



**Navržený akční plán Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic a Hranicka na období 2011-2013 (výhled 2016) zpracovaný v souladu a dle metodiky k vyhodnocení akčního plánu Programu rozvoje CR Olomouckého kraje na období 2011 – 2013 (výhled 2016).**

**Turistická lokalita Hranicko, garant město Hranice**

<b>Název projektu</b>	Č. 1 Revitalizace sadů Čs.Legii Hranice		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice ORM, OŽP
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Projekt je připraven pro žádost o dotační titul. Vhodný dotační titul má být vyhlášen v červnu 2010. Cílem projektu je revitalizovat zanedbanou nemovitou kulturní památku včetně stavebních objektů (hudební pavilon, cestičky, okrasný bazén, schodiště, veřejného osvětlení). V parku bude nově vybudována závlaha, veřejné WC, bude opravena socha M. J. Husa, budou vybudována 2 dětská hřiště, bude revitalizována zeleň a budou realizovány vyhlídkové plošiny - vyhlídky na řeku Bečvu a na ul. Kropáčovu. V novém WC je pamatováno i na malou šatnu pro hudebníky, včetně možnosti uložení mobilních laviček pro diváky při koncertech v Hudebním pavilonu.  Cíl – navrátit parku dřívější společenský a kulturní význam.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - obnova 1 nemovité kulturní památky - vybudování 1 veřejného WC - vytvoření 1 pracovního místa – správce parku a WC			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	35 mil.Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2013		

<b>Název projektu</b>	Č. 2 Naučná trasa a expozice Po stopách osídlení obcí na Hranicku včetně revitalizace německého hřbitova ve Středolesí		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice, místní část Středolesí	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice OŽ, ORM, RoPa Regionu Hranicko
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Cílem projektu je vytvoření názorné expozice o původním osídlení té části Hranicka, která byla do konce 2. světové války obydlena německou menšinou. Německý hřbitov je v dezolátním stavu. Je nutné provést opravu ohradních zdí, upravit prostory mezi hroby, vybudovat i informační tabuli u vchodu do hřbitova.  Projektový záměr, nutno zpracovat PD a najít vhodný dotační program. Nabízí se Opatření IV.2.1. PRV Projekty Spolupráce.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - obnova 1 památky místního významu - vznik 1 naučné trasy			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	1 mil. Kč		



<b>Časový plán realizace:</b>	2011-2013
-------------------------------	-----------

<b>Název projektu</b>	Č. 3 Rekonstrukce zámecké zahrady a sadové úpravy předzámčí		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - ORM
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Hlavním cílem je vybudování zámecké zahrady, která navazuje na stávající zrekonstruovaný zámek. Rekonstrukce zahrnuje stavbu nových chodníků propojujících novou zahradu s historickým centrem města, parkové úpravy, osazení nového mobiliáře, amfiteátru a vybudování veřejného WC. V roce 2009 bylo zahájeno územní řízení. Předpoklad vydání stavebního povolení rok 2010.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - nové plochy zeleně - nové odpočinkové plochy pro občany města			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	25 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2015		

<b>Název projektu</b>	Č. 4 Revitalizace hřbitova v Hranicích		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice, ORM, OŽP
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Cílem projektu je vybudovat vhodný přístup k atraktivitě v oblasti cestovního ruchu v roce 2007 rekonstruovanému mauzoleu s ostatky vojáků z 1. světové války v celkové hodnotě 3,8 mil. Kč. V roce 2009 byla zpracována firmou MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. studie využitelnosti areálu bývalého zahradnictví a prostoru před obřadní síní. <u>Studie využitelnosti</u> se zabývá komunikacemi pro vozidla i pro pěší. Navrhuje celkem 70 parkovacích stání. Je zrušena nenormová prudká příčná komunikace a nahrazena schodištěm. Je řešeno veřejné osvětlení, veřejná zeleň, oplocení a opravy ohradní zdi hřbitova, prvky parteru včetně nové kašny, informační systém a městský mobiliář. Studie dále řeší rekonstrukci jednoho historického objektu, stavbu nového objektu pro zázemí správy hřbitovů společnosti EKOLTES Hranice, a. s. (kanceláře, garáže). V areálu bude nové bezbariérové WC. V rámci úprav areálu musí být provedena demolice objektů zahