



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 25. 4. 2019

Bod programu: 25
Předkládá: Rada města
Okruh zpracovatelů: Oddělení podpory rozvoje řízení města; Odbor rozvoje města
Zpracoval: Marek Kuchta, Alena Macháčková, Danuše Strnadová

Název bodu: **Projekt Smart Commuting - spolufinancování Plánu udržitelné městské mobility**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. schvaluje/neschvaluje

spolufinancování ve výši 15 % skutečných nákladů na vypracování části Plánu udržitelné městské mobility (analytická část a dopravní model) v rámci projektu Smart Commuting dle důvodové zprávy

T: 12. 12. 2019

O: Bc. A. Macháčková, Ing. arch. M. Kuchta

Předcházející usnesení ve věci:

Usnesení 323/2019 - RM 9 ze dne 9. 4. 2019, Usnesení 1981/2017 - RM 63 ze dne 21. 11. 2017, Usnesení 641/2017 - ZM 26 ze dne 14. 12. 2017

Důvodová zpráva:

Plán udržitelné městské mobility

Odbor rozvoje města má v rozpočtu města zahrnuty finanční prostředky na „Generel dopravy“ – „Plán udržitelné městské mobility“ (dále PUMM). Vyčleněné prostředky nejsou s velkou pravděpodobností pro plnohodnotný PUMM dostačující, proto se hledal způsob dofinancování této akce. V roce 2018 podalo město Hranice na základě usnesení 723/2018 – ZM 30 ze dne 21. 6. 2018 žádost o dotaci na zpracování PUMM, dotaci však neobdrželo.

PUMM a jeho potřebnost pro město Hranice je podrobněji popsána v příloze 1.

PUMM se skládá z těchto technických částí:

- analytická část
- dopravní model
- návrhová část

Projekt Smart Commuting

Hranická rozvojová agentura (dále HRA) je partnerem mezinárodního projektu "Smart Commuting", který je financovaný z evropského programu. Zastupitelstvo města Hranice schválilo na svém zasedání dne 14. 12. 2017 na základě usnesení 641/2017 - ZM 26 uzavření Partnerské smlouvy o spolupráci a financování projektu Smart Commuting s Hranickou rozvojovou agenturou (příloha 2). V partnerské smlouvě je řešeno předfinancování projektu Smart Commuting poskytnutím návratné finanční výpomoci Hranické rozvojové agentuře ve výši 850 000,- Kč.

Z pohledu významu i rozsahu jsou nejdůležitější aktivitou v projektu Smart Commuting podklady a zpracování Plánu udržitelné městské mobility. Na zpracování PUMM jsou v projektu vyčleněny finanční prostředky ve výši cca 1 000 000 Kč. Podmínkou čerpání finančních prostředků z tohoto projektu na zpracování PUMM je zajištění spolufinancování ve výši 15 % skutečných nákladů. Uvedená částka 1 000 000 Kč vystačí na pokrytí nákladů na zpracování analytické části a dopravního modelu PUMM pro město Hranice.

Realizace projektu Smart Commuting: od června 2017 do května 2020

Výše dotace: 85 % prostředky EU, 15 % žadatel; způsob financování: ex-post

Spolufinancování analytické části a dopravního modelu PUMM

Na zpracování analytické části a dopravního modelu PUMM budou dle výše uvedených informací použity finanční prostředky z projektu Smart Commuting. V návaznosti na podmínky tohoto projektu je nutné zajištění spolufinancování ve výši 15 % skutečných nákladů těchto částí PUMM. Náklady na zpracování analytické části a dopravního modelu nepřesáhnou 1 000 000 Kč s DPH, tedy výše spolufinancování 15 % nepřesáhne 150 000 Kč s DPH. Skutečná výše spolufinancování 15 % bude určena na základě vysoutěžení dodavatele a vítězné ceny této části PUMM.

Výše uvedené spolufinancování 15 % ze strany města Hranice vůči HRA bude řešeno formou dodatku k uzavřené Partnerské smlouvě nebo samostatnou smlouvou. Návrh dodatku nebo samostatné smlouvy mezi městem Hranice a HRA bude předložen radě města po vysoutěžení dodavatele (předpoklad: 28. 5. 2019).

Povinný podíl spolufinancování bude pravděpodobně odpočítán od návratné finanční výpomoci HRA (Partnerská smlouva), tudíž není třeba zmiňovaných 15 % spolufinancování řešit z rozpočtu města.

Administrace spolufinancování proběhne po podpisu předávacího protokolu, kterým předá HRA uvedenou část PUMM městu Hranice (předpoklad: 01-05/2020).

Bez připomínkového řízení

Přílohy:

Priloha 2_partnerska smlouva.pdf

Priloha 1_PUMM_vyznam_prinosy.docx

Partnerská smlouva o spolupráci a financování projektu

č. smlouvy: SML/0050/2018/ORM

Hranická rozvojová agentura, z. s.
zastoupená Michaelou Škrobánkovou, ředitelkou sdružení
sídlo Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice
IČO: 75122243

dále jen „Partner 1“

a

Město Hranice
zastoupeno Jiřím Kudláčkem, starostou města
sídlo Městský úřad, Pernštejnské náměstí č. 1, 753 01 Hranice
IČO: 00301311

dále jen „Partner 2“

společně také „Smluvní strany“

PREAMBULE

Hranická rozvojová agentura, z.s. je součástí mezinárodního projektu SMART COMMUTING, zařazeného do programu EU s názvem Interreg Central Europe. Cílem projektu je plánování a koordinace udržitelného způsobu každodenní dopravy do zaměstnání v rámci města a navazující obydlené oblasti (tzv. FUA, functional urban area). Projekt byl schválen a zahájen v červnu 2017.

Hlavním partnerem projektu je město Rimini (Itálie), Hranická rozvojová agentura je jedním z osmi subjektů v postavení projektového partnera.

Z důvodu, že financování projektu probíhá ex-post (monitorovací období je 6 měsíců), požádala Hranická rozvojová agentura Město Hranice o předfinancování tohoto projektu ve výši 850.000,- Kč.

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této partnerské smlouvy je vymezení spolupráce a dále vymezení souvisejících práv a povinností při spolupráci na projektu nazvaném „**SMART COMMUTING**“ (dále jen „Projekt“).
2. Smluvní strany se dohodly, že z důvodu financování Projektu ex post, poskytne Partner 2 **návratnou finanční výpomoc** Partnerovi 1 ve výši 850.000,- Kč, slovy: „osmsetpadesát tisíc“.

korun českých". Partner 2 se zavazuje vyplatit návratnou finanční výpomoc na účet Partnera 1 č. 1896968309/0800 do 30 dnů od schválení této smlouvy v orgánech města Hranice.

II.

ZÁVAZKY A POVINNOSTI PARTNERA 1

1. Partner 1 nese plnou odpovědnost za celkovou realizaci Projektu, finanční vypořádání dotace, administraci projektu a plnění účelu poskytnuté dotace dle podmínek poskytovatele dotace a příslušných Rozhodnutí o poskytnutí dotace.
2. Partner 1 bude okamžitě informovat Partnera o jakékoli skutečnosti, která má vliv na realizaci Projektu. Dle pravidel programu bude Partner 1 předkládat průběžné zprávy o realizaci Projektu.
3. Partner 1 se zavazuje vést celé financování Projektu na svém bankovním účtu, číslo: 1896968309/0800, vedený v CZK u České spořitelny Hranice. Pro účely přijímání dotace a převodu příslušných částí dotace dalším partnerům Projektu, je Partner 1 povinen vést účet v měně EUR, který je také zřízen u České spořitelny Hranice.
4. Partner 1 se zavazuje v případech, kdy Projekt nebude z jakýchkoliv důvodů realizován nebo dokončen, nebo nebude zahájeno čerpání financí v rámci projektu, neprodleně vrátit poskytnuté finanční prostředky v celkové výši 850.000,- Kč na účet Partnera č. 19 – 1320831/0100.
5. Partner 1 se zavazuje používat poskytnutou návratnou finanční výpomoc pouze pro účely předfinancování a projektu „SMART COMMUTING“.
6. Po realizaci Projektu vrátí Partner 1 částku 850.000,- Kč a ostatní nevyčerpané finanční prostředky na účet Partnera č. 19 – 1320831/0100 ve lhůtě do 30 dnů od proplacení poslední žádosti o platbu, nejpozději však do 31.01.2021.
7. V případě přeměny nebo zrušení právnické osoby s likvidací se zavazuje Partner 1 vrátit poskytovateli návratné finanční výpomoci (Partnerovi 2) na účet č. 19-1320831/0100 návratnou finanční výpomoc v celé výši ve lhůtě určené Partnerem 2.
8. Vést řádnou a průkaznou evidenci čerpání finančních prostředků a umožnit orgánům města kontrolu správnosti použití poskytnutých finančních prostředků.

III.

POVINNOSTI PARTNERA 2

1. Partner 2 se tímto zavazuje podílet se na spolufinancování Projektu, jak je uvedeno v článku I. této Smlouvy.

V.

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou nebo odstoupením smluvních stran.
2. Partner 2 je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že Partner 1 poruší některou z povinností stanovenou v čl. II.
3. Partner 1 je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že Partner 2 poruší povinnost stanovenou v čl. III této smlouvy.
4. Odstoupení nabývá účinnosti dnem doručení písemného projevu vůle o odstoupení. V písemném projevu vůle musí být uveden důvod odstoupení.

5. Smluvní strany se zavazují řešit nepředvídané situace především oboustranným jednáním zástupců smluvních stran; změny či ukončení smlouvy lze činit pouze formou vzestupně číslovaných písemných dodatků.
6. Tato smlouva se řídí právním řádem ČR, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, především ust. §10a.
7. Za neoprávněné použití finančních prostředků bude Partner 2 postupovat v souladu s ust. § 22 zákona č. 250/2000 Sb.

VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

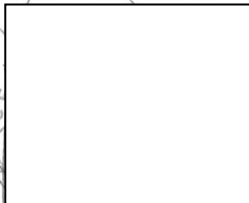
1. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Veškeré změny této Smlouvy musí být vyhotoveny písemně formou číslovaných dodatků podepsaných všemi Smluvními stranami.
2. Tato smlouva bude v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, povinně zveřejněna Partnerem 2 v Registru smluv.
3. Uzavření této smlouvy bylo schváleno na zasedání Zastupitelstva města Hranic Usnesením č. 641/2017- ZM 26 ze dne 14.12.2017.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všech smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že se s obsahem této smlouvy seznámily, že smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V Hranicích dne 20. 1. 2018



Hranická rozvojová agentura, z.s.
Michaela Škrobánková, ředitelka

V Hranicích dne 24. 1. 2018



Město Hranice
Jiří Kudláček, starosta města

Příloha 1 - Plán udržitelné městské mobility (PUMM) a jeho význam pro město Hranice

Zdůvodnění potřeby PUMM

Město Hranice čelí rostoucím objemům automobilové dopravy, znečištění ovzduší, dopravním zácpám a dalším problémům souvisejícím s dopravou. S rostoucím objemem dopravy souvisí silící tlak na stávající dopravní infrastrukturu i veřejný prostor. Město proto potřebuje zastřešující strategický plán, který bude řešit dopravu koncepčně a vznikne za spolupráce co největšího počtu zainteresovaných stran, aby byla zajištěna technická a finanční efektivita navržených řešení a současně jejich akceptace a proveditelnost.

Důvodem pro pořízení Plánu udržitelné městské mobility (dále PUMM) je zejména potřeba analyzovat současný stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné.

PUMM je způsob, jakým lze účinněji řešit problémy související s dopravou ve městě. Cílem PUMM je vytvoření systému udržitelné městské dopravy s vyřešením alespoň následujících cílů:

- zajistit dopravní dostupnost pro všechny (pracující, děti, seniory...)
- zlepšit bezpečnost
- snížit znečištění ovzduší, znečištění hlukem, emise skleníkových plynů a spotřebu energie
- zlepšit účinnost a hospodárnost přepravy osob a zboží
- přispět ke zlepšení atraktivity a kvality městského prostředí

V rámci tvorby PUMMu bude stanovena vize rozsahu snížení automobilové dopravy, zajištění podmínek pro podporu intermodality (usnadnění kombinace různých způsobů dopravy), zvýšení efektivity přepravy osob a zboží, zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy, vyšší cestovní rychlost a efektivita trasování, zkvalitnění informačního servisu, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí, snížení hladiny hluku, nečistot v ovzduší i spotřeby energie, definice problémů z pohledu veřejnosti a využití kompetentních veřejných činitelů k analýze i návrhu řešení.

Součástí projektu bude i zapojení veřejnosti (dotazníkové šetření pro zjištění potřeb a preferencí občanů vztahujících se k dopravě a mobilitě po městě) a propagace udržitelné dopravy, podpora kvalitních, aktuálních a přesných informací o dopravě.

Přínosy PUMMu:

- **lepší kvalita života** – atraktivnější veřejné plochy, zlepšení bezpečnosti na silnicích
- **přínos pro životní prostředí a zdraví** – lepší kvalita ovzduší, méně emisí a hluku
- **zlepšená mobilita a dostupnost**
- **zlepšení image města** – budování image inovativního města
- **potenciál oslovit více lidí** a lépe reagovat na potřeby různých skupin uživatelů
- **rozhodnutí podporovaná občany a partnerny** – zapojení partnerů a občanů je základním principem plánování udržitelné městské mobility, jehož prostřednictvím mohou rozhodnutí o konkrétních dopravních opatřeních získat důležitou úroveň „veřejné legitimacy“
- **účinné plnění právních závazků** – PUMM nabízí účinný způsob, jak řešit plnění právních závazků (např. Nařízení Evropské komise týkající se kvality ovzduší) nebo národních nařízení týkajících se hluku
- **nová politická vize** – PUMM má potenciál zlepšit plánování, přinést lepší výsledky s menším počtem konfliktních situací
- **potenciál pro integraci** – dosažení i jiných místních cílů (ekonomických, environmentálních, sociálních)

- **zlepšení konkurenceschopnosti města** při žádostech o financování

Vzhledem k dlouhodobému vývoji požadavků na doložení efektivnosti dotačních projektů lze očekávat, že zpracování strategického dopravního dokumentu (typu PUMM) se pro města postupně stane důležitou až nezbytnou podmínkou pro získání dotací v oblasti dopravy či životního prostředí. (Obdobně jako dnes například strategický plán města.)

PUMM se skládá z těchto technických částí:

- analytická část (jak doprava funguje dnes, jaké jsou problematické oblasti, jaké jsou potřeby obyvatel)
- dopravní model (jak se projeví navrhované změny)
- návrhová část (co by bylo vhodné změnit)