



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 25. 4. 2019

Bod programu: 27

Předkládá: Vitonský Daniel, 2. místostarosta města

Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města; Oddělení podpory rozvoje řízení města

Zpracoval: Ing. arch. Marek Kuchta
Ing. Pavla Hynčicová
Bc. Alena Macháčková

Název bodu: **Cyklověž**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. bere na vědomí

informace o přípravě akce "Cyklověž", dle důvodové zprávy

2. schvaluje/neschvaluje

přípravu akce "Cyklověž" dle důvodové zprávy

3. schvaluje/neschvaluje

následující rozpočtová opatření na přípravu akce "Cyklověž"

A. Zajištění průzkumů, projektové dokumentace, včetně inženýrské činnosti

a) odd. § 2219 pol. 6121 orj. 03 org. 1119042000000 + 450 000,- Kč

b) odd. § 6399 pol. 6901 orj. 16 org. 7000000000000 - 450 000,- Kč

ad a) navýšení výdajů odboru rozvoje města

ad b) snížení investiční rezervy města

B. Zajištění inženýrsko-dopravní analýzy

a) odd. § 2219 pol. 6121 orj. 03 org. 9219042000000 + 150 000,- Kč

b) odd. § 6399 pol. 6901 orj. 16 org. 7000000000000 - 150 000,- Kč

ad a) navýšení výdajů oddělení podpory rozvoje řízení města

ad b) snížení investiční rezervy města

Důvodová zpráva:

Viz. soubor "Důvodová zpráva.docx".

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Ing. arch. Ladislav Patočka	17. 4. 2019	připomínky zapracovány
Ing. Vladimír Zemek	17. 4. 2019	připomínky zapracovány

Přílohy:

č.1 Předběžné umístění cyklověže

č.2 Parametry cyklověže

Důvodová zpráva.

Na základě pokynu vedení města zajistilo Oddělení podpory rozvoje řízení města a Odbor rozvoje města následující:

Informace Oddělení podpory rozvoje řízení města:

V září 2019 bude vyhlášena poslední výzva ITI Olomoucké aglomerace, v rámci které se může Město Hranice pokusit o získání dotace ve výši 85% na pořízení parkovacího systému B+R (Bike and Ride, tzn. například na výstavbu „cyklověže“ pro parkování kol). Aby mohlo Město Hranice podat v září žádost o dotaci, je zapotřebí mít hotový projekt a stavební povolení (územní rozhodnutí/souhlas).

V případě, že by alokace finančních prostředků této výzvy ITI Olomoucké aglomerace nebyla dostatečná, či dotace nebyla z jakéhokoliv důvodu přidělena, může se Město Hranice pokusit na již zpracovaný projekt o dotaci ve výši 50% (maximálně však 5 mil. Kč) v rámci národní dotace Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Žádosti o tuto dotaci se podávají v prosince 2019. U obou možností se předpokládá realizace v roce 2020."

Informace odboru rozvoje města:

Vedení města navrhlo umístit cyklověž na městský pozemek před výpravní budovou železniční stanice Hranice na Moravě.

Odbor rozvoje města prověřil možnosti povolení stavby a technické požadavky a harmonogram stavby u potenciálních dodavatelů: Cyklověž je certifikovaný výrobek (automatizovaný zakladač) o půdorysném průměru 8,4 m a výšce 11,4 m, který umožňuje uskladnění 118 kol. Objekt je nutné napojit na inženýrské sítě: připojení el. energie (32–56A jistič, dle konfigurace věže), na datové připojení (fast ethernet 100 Mbit) a odvodnění – vsakem, pokud nebude možné tak do kanalizace.

Před zahájením projektových prací je nutné provést inženýrsko-geologický průzkum (min. 2 vrtů 6–8 m hluboké) a korozní průzkum a průzkum bludných proudů (to platí pro všechny stavby v blízkosti trakčního vedení železnice).

Pro povolení stavby včetně napojení na inženýrské sítě bude nutné zajistit územní souhlas („kratší územní řízení“) vzhledem k tomu, že cyklověž je certifikovaný výrobek plnící funkci stavby (konzultováno na stavebním úřadě). Pro územní souhlas bude nutné mimo jiné zajistit souhlas se stavbou od Správy železniční dopravní cesty a Olomouckého kraje, jako vlastníků sousedních pozemků a vyjádření Drážního úřadu.

Plocha, na kterou se věž umísťuje, bude v budoucnu s velkou pravděpodobností součástí autobusové části dopravního terminálu. Pokud cyklověž nebude moci v daném místě zůstat, bude přemístěna. Udržitelnost projektu (podmínka dotace ITI Olomoucké aglomerace) je 5 let, tzn. přemístění je možné po pěti letech od dokončení stavby. V novém místě se budou muset provést nové základové konstrukce a napojení na inženýrské sítě. Z uvedeného vyplývá, že pokud by bylo nutné cyklověž přemístit, bylo by nutné dokončit dopravní terminál až po roce 2025, nebo vrátit dotaci, či pokusit se vyjednat změnu umístění s poskytovatelem dotace.

