do migračně významných území. Migračně významná území (MVÚ) zahrnují oblasti jak pro trvalý výskyt zájmových druhů, tak pro zajištění migrační propustnosti. Změnou č. 1 Územního plánu Hranice dotčené území není součástí migračně významného území velkých savců a neleží na dálkovém migračním koridoru velkých savců.

### **Krajina**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Dle ZÚR Olomouckého kraje spadá správní území města Hranice (s tím souvisí i území, jehož se dotýká Změna č. 1 Územního plánu Hranice) do krajinného celku skupina Jesenicko-Oderských vrchů (severní část území) a Moravská brána.

Skupina Jesenicko-Oderských vrchů – Do této oblasti spadá severní část správního území města Hranice. Jedná se převážně o lesozemědělskou krajinu. Ohraničení tohoto krajinného celku je tvořeno zvednutými vrchovinami na jihozápadě a jihovýchodě spadajícími vysokými, pohledově zvlášť exponovanými svahy do nížin Hané a Moravské brány. Na severovýchodě spadá pozvolna do Opavského údolí, na severozápadě je celek ohraničen převýšenými svahy Hrubého Jeseníku. V krajinném celku je nutné udržovat lesoplní krajinu s mozaikovitou strukturou ploch, osídlení rozvíjet především v mělkých údolích nebo v jejich zakončeních. V mělkých údolích podporovat vznik malých vodních nádrží.– Do krajinného celku Moravská brána spadá většina správního území města Hranice. Jedná převážně zemědělskou oblast s nivou řeky Bečvy. Jedná se o hranickou část Moravské brány, která je výrazně ohraničena na severu a jihu čelními svahy Oderských vrchů a hřebenu Maleníku v Podbeskydské pahorkatině, na severovýchodu přechází Lučickou Stráží do horní části brány, na jihozápadu se otvírá na Hanou. V tomto krajinném celku je nutno dbát na udržení charakteru otevřené kulturní venkovské krajiny s dominantní zemědělskou funkcí, v nivách podporovat především typ lesozemědělské a lesní krajiny a navíc dbát na omezení výstavby pouze na jejich břehy.

### **Natura 2 000**

NATURA 2 000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. Na základě směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin se ČR zavázala k jejímu vyhlášení v souvislosti se vstupem do Evropské unie. V blízkosti trasy záměru se nenachází žádná území soustavy Natura 2000. Stanovisko s vyloučením

významného vlivu koncepce na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno ve stanovisku příslušného orgánu ochrany přírody (č. j. KUOK 18826/2017 ze dne 13. 2. 2017).

### **Zvláště chráněná území**

V blízkosti trasy záměru se nenachází žádná velkoplošná chráněná území. Záměr není v přímém územním střetu s maloplošnými chráněnými územími (MZCHÚ) ani žádné neleží v jeho blízkosti.

### **Významný krajinný prvek**

Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením.

Trasa obchvatu prochází přes nivu a vodoteč Ludina a pak o napřímený tok bezejmenného pravostranného přítoku Veličky těsně před napojením trasy na silnici II/440. Dalším významným krajinným prvkem ze zákona, kterým trasa prochází, je lesnatý svah na svahu údolí potoka Ludiny. Lesní porost trasa (v souběhu se železnicí) protíná v délce cca 130 m. Zásah bude v širší tělesa komunikace resp. pracovního pruhu. V lesním celku jsou i kvalitní vzrostlé dřeviny, zejména duby. Cílem je minimalizace zásahu do zeleně a samotného vodního toku. Za pokácené stromy spojené s výstavbou mostu, bude provedena náhradní výsadba. Trasa záměru se územně nestřetává s registrovanými významnými krajinnými prvky (dle odst. b § 3 ZOPK). Lze předpokládat požadavky na vhodné přemostění údolí potoka Ludiny a na vhodné převedení (rámový propustek) druhého z dotčených potoků.

### **Územní systém ekologické stability**

Celá trasa záměru leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru spojujícího nadregionální biocentra Jezernice a Radhošť-Kněhyně. Celé území Moravské brány je významné z hlediska propojení Karpat a vnitřního území ČR. Je proto třeba počítat s požadavky na udržení stávající míry zprůchodnění krajiny pro živočichy.

Záměr není v přímém územním střetu s žádným prvkem ÚSES regionální či lokální úrovně. Nejbližší lokální biocentrum "LBC13 U Hranického viaduktu" leží západním směrem ve vzdálenosti cca 350 m. Nejbližší regionální biocentrum "RBC 171 Rozvodí Stráže" se nachází ve vzdálenosti 450 m směrem na východ.

### **Přírodní parky**

V zájmovém území se nenachází národní přírodní park ani zájmové území není součástí takového území.

### **Památné stromy, mimolesní zeleň**

V blízkosti území, které bude dotčeno změnou č. 1 Územního plánu Hranice, nejsou žádné památné stromy či stromořadí. V dotčeném území výskyt mimolesních dřevin tvoří liniová vegetace podél stávající silnice II/440, liniová vegetace podél stávající silnice I/47, liniová vegetace podél potoka Ludina a porosty na severně a severozápadně orientovaných svazích údolí potoka Ludina (z větší části se jedná o lesní porost).

Hlavními dřevinami v území jsou bříza bělokorá (*Betula pendula*), vrba jíva (*Salix caprea*), vrba křehká (*Salix fragilis*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dub letní (*Quercus robur*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*Acer platanoides*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*). Jiné významnější porosty nebudou dotčeny. Na některých místech

budou káceny křoviny - zejména bez černý (*Sambucus nigra*) nebo náletové porosty pionýrských dřevin.

### 3.2 PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

V rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice se navrhuje nové zastavitelné plochy, které souvisí s upraveným vedením trasy severovýchodního obchvatu města:

Plocha číslo	Katastrální území	Typ plochy s rozdílným využitím území	Výměra v ha
<b>Z1/Z 1</b>	Hranice	<b>DS</b> – dopravní infrastruktura – silniční	4,06
<b>Z1/Z 2</b>	Hranice	<b>DS</b> – dopravní infrastruktura – silniční	0,16
<b>Z1/Z 3</b>	Hranice	<b>DS</b> – dopravní infrastruktura – silniční	2,79
<b>Z1/Z 4</b>	Hranice	<b>PV</b> – veřejná prostranství	0,11
<b>Z1/Z 5</b>	Hranice	<b>VT</b> – výroba a skladování – těžký průmysl a energetika	0,18
<b>Z1/Z 6</b>	Hranice	<b>VT</b> – výroba a skladování – těžký průmysl a energetika	0,16

Plochy přestavby (plochy dostaveb a přestaveb v rámci zastavěného území) vymezené změnou č. 1 územního plánu Hranic

Plocha číslo	Katastrální území	Typ plochy s rozdílným využitím území	Výměra v ha
<b>Z1/P 1</b>	Hranice	<b>DS</b> – dopravní infrastruktura – silniční	2,25

Změna č. 1 navrhuje vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby v níž se v rámci Změny č. 1 ÚP Hranic upravuje (zmenšuje) výměra zastavitelné plochy Z 21, vzhledem k tomu, že výstavba na ní byla již z části realizována (část plochy byla zahrnuta do zastavěného území). Dále se upravují výměry zastavitelných ploch Z 34, Z 36 a Z 58 a z ÚP vypouští zastavitelné plochy Z 38, Z 39, Z 59, Z 60, Z 61, Z 78 a Z 79.

Zastavitelné plochy vymezené Územním plánem Hranice

Plocha číslo	Katastrální území	Typ plochy s rozdílným využitím území	Výměra v ha
<b>Z 21</b>	Hranice	<b>BI</b> – bydlení – individuální v rodinných domech – městské a příměstské	0,36
<b>Z 34</b>	Hranice	<b>VT</b> – výroba a skladování – těžký průmysl a energetika	0,66
<b>Z 36</b>	Hranice	<b>VL</b> – výroba a skladování – lehký průmysl	7,62
<b>Z 57</b>	Hranice	<b>DS</b> – dopravní infrastruktura – silniční	0,86
<b>Z 58</b>	Hranice	<b>PV</b> – veřejná prostranství	0,27

V rámci změny č. 1 ÚP Hranic se rovněž upravuje výměra územních rezerv R19 a R20 v souvislosti s upraveným trasováním Severovýchodního obchvatu města Hranic.

Plocha číslo	Katastrální území	Typ plochy s rozdílným využitím území	Výměra v ha
<b>R 19</b>	Hranice	<b>VL</b> – výroba a skladování – lehký průmysl	3,30
<b>R 20</b>	Hranice	<b>VL</b> – výroba a skladování – lehký průmysl	3,65

V rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice se následně realizují jednotlivá opatření k naplňování strategických cílů územního plánu související s předkládanou změnou. Konkrétní opatření, která jsou navrhovaná jsou reálná a dosažitelná.

Je předpoklad, že rozvoj při uplatnění změny č. 1 Územního plánu Hranice, bude pokračovat bez nepříznivého vlivu na prostředí. Územní plán stanoví lokality a podmínky pro možný rozvoj území, který bude příznivý pro zájmové území se zohledněním rázu území a okolního prostředí. Tyto jsou dodrženy v rámci návrhových ploch navržených ve změně č. 1 Územního plánu Hranice.

Připravena a projednána změna č. 1 Územního plánu Hranice bude základním vymezujícím dokumentem pro následnou přípravu revize dopravního napojení navržených ploch výroby a skladování VL a VT ve východní části města a změnu charakteru a případnou úpravu trasy spojky silnic I/47 a II/440 na základě předložené územní studie severovýchodního obchvatu.

#### 4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Změna č. 1 Územního plánu Hranice může ovlivnit některé ze složek životního prostředí, zejména z hlediska vlivu této liniové stavby na okolní prostředí. Konkrétní vlivy budou záviset na konečném projekčním řešení navrhovaného severovýchodního obchvatu a souvisejících ploch vymezených v územním plánu.

##### 4.1 ZÁBOR ZPF

Jedním z negativních vlivů návrhu je zábor zemědělského půdního fondu. Dotčena bude zemědělská půda, pro kterou platí potřeba řešit trvalé vynětí pozemku ze zemědělského půdního fondu a zabezpečit provedení skryvek kulturních zemin. Provedeno bylo vyhodnocení záboru zemědělské půdy v rámci návrhových ploch územního plánu. V rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice se celkový předpokládaný zábor půdy celkem týká 9,71 ha pozemků, z toho je 6,62 ha zemědělských pozemků.

Zábor půdy podle funkčního členění ploch

Funkční členění	Zábor půdy celkem (ha)	z toho zemědělských pozemků (ha)
<b>Plochy zastavitelné:</b>	<b>7,46</b>	<b>6,62</b>
DS – dopravní infrastruktura - silniční	7,01	6,17
PV – veřejná prostranství – s převahou zpevněných ploch	0,11	0,11
VT – výroba a skladování – těžký průmysl	0,34	0,34
<b>Plochy přestavby:</b>	<b>2,25</b>	<b>0,00</b>
DS – dopravní infrastruktura - silniční	2,25	0,00
<b>Zábor celkem</b>	<b>9,71</b>	<b>6,62</b>

Pozemky s investičním vkladem vynaloženým za účelem zlepšení půdní úrodnosti (meliorace) jsou navrženy v záboru 3,27 ha odvodněných zemědělských pozemků.

Při posuzování celkového záboru půdního fondu vyvolaného Změnou č. 1 ÚP Hranic je nutno porovnat návrh nových ploch s úbytkem ploch původně navržených v ÚP Hranic. Úpravou trasování spojky silnic II/440 a III/44021 přes Struhlovsko podle studie „Hranice – Severovýchodní obchvat“ dochází ke zrušení některých ploch původně navržených k záboru, nebo ke změně jejich funkce, takže celkem touto změnou dochází k nárůstu celkového záboru

půdy o 2,95 ha, z toho půd v I. tř. ochrany o 0,93 ha a ve II. tř. ochrany o 0,70 ha. Tento nárůst je způsoben zejména tím, že v důsledku zvýšení parametrů Severovýchodního obchvatu jeho přeřazením do vyšší silniční kategorie, bylo rozšířeno zastavitelné území a plochy přestavby vymezené pro jeho realizaci, přičemž toto rozšíření je provedeno na úkor zastavitelných ploch, ploch přestavby a ploch územních rezerv pro výrobu a skladování vymezených v ÚP Hranic. Pokud se týká nově navržených zastavitelných ploch, představuje jejich nárůst 1,75 ha (po odečtení 0,20 ha již zastavěné části zastavitelné plochy Z 21 jen 1,55 ha). Rozdíl představuje nárůst ploch přestavby ve výši 1,20 ha. Zásah do ucelených honů zemědělské půdy je v této Změně č. 1 ÚP Hranic výrazně menší ve srovnání s původním ÚP Hranic. Zásah do ucelených honů zemědělské půdy je v této změně č. 1 Územního plánu Hranice menší ve srovnání s původním Územním plánem Hranice.

## 4.2 ZÁBOR PŮDY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Celkem změna č. 1 Územního plánu Hranice předpokládá trvalý zábor 0,08 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Plocha	Funkční využití	Zábor (ha)	Kategorie lesních pozemků
Z1/Z 3 - DS	plochy dopravní infrastruktury - silniční	0,08	10- Lesy hospodářské

Plocha Z1/Z 3 je převzata z platného územního plánu a je určena pro stavbu dopravní infrastruktury (ve skutečnosti nedochází ke změně).

## 4.3 KVALITA OVZDUŠÍ

Pozadíová imisní situace v související části území dotčeného změnou č. 1 Územního plánu Hranice není zcela vyhovující, a to pro ukazatele průměrných denních koncentrací  $PM_{10}$  a průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu (BaP).

Imisní limit dle přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, pro  $PM_{10}$  36 nejvyšší 24 hod. koncentrace činí  $LV = 50 \mu g/m^3$ , přičemž maximální počet překročení je 35x za rok. Tento imisní limit je v dotčeném území překročen. Imisní limit dle přílohy č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, pro benzo(a)pyren roční průměr činí  $LV = 1 ng/m^3$ . Tento imisní limit je v dotčeném území překročen.

V ostatních ukazatelích jsou limity spolehlivě dodrženy. Průměrné denní koncentrace  $PM_{10}$  jsou do značné míry dány meteorologickými resp. rozptylovými podmínkami dotčeného území. V území se ovšem projevuje i dálkový přenos z imisně zatíženého území Moravskoslezského kraje resp. z Polska. Limit je překračován na významném území ČR (v roce 2015 celkem 23,4 % monitorovacích stanic. Jde tedy zejména o globální problém, lokální zdroje se na překročení podílejí v menší míře.

S ohledem na širší vývoj a stávající situaci z hlediska kvality ovzduší je nezbytné využít všech možností ke zlepšení kvality ovzduší zejména prosazovat optimální řešení v oblasti dopravy (zkvalitnění a přiměřená údržba komunikací, zpevněných ploch), výsadba ochranné zeleně. Problematické jsou zejména koncentrace prachových částic, které na svůj povrch váží organické kontaminanty (při sledování presentované benzo(a)pyrenem). V rámci přípravy ploch souvisejících s revizí dopravního napojení navržených ploch výroby a skladování bude věnována zvýšená pozornost možnému vlivu na znečištění ovzduší v rámci stavebních prací a pro provoz na této liniové dopravní trase. Tento stav bude souviset s provozem navazujících ploch výroby a skladování a musí být při podrobné přípravě všech těchto staveb řešena komplexně. Plochy dopravní infrastruktury do území nevnaší dodatečnou dopravu, dojde k



přerozdělení dopravních toků v území, a to přesunem části dopravy na nově navrhovanou obchvatovou komunikaci. Tím nedojde ke vzniku nového zdroje emisí.

Tento vliv se projeví dílčí změnou imisních koncentrací jednotlivých ukazatelů kvality ovzduší (zvýšení podél trasy obchvatu, snížení v centrální zástavbě města), a to velmi málo významné, v řádu nejvýše jednotek procent imisního limitu. Tato změna nebude mít významný vliv na celkovou emisně-imisní situaci dotčeného území (a pokud, potom spíše pozitivní), prakticky zůstane zachován stávající stav kvality ovzduší resp. jeho vývojový trend. V další přípravě bude stav vlivu na dotčené území prověřeno rozptylovou studií. Uvedené posouzení imisního stavu území bude prověřeno nejen v souvislosti s s uvedeným dopravním systémem, ale rovněž kumulativně s navazujícími výrobními a skladovacími plochami při přípravě jejich využití v souladu s územním plánem.

#### **4.4 HLUKOVÁ ZÁTĚŽ**

Při přípravě jednotlivých staveb, které mohou být zdrojem hlukové zátěže, bude zpracováno hlukové posouzení. Dlouhodobé působení hlukové zátěže způsobuje u exponované populace závažná civilizační onemocnění – hypertenzi, infarkt myokardu, neurózy, změny krevního tlaku, poškození sluchu. Na základě zjištěných hodnot bude možné konstatovat, zda provozem nových aktivit na vymezených plochách dle územního plánu na základě uplatněných hodnot hlukové zátěže budou dodrženy limity hluku pro chráněné objekty dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V případě navrhovaných ploch v rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice je řešena plocha dopravní infrastruktury, která by mohla souviset s hlukovou zátěží.

Trasa obchvatu prochází prakticky výhradně územím bez přítomnosti chráněného prostoru. Jediný chráněný venkovní prostor staveb se nachází pouze při začátku úseku (křižovatka se silnicí II/440, ul. Potštátská). V další přípravě plochy dopravní infrastruktury (obchvatu) bude celková dopravní situace a její vliv na chráněný prostor chráněných objektů prověřena akustickou studií, která zohlední spolupůsobící účinek všech komunikací v území a navrhne v případě potřeby protihluková opatření (předpokládá se protihluková stěna, umístěná u nově navrhované okružní křižovatky a řešení akustické situace v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu č.p. 1181). Celková situace bude řešena v souladu s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

#### **4.5 HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY**

Plochy vymezené v rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice hmotný majetek a kulturní památky respektují. Respektován je zákon o státní památkové péči. Navrhovanou změnou č. 1 Územního plánu Hranice nedojde ke změně nebo potřebě úpravy řešení v rámci platného Územního plánu.

#### **4.6 VODA POVRCHOVÁ A PODZEMNÍ**

Navrhovanou změnou č. 1 Územního plánu Hranice nedojde ke změně nebo potřebě úpravy řešení v rámci platného Územního plánu. Navržená změna č. 1 Územního plánu Hranice neohrozí vodní zdroje ani CHOPAV, nebudou dotčeny vodoteče., nebude ohrožena kvalita ani množství podzemních ani povrchových vod. Respektováno bude stanovené záplavové území vodního toku Bečva, Velička a Ludina.

#### **4.7 ZABEZPEČENÍ VODY**

Navrhovanou změnou č. 1 Územního plánu Hranice nedojde ke změně nebo potřebě úpravy řešení v rámci platného Územního plánu.

#### **4.8 ODPADNÍ VODY**

Změnou č. 1 Územního plánu Hranice nedojde ke změně nebo potřebě úpravy řešení v rámci platného Územního plánu.

#### **4.9 FLORA, FAUNA, EKOSYSTÉMY**

V rámci přípravy jednotlivých staveb na plochách vymezených v rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice bude proveden v předstihu biologický průzkum území, pokud bude jeho nutnost vzhledem k porostu a stavu území nutná. Po provedeném průzkumu přímo pro navrhované nové využití jednotlivých lokalit (další stupeň posouzení záměru) pak bude možné jednoznačně konstatovat, zda se v území dotčeného jednotlivými záměry nacházejí druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. a zda je možné stavbu realizovat bez vlivu na floru a faunu nebo jaká budou realizována opatření.

V dotčeném území se vyskytují liniové porosty - aleje podél stávajících i zaniklých cest, v rámci přípravy projektu bude proveden standardní dendrologický průzkum dřevin ke kácení.

V dotčeném území byl rešerší dat, zejména nálezové databáze ochrany přírody (dle Územní studie Hranice – Severovýchodní obchvat, 03/2017), zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů, proto bude při přípravě stavby zpracován podrobný zoologický průzkum a míra ovlivnění jednotlivých druhů bude posouzena v biologickém hodnocení.

### **5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI.**

Plochy dopravní infrastruktury navržené v rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice nejsou situovány ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita. Nejsou součástí chráněných území ani jiných typů chráněných území.

#### **Opatření k prevenci negativních vlivů**

Předložená změna č. 1 Územního plánu Vendryně nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO). Opatření vedoucí k prevenci negativních vlivů této změny tudíž nejsou navrhována. Výstavbou na vymezených plochách sice dojde ke změnám vlivů v užívání pozemků, ale území bude schopno zásah akceptovat a při dodržení všech platných právních norem nedojde vlivem jejich výstavby a provozu k významnému ovlivnění nebo k negativním změnám v kvalitě jednotlivých složek životního prostředí.

**6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ  
NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE,  
VČETNĚ VLIVŮ SEKUNDÁRNÍCH, SYNERGICKÝCH, KUMULATIVNÍCH,  
KRÁTKODOBÝCH, STŘEDNĚDOBÝCH A DLOUHODOBÝCH, TRVALÝCH A  
PŘECHODNÝCH, Kladných a záporných**

(vlivy na obyvatelstvo, biologickou rozmanitost, faunu, floru, půdu, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení).

V posouzení (SEA) je hlavní prostor věnován posouzení změny č. 1 Územního plánu Hranice a charakterizaci složek životního prostředí na území dotčeném navrhovaným využitím území s cílem poskytnout dostatečné informace a poklady orgánům veřejné správy a dalším zainteresovaným skupinám včetně veřejnosti pro provedení posouzení navrhované změny územního plánu. Každý navrhovaný záměr musí být projekčně a provozně řešen tak, aby nesouvisel s dalšími negativními vlivy na okolní prostředí. Základním prvkem vlivů je zabezpečení minimalizace vlivů na okolní prostředí (otázka hlučnosti, emisí škodlivin, vegetační úpravy) se synergií všech možných vlivů využití na navazujících plochách a umístění každé aktivity v území.

Při přípravě konkrétní stavby v rámci vymezených navrhovaných ploch by mohly být zvoleny varianty konkrétního umístění jednotlivých staveb a záměru a konkrétního stavebního a technického řešení.

Hlavním cílem pořízení změny č. 1 Územního plánu Hranic je revize a případná úprava trasy propojení silnic I/47 a II/440 (kde navazuje na budoucí spojkou silnic II/440 a III/44021 vedenou přes Struhlovsko), která zajišťuje rovněž dopravní obsluhu stávajících a navržených ploch výroby a skladování VL a VT ve východní části města na základě územní studie, jejímž obsahem je nalezení technického řešení, jež bude v souladu s platnou legislativou a platnými technickými předpisy.

Vyhodnocení vlivů jednotlivých nových zastavitelných ploch (Z1/Z 1, Z1/Z 2, Z1/Z 3) a plochy přestavby (Z1/P 1) vymezených změnou č. 1 je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka č. 11

Plocha číslo	Katastrální území	Typ plochy s rozdílným využitím území	Výměra	Zábor ZPF: třída ochrany	Popis plochy	Hodnocení – podmínky
Z1/Z 1	Hranice	DS – dopravní infrastruktura – silniční	4,06	3,77 ha ZPF z toho 3,72 ha orná půda I. tř. ochrany 2,82 ha II. tř. ochrany 0,75 ha V. tř. ochrany 0,15 ha  Z toho 0,05 ha zahrada I. tř. ochrany 0,04 ha V. tř. ochrany 0,01 ha	Plocha je navržena severně od zástavby (plocha BV1), dotýká se vedení el., a protíná vodoteč prochází nad areálem průmyslovým, následně je vedena zemědělskými pozemky k žel. trati č. 280 mezi plochami průmyslově využitými.	Dodrženy budou podmínky zák.č.334/1992 Sb., v platném znění, zejm. zák. č. 41/2015 Sb., bude provedeno vynětí půdy ze ZPF a skřívky kulturních zemin. Se zeminami bude nakládáno v souladu s požadavky zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění. Proveden bude pro zjištění mocnosti skřívek pedologický průzkum. Dojde k záboru 2,66 ha odvodněných zemědělských pozemků. Nedojde k záboru PUPFL. Není předpoklad vlivu na chráněné části přírody ani na přírodní složky. Pokud dojde k dotčení vzrostlých stromů, budou dodrženy podmínky vyplývající ze zák. .č 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dendrologický průzkum, inventarizace dotčené zeleně). Zpracován bude podrobný biologický průzkum, zejména zoologický průzkum, míra ovlivnění jednotlivých druhů bude posouzena v biologickém hodnocení. Prověřena bude hluková zátěž z provozu dopravy při přípravě stavby v ploše pro chráněný prostor chráněných objektů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. <b>Nejsou navrženy další významné podmínky.</b> Podmínkou pro realizaci bylo původně zpracování územní studie (ÚS10), v rámci změny č. 1 ÚP Hranice byla tato podmínka zrušena.
Z1/Z 2	Hranice	DS – dopravní infrastruktura – silniční	0,16	0,16 ha ZPF z toho 0,05 ha orná půda  z toho 0,11 ha zahrada vše I. tř. ochrany	Plocha je západně od stávající II/440.	Dodrženy budou podmínky zák.č.334/1992 Sb., v platném znění, zejm. zák. č. 41/2015 Sb., bude provedeno vynětí půdy ze ZPF a skřívky kulturních zemin. Se zeminami bude nakládáno v souladu s požadavky zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění. Proveden bude pro zjištění mocnosti skřívek pedologický průzkum. Nedojde k záboru PUPFL. Pokud dojde k dotčení vzrostlých stromů, budou dodrženy podmínky vyplývající ze zák. .č 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dendrologický průzkum, inventarizace dotčené zeleně). Prověřena bude hluková zátěž z provozu dopravy při přípravě stavby v ploše pro chráněný prostor chráněných objektů dle nařízení vlády č.

						272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. <b>Nejsou navrženy další významné podmínky.</b> Podmínkou pro realizaci bylo původně zpracování územní studie (ÚS10), v rámci změny č. 1 ÚP Hranice byla tato podmínka zrušena.
Z1/Z 3	Hranice	<b>DS</b> – dopravní infrastruktura – silniční	2,79	2,24 ha ZPF Z toho 1,80 ha orná půda II. tř. ochrany 1,69 ha V. tř. ochrany 0,11 ha  Z toho 0,35 ha zahrady II. tř. ochrany  Z toho 0,09 ha TTP II. tř. ochrany	Prochází od železniční trati a plochy VL k napojení na I/47 přes plochu NSz U Hromůvky.  Dojde k záboru PUPFL v předpokl. výši 0,08 ha.	Dodrženy budou podmínky zák.č.334/1992 Sb., v platném znění, zejm. zák. č. 41/2015 Sb., bude provedeno vynětí půdy ze ZPF a skřívky kulturních zemin. Se zeminami bude nakládáno v souladu s požadavky zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění. Proveden bude pro zjištění mocnosti skřívek pedologický průzkum. Dojde k záboru 0,32 ha odvodněných zemědělských pozemků. Pokud dojde k dotčení vzrostlých stromů, budou dodrženy podmínky vyplývající ze zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dendrologický průzkum, inventarizace dotčené zeleně). Zpracován bude podrobný biologický průzkum, zejména zoologický průzkum, míra ovlivnění jednotlivých druhů bude posouzena v biologickém hodnocení. Dojde k záboru PUPFL – při povolení zásahu bude postupováno v souladu s požadavky lesního zákona. Prověřena bude hluková zátěž z provozu dopravy při přípravě stavby v ploše pro chráněný prostor chráněných objektů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. <b>Nejsou navrženy další významné podmínky.</b> Podmínkou pro realizaci bylo původně zpracování územní studie (ÚS10), v rámci změny č. 1 ÚP Hranice byla tato podmínka zrušena.
Z1/Z 4	Hranice	<b>PV</b> - veřejná prostranství – s převahou zpevněných ploch	0,11	0,11 ha ZPF Z toho 0,08 ha orná půda II. tř. ochrany 0,03 ha V. třída ochrany		Jedná se o odvodněný pozemek (0,11 ha). Dodrženy budou podmínky zák.č.334/1992 Sb., v platném znění, zejm. zák. č. 41/2015 Sb., bude provedeno vynětí půdy ze ZPF a skřívky kulturních zemin. Se zeminami bude nakládáno v souladu s požadavky zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění. Proveden bude pro zjištění mocnosti skřívek pedologický průzkum. Nedojde k záboru PUPFL. Není předpoklad vlivu na chráněné části přírody ani na přírodní složky.
Z1/Z 5	Hranice	<b>VT VT</b> – výroba a skladování –	0,18	0,18 ha ZPF Z toho 0,18 ha II. třída ochrany		Jedná se o odvodněný pozemek (0,18 ha). Dodrženy budou podmínky zák.č.334/1992 Sb., v platném znění, zejm. zák. č. 41/2015 Sb., bude provedeno vynětí půdy ze ZPF a

		těžký průmysl				<p>skrývky kulturních zemin. Se zeminami bude nakládáno v souladu s požadavky zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění. Proveden bude pro zjištění mocnosti skrývek pedologický průzkum.</p> <p>Nedojde k záboru PUPFL.</p> <p>Není předpoklad vlivu na chráněné části přírody ani na přírodní složky.</p> <p>Pokud bude záměr spadat do režimu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, proběhne proces posouzení. Součástí bude prověření hlukové zátěže pro chráněný prostor chráněných objektů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.</p>
Z1/Z 6	Hranice	VT VT – výroba a skladování – těžký průmysl	0,16	0,16 ha ZPF Z toho 0,16 ha II. třída ochrany		<p>Dodrženy budou podmínky zák.č.334/1992 Sb., v platném znění, zejm. zák. č. 41/2015 Sb., bude provedeno vynětí půdy ze ZPF a skrývky kulturních zemin. Se zeminami bude nakládáno v souladu s požadavky zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění. Proveden bude pro zjištění mocnosti skrývek pedologický průzkum.</p> <p>Nedojde k záboru PUPFL. Není předpoklad vlivu na chráněné části přírody ani na přírodní složky.</p> <p>Pokud bude záměr spadat do režimu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, proběhne proces posouzení. Součástí bude prověření hlukové zátěže pro chráněný prostor chráněných objektů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.</p>
Z1/P 1	Hranice	DS – dopravní infrastruktura – silniční	2,25	0	Nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.	<p>Prověřena bude hluková zátěž z provozu dopravy při přípravě stavby v ploše pro chráněný prostor chráněných objektů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.</p> <p><b>Nejsou navrženy další významné podmínky.</b></p> <p>Podmínkou pro realizaci bylo původně zpracování územní studie (ÚS10), v rámci změny č. 1 ÚP Hranice byla tato podmínka zrušena.</p>

Změna zahrnuje zejména úpravu a doplnění ploch pro dopravní obsluhu navržených i stávajících ploch výroby a skladování, včetně plánovaného rozšíření rozvodny Hranice a dopravního napojení areálu bývalých kasáren Jaslo. Navržená revize dopravního napojení navržených ploch výroby a skladování propojuje silnici II/440 (kde navazuje na spojkou silnic II/440 a III/44021) se silnicí I/47 (u nadjezdu nad železniční tratí) a je navržena v parametrech místní komunikace II. třídy. V území jde o významný nový dopravní prvek, který umožní odklonit především nákladní dopravu směřující do dotčených lokalit (přes silnice II/440 ul. Potštátská, III/44027 ul. Nádražní a ul. Tovární.

Záměr podléhá zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 tohoto zákona je následující: kategorie II, bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy, sloupec B1 (dle nového zák. č. 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) - a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.).

Podléhá tedy posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Olomouckého kraje. Jako podklad pro zjišťovací řízení bude nutno zpracovat tzv. oznámení záměru, a to v rozsahu podle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

V rámci přípravy tohoto záměru bude zpracován pro celý záměr biologický průzkum a biologické hodnocení z hlediska ochrany přírody (flora, fauna). Ochrana zdraví bude prověřena v rámci akustické a rozptylové studie.

### **Zemědělský půdní fond**

Jak je zřejmé z výše uvedeného rozboru ploch, nově vymezené navržené plochy jsou situovány v převaze na zemědělských plochách. Tato skutečnost odpovídá typu území v oblasti navržené trasy silnice. Při stavbě na plochách dle změny č. 1 Územního plánu většinou dojde k záboru zemědělského půdního fondu a s tím souvisejícímu požadavku na souhlas se zábořem ZPF, provedení skryvek kulturních zemin a nakládání se skrytými zeminami v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. ve znění platných změn (zák. č. 41/2015 Sb., 184/2016 Sb.).

Při zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa (plocha 1/Z3) bude postupováno v souladu s lesním zákonem. Plocha přestavby je situována na pozemcích nezemědělských a nezasahuje PUPFL.

Úpravou trasování spojky silnic II/440 a III/44021 přes Struhlovsko podle studie „Hranice – Severovýchodní obchvat“ dochází ke zrušení některých ploch původně navržených k záboru, nebo ke změně jejich funkce, takže celkem touto změnou dochází k nárůstu celkového záboru půdy o 3,70 ha, z toho půd v I. tř. ochrany o 1,08 ha a ve II. tř. ochrany o 0,90 ha. Tento nárůst je způsoben zejména tím, že v důsledku zvýšení parametrů Severovýchodního obchvatu jeho přeřazením do vyšší silniční kategorie, bylo rozšířeno zastavitelné území a plochy přestavby vymezené pro jeho realizaci, přičemž toto rozšíření je provedeno na úkor zastavitelných ploch, ploch přestavby a ploch územních rezerv pro výrobu a skladování vymezených v ÚP Hranic.

Pokud se týká nově navržených zastavitelných ploch, představuje jejich nárůst 2,50 ha (po odečtení 0,20 ha již zastavěné části zastavitelné plochy Z 21 jen 2,30 ha). Rozdíl představuje nárůst ploch přestavby ve výši 1,20 ha. Zásah do ucelených honů zemědělské půdy je v této Změně č. 1 ÚP Hranic výrazně menší ve srovnání s původním ÚP Hranic.

Výše uvedené zvýšení záborů půdy a zásahy zejména do půd I. a II. třídy ochrany jsou zdůvodnitelné z hlediska veřejného zájmu, kterým je odvedení zejména nákladní automobilové dopravy z centrální části města mimo jeho obytná území, které přispěje ke zlepšení životního prostředí jeho obyvatel a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Podrobné porovnání úbytku ploch je uvedeno v textové části Změny č. 1 Územního plánu Hranice.

### **Vlivy na znečištění vod, půdy a horninového prostředí**

Z hlediska znečištění vod a půdy nepředstavuje na základě řešení jednotlivých ploch a návrhů Změna územního plánu č. 1 potenciální zdroj znečištění. Na plochách s drenážními systémy

hrozí jejich porušení při stavebních pracích a následné zamokření lokality. Změnám lze předcházet důsledným respektováním a zachováním funkčnosti dosavadních drenážních systémů nebo jejich rekonstrukcí. Veškeré možné vlivy budou technicky, stavebně a provozně řešeny v rámci projektové dokumentace.

### **Přírodní složky**

Většinou u návrhových ploch není předpoklad vlivu na přírodní složky vzhledem k jejich umístění na plochách agroceen a v návaznosti na průmyslové objekty.

V rámci návrhu změny č. 1 Územního plánu Hranice je podmínkou pro řešení uvedeno zpracování územní studie, ve kterých je prověření změn jejich využití územní studií podmínkou pro rozhodování. Žádná plocha ve změně č. 1 nesouvisí s prvky zvláště chráněného území, ani prvky územních systémů ekologické stability.

### **Vlivy na ovzduší**

Záměr do území novou dopravní zátěž dopravu, dojde pouze k přerozdělení dopravních toků v území, a to přesunem části dopravy na nově navrhovanou obchvatovou komunikaci. Tím nedojde ke vzniku nového zdroje emisí. Tento vliv se projeví dílčí změnou imisních koncentrací jednotlivých ukazatelů kvality ovzduší se zvýšením podél trasy obchvatu, ale s příznivým snížením emisí v centrální zástavbě města a s tím souvisejícím zlepšením imisní situace. Tato změna nebude mít významný vliv na celkovou emisně-imisní situaci dotčeného území a zůstane zachován stávající stav kvality ovzduší resp. jeho vývojový trend. V další přípravě obchvatu bude tato skutečnost ověřena rozptylovou studií.

### **Vliv hlukové zátěže**

Jednotlivé záměry realizované na návrhových plochách v rámci změny č. 1 nesmí být zdrojem hlukové zátěže nad přípustnou úroveň. Při další přípravě stavby bude na základě technického řešení prověřeno dodržení limitů hluku pro chráněné objekty (chráněný prostor chráněných objektů) dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době přípravy obchvatu nebo navržena opatření pro zabezpečení uvedeného požadavku. Hluková studie zohlední spolupůsobící účinek všech komunikací v území a navrhne případná protihluková opatření.

### **Vlivy na flóru a faunu**

Všechna přírodní stanoviště jsou soustředěna na svahy a do údolí potoka Ludina. Mezofilní ovsíkové a vlhké pcháčové louky se zde vyskytují pouze v podobě zarůstajících neudržovaných fragmentů. Porosty dřevin jsem zejména kvůli poloze silně eutrofizované. Místa s ornou půdou jsou agroceenou bez významných přírodních stanovišť. Ostatní území jsou člověkem silně ovlivněná, nepřírodní stanoviště.

Při důkladnějším průzkumu lze zejména v prostoru údolí vodoteče Ludina očekávat výskyt několika zvláště chráněných či ohrožených druhů živočichů, které se běžně v okolí (včetně zástavby Hranic) vyskytují. V dotčeném území byl rešerší dat, zejména nálezové databáze ochrany přírody, zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů, je doporučeno zpracovat podrobný zoologický průzkum, míra ovlivnění jednotlivých druhů bude posouzena v biologickém hodnocení.

Trasou záměru dotčené území není součástí migračně významného území velkých savců a neleží na dálkovém migračním koridoru velkých savců.



## **Vlivy na hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického**

Změna č. 1 Územního plánu Hranice všechny hmotné statky, a kulturní dědictví respektuje a navržené plochy s uvedenými prvky nesouvisejí.

### **Krajina**

Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny v jejich využití, se v rámci změny č. 1 ÚP Hranice nemění. Dojde k úpravě trasy liniové stavby, výškové charakteristiky a potřeba umístění tohoto prvku v krajinném systému byla prověřena již při zpracování Územního plánu.

Záměr bude řešen s ohledem na zachování přírodních hodnot území, zabezpečení prostupnosti územím a s ohledem na zastavěné části města. Jedná se o krajinu antropogenní, významně zasažena lidskou činností. Trasa obchvatu prochází industriálním územím zatíženým silniční a železniční dopravou. V tomto území se nacházejí především vysoké halové objekty doplněné technologickými zařízeními a administrativou jednotlivých firem. Vybudováním trasy obchvatu tak nedojde k výraznému ovlivnění životního prostředí.

Zásady koncepce uspořádání krajiny řešitelné prostřednictvím územního plánu budou v rámci ploch vymezených v rámci změny č. 1 územního plánu respektovány.

### **Závěr**

Vzhledem k současnému stavu znalostí navrhovaných ploch v rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice je možné konstatovat na základě zjištěných údajů a závěrů, že nebyly shledány takové předpokládané vlivy, které by realizaci změny využití pozemků a navazujících ploch bránily nebo ji výrazně omezovaly. Navržena opatření, která vyplývají z typu ploch vymezených pro řešení dopravní infrastruktury (hluková studie, rozptylová studie) a umístění liniové stavby v území (biologický a dendrologický průzkum).

Konkrétní budoucí vlivy a jejich dopady je možno posoudit, jeví se jako málo pravděpodobné, že by zde byla navržena aktivita s výrazným negativním dopadem na kteroukoliv ze složek životního prostředí. Všechny vlivy je možné opatřeními v rámci přípravy stavby řešit technickými opatřeními a projekčním řešením.

## **7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH Kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení**

Návrh ploch v rámci změny č. 1 územního plánu není řešen variantně. Akceptovány a zahrnuty byly všechny podmínky pro změnu č. 1 Územního plánu Hranice k navrhovaným plochám a pro další postup přípravy konkrétní stavby jsou stanoveny podmínky a limity.

Vlastní změna č. 1 Územního plánu Hranice nebude znamenat negativních zásahů do ÚSES ani chráněných území, respektuje zachování krajinných charakteristik území, respektuje hmotné statky a kulturní dědictví.

V daném stupni poznání možnosti ovlivnění území a stupni přípravy územně plánovací dokumentace bylo použito slovního hodnocení bez zvláštních postupů a výpočtových metod.

## **8. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.**

### **8.1 VLIVY NA PŮDU**

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo ke znečištění půdního prostředí. Se zeminami bude zacházeno tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocení (v souladu se zák.č.334/1992 Sb. ve znění platných předpisů, zejména zákona č. 41/2015 Sb.) a podmínka příslušného orgánu ochrany půdního fondu. Respektována budou stávající meliorační zařízení.

*Pro navržené plochy nejsou nutná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů na životní prostředí nad rámec obecně platných předpisů nebo stanoviska dotčených orgánů v řízení následujících po schválení změny č.1 územního plánu.*

*Respektovány budou zásady dané zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů ve znění platných změn (zák. č. 41/2015 Sb.) a zákonem č. 189/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lesním zákonem).*

### **8.2 DOPRAVNÍ ZÁTĚŽ ÚZEMÍ**

Změna č. 1 Územního plánu Hranice je řešením revize dopravního napojení navržených ploch výroby a skladování a změnou charakteru a úpravu trasy spojky silnic I/47 a II/440. Dojde k usměrnění dopravy přesunem části dopravy na nově navrhovanou obchvatovou komunikaci.

*Nejsou navrhována opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů na životní prostředí nad rámec obecně platných předpisů nebo stanoviska dotčených orgánů v řízení následujících po schválení změny č. 1 územního plánu.*

### **8.3. HLUKOVÁ A IMISNÍ ZÁTĚŽ**

Provoz na návrhových plochách v rámci změny č. 1 Územního plánu Hranice nesmí být zdrojem hlukové zátěže nad přípustnou úroveň a nově připravované stavby budou garantovat dodržení přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Budou navržena opatření pro zabezpečení dodržení přípustných hodnot v rámci chráněného prostoru chráněných objektů.

