



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 12. 9. 2019

Bod programu: 13
Předkládá: Vitonský Daniel, 2. místostarosta města
Okruh zpracovatelů: Oddělení podpory rozvoje řízení města
Zpracoval: Bc. Alena Macháčková, Kateřina Hojgrová

Název bodu: Elektrické koloběžky - podpora bezmotorové dopravy v Hranicích

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. schvaluje/neschvaluje

zajištění služby provozování elektrokoloběžek v Hranicích v roce 2020

T: 12. 12. 2019

O: Bc. A. Macháčková

2. schvaluje/neschvaluje

financování akce z rozpočtu na rok 2020 v maximální částce 900 000,- Kč.

T: 17. 10. 2019

O: Ing. V. Zemek

Důvodová zpráva:

Oddělení podpory rozvoje řízení města zkoumalo možnost zavedení dalšího opatření města v oblasti Smart City, které by nabídlo občanům města nový, atraktivní druh alternativní bezmotorové dopravy, který by přispěl ke zlepšení ovzduší, dopravy ve městě a v neposlední řadě ke změně myšlení a pohybu nejen mládeže ve městě – zavedení elektrokoloběžek.

S poskytováním této služby (elektrokoloběžky nejsou městem pořizovány a provozovány, ale jedná se o nákup kompletní služby, která obsahuje pronájem koloběžek, jejich každodenní provozování, dobíjení, rozmisťování, opravy, pojištění, obnovu vozového parku, mobilní aplikaci i platební bránu, kompletní software aj.) se zatím můžete setkat jen ve větších městech (Praha, Ostrava) a nově ji letos najdeme také ve městě Olomouc.

Koloběžky fungují na jednoduchém principu. Každý potenciální uživatel si na poprvé stáhne do svého chytrého telefonu aplikaci, kterou propojí s údaji své platební karty. Poté si v mobilní aplikaci najde nejbližší volnou elektrokoloběžku, kterou s pomocí QR kódu odemkne. Po jízdě pak koloběžku může nechat kdekoliv (před restaurací, obchodem, v parku, u nádraží nebo před školou).

Cena za půjčení koloběžky se pro samotného uživatele většinou pohybuje 2,50 Kč/minutu. Konstrukční maximální rychlost koloběžky je 25 km/hod, lze ji však na přání objednatele snížit. Cesta z centra na nádraží trvá na koloběžce přibližně 6 minut a cena dopravy v tomto úseku se pro samotného jezdce pohybuje cca 15kč.

Jezdec na koloběžce je účastník silničního provozu za stejných podmínek jako cyklista, tudíž by se neměl pohybovat na chodníku, ale na komunikaci stejně jako kolo. Každý uživatel při přihlášení podepisuje smluvní podmínky, ve kterých je uveden minimální věk pro používání, tedy 18 let.

Všechny koloběžky jsou vybaveny GPS a bezpečnostním systémem proti krádeži. V rámci služby je zajištěn od 21h svoz koloběžek, jejich noční nabití a rozvoz na předem dohodnutá stanoviště v 5:30h ráno.

Oddělení podpory rozvoje řízení města provedlo průzkum trhu s tím, že nejnižší cena byla nabídnuta nově pronikající firmou na trh, firmou Eagle Scoots, kde cena za tuto službu se při 30 ks koloběžek pohybuje cca 900 000,- Kč za rok provozu. Cena je orientační, avšak stanovena jako nejvyšší. Přesná cena by byla soutěžena v rámci výběrového řízení na provozovatele. Bližší informace k elektroběžkám samotným najdete např. také na stránkách: <https://eaglescoots.com/>

Přínosy projektu:

- snížení intenzity a závislosti na automobilové dopravě ve městě,
- zlepšení dopravní dostupnosti ve městě např. vlakového nádraží,
- zlepšení životního prostředí, zejména ovzduší,
- zatraktivnění alternativní dopravy pro turisty a mládež.

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Rada města	3. 9. 2019	Doporučuje

Přílohy:

Bez příloh