Odhadované náklady na přípravu akce:

Průzkumy, projektová dokumentace, inženýrská činnost, povolení stavby: 450 000 Kč

Inženýrsko-dopravní analýza (povinná příloha žádosti o dotaci): 150 000 Kč

Předpokládané náklady na realizaci: 15 milionů Kč.

Veškerá příprava projektu tzn. průzkumy, projektová dokumentace, inženýrská činnost (která zahrnuje vyjádření dotčených orgánů, správců sítí, vlastníků pozemků apod.), inženýrsko-dopravní analýza a územní souhlas **musí být zajištěny do 30. 9. 2019**. Pro přípravu akce je to velice krátký termín, vzhledem ke kapacitním možnostem dodavatelů, kteří by zajišťovali přípravu akce.

Předpokládaný harmonogram akce:

	HARMONOGRAM CYKLOVĚŽ (VÝROBEK) 4/2019						
2019	duben	květen		červen	červenec	srpen	září
	schválení akce v ZM						
	předjednání korozního a inženýrsko-geologického průzkumu	objednávka a realizace průzkumů	dokončení průzkumů + projektová dokumentace	inženýrská činnost + souhlas SŽDC		územní souhlas	

Harmonogram Odbor rozvoje města předběžně prověřoval u dodavatelů průzkumů a projektové dokumentace. Konkrétní plnění zakázky bude možné až po schválení akce v Zastupitelstvu města Hranic.

Rizika projektu v etapě přípravy:

- Termín (lhůta) pro vyjádření správců sítí pro zajištění inženýrsko-geologického průzkumu.
- Malá kapacita dodavatelů potřebných pro přípravu akce.
- Termíny (lhůta) pro vyjádření dotčených orgánů, správců sítí a vlastníků pozemků pro stavbu (nedodržení lhůty 30 dnů resp. 60 dnů).

Odhad provozu cyklověže:

Pro provoz cyklověže je nutné uzavřít s dodavatelem tzv. servisní smlouvu, která zahrnuje mj. 24 hodinovou kontrolu, odstraňování případných poruch, servis aj. Náklady na tuto činnost činí cca 200 000 Kč / rok. (Některé již realizované cyklověže pokrývají náklady na údržbu výnosem z pronájmu reklamních ploch umístěných na cyklověži. U poskytovatele dotace je však nutné ověřit, zda je možné generovat příjmy po dobu udržitelnosti z projektu.) Dále je nutné připočítat spotřebu el. energie.

Poplatek za uložení kola u cyklověží činí obvykle 5 Kč / 24 hodin, za držitele vybraných slevových karet (např. IN-karta) hradí poplatek vydavatel karty.

Zastupitelstvu města se předkládá ke schválení realizace přípravy akce a rozpočtová opatření na zajištění přípravy akce.

Příloha:

č. 1 situační plán s umístěním cyklověže

č. 2 propagační materiál cyklověže

PARAMETRY CYKLOVĚŽE

Příloha č.2



Jaký může mít cyklověž přínos pro město

- Bezpečný, vyzkoušený a certifikovaný systém
- Ušetří městský prostor – na ploše 55 m² zaparkuje až 118 kol
- Statistika užívání cyklověže pomůže v plánování urbanistických projektů
- Vzdálený servisní přístup k cyklověži přes internetové rozhraní
- Plášť cyklověže může posloužit k reklamním či propagačním účelům
- Cyklověž lze využít i jako vyhlídkovou věž



Co znamená provoz cyklověže pro cyklistu?

- Uschování kola v suchu a bezpečí
- Neřeší se, kam s helmou nebo s bagáží – nechá se na kole
- Je jedno, jestli je horské nebo městské kolo, silniční speciál či elektrokolo
- Těžký zámek se nechá doma – nepotřebuje se
- Všechno se zvládne i bez návodu k použití - obsluha je intuitivní a uskladnění i výdej jsou plně automatické
- Uložení nebo vyzvednutí kola trvá jen 25 vteřin
- Zaplatit lze na terminálu nebo pomocí SMS
- Parkovací místo rezervovat přes web



Typické technické parametry:

Skladovací kapacita	118 kol
Typy kol	všechny typy do hmotnosti 50 kg
Výška	11,4 m
Průměr	8,4 m

Platební systém	platby mincemi, sms, městskou kartou, platební kartou, In kartou
Kamerový systém	záznam ukládání kol a archivací
Evidence provozu	systém zaznamenává denní provoz kol