*Nejsou navržena opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů na životní prostředí nad rámec obecně platných předpisů nebo stanoviska dotčených orgánů v řízení následujících po schválení změny č. 1 územního plánu.*

### **8.4. ZVÝŠENÍ PRODUKCE ODPADŮ A ODPADNÍCH VOD, ZVÝŠENÍ RIZIKA HAVÁRIÍ**

Navržená změna č. 1 Územního plánu Hranice neumožňuje realizovat na vymezených plochách takové záměry nebo stavby a aktivity, které by sebou nesly zásadní rizika vyplývající z používání látek nebo technologií. Navrženy plochy pro dopravní infrastrukturu. (cyklostezka).

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Únik většího množství benzínu či nafty znamená případné nebezpečí znečištění zeminy, povrchových a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, bude eliminována stavebním řešením případných navrhovaných staveb na vymezených plochách v území.

Případný havarijný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby. Všechna tato opatření budou řešena v rámci přípravy již konkrétních staveb a záměrů v území.

*Nejsou navrhována opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů na životní prostředí nad rámec obecně platných předpisů nebo stanoviska dotčených orgánů v řízení následujících po schválení změny č. 1 územního plánu.*

## **8.5 ZMĚNY ODTOKOVÝCH POMĚRŮ**

Záměry, které budou na území vymezených ploch změny č. 1 Územního plánu Hranice realizovány, nebudou znamenat narušení nebo změny odtokových poměrů v rámci území.

V území bude plněn základní požadavek, a to ochrana vodních poměrů, erozní odolnost a retenční schopnost krajiny, dopravní infrastruktura bude řešena tak, aby nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry a kvalita povrchových vod.

Rozsah zastavitelných ploch navržených změnou č. 1 nemůže významnějším způsobem narušit vodní poměry, erozní odolnost a retenční schopnost krajiny.

*Nejsou navrhována opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů na životní prostředí nad rámec obecně platných předpisů.*

## **8.6 VLIV NA KRAJINNÝ RÁZ**

Změny funkčního využití pozemků jsou navrženy s ohledem na okolní stavby a stávající charakter území, který umožňuje navrhovanou změnu související s realizací silniční dopravní infrastruktury realizovat. Tento stav respektuje měřítko krajiny, umožňuje koexistenci okolních staveb a jejich provozu a zároveň respektuje nejbližší situovanou zástavbu obce a charakteristiky oblasti.

*Nejsou navrhována opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů na životní prostředí nad rámec obecně platných předpisů.*

## **8.7 VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ**

Vlastní vymezení ploch ve změně č. 1 nebude znamenat negativní vliv na veřejné zdraví. Prověřen bude vliv hlukovou a rozptylovou studií v souladu s platnou legislativou v této oblasti.

*Nejsou navrhována opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů na životní prostředí nad rámec obecně platných předpisů nebo stanoviska dotčených orgánů v řízení následujících po schválení Změny č. 1 územního plánu.*

## **9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ**

Změna č. 1 územního plánu je zpracována invariantně. Pro navrhovanou změnu územního plánu byly veškeré relevantní cíle ochrany životního prostředí na základě dostupných krajských koncepcí a další dokumentace zhodnoceny a do změny územního plánu promítnuty. Je respektována podle § 31 odst. 4 stavebního zákona Politiku územního rozvoje ČR 2008 a Zásady územního rozvoje MSK. PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, schválené usnesením Vlády České republiky č. 276 ze dne 15. dubna 2015, definuje republikové priority územního plánování, které jsou dále rozpracovány a upřesněny v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

## **10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Základními monitorovacími ukazateli pro Změnu č. 1 územního plán jsou:

- výměra a bonita odnímané plochy ze ZPF
- sledování přírodních složek
- sledování vlivu na VKP, zejména nivu Ludiny
- hluková zátěž z provozu na připravované silniční infrastrukturu
- flora a fauna na základě podrobného biologického průzkumu

Tyto ukazatele budou průběžně konfrontovány se stávajícím stavem území a bude průběžně posuzována možnost trvale udržitelného rozvoje.

Kromě uvedených opatření jsou dále navrhována následující opatření:

- důsledně kontrolovat technický stav všech využívaných technických prostředků

**Změna č. 1 územního plánu stanoví podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití a podmínky prostorového uspořádání.**

## **11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.**

Základními ukazateli pro rozhodování ve vymezených plochách Změny č. 1 územního plánu jsou:

- zemědělský půdní fond - výměra a bonita odnímané plochy
- hluková a emisní zátěž - sledování okolních objektů bydlení
- přírodní složky (VKP, chráněné druhy fauny) a minimalizace vlivů na ně

## 12. NETECHNICKÉ SHRUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Předmětná změna č. 1 Územního plánu Hranice navrhuje plochy dopravní infrastruktury, plochu přestavby a úpravu ploch územní rezervy (VL).

Pro zjištění, zda může mít realizace navrhovaných aktivit závažné vlivy na životní prostředí, bylo provedeno vyhodnocení navrhované dopravní infrastruktury, resp. způsobu využití území a cíle vzhledem k jednotlivým složkám životního prostředí. Základním východiskem je skutečnost, že při realizaci jakéhokoliv záměru budou dodrženy všechny povinnosti dané platnými právními předpisy.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů uvedených v tomto posouzení je provedeno konečné zhodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí, s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná změna č. 1 Územního plánu Hranice za předpokladu uplatnění navrhovaných opatření, která plní požadavky platné legislativy (biologický průzkum, hluková a rozptylová studie) nebude znamenat nepříznivé ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí a lze ji

**doporučit**

Zpracovatel vyhodnocení: Ing. Jarmila Paciorková  
autorizace č. j. 5251/3988/OEP/92  
prodloužení č. j. 14816/ENV/16 z 30. 3. 2016  
U Statku 301/1, 736 01 Havířov

Tel/fax 596818570, 602749482  
eproj@volny.cz

Podpis zpracovatele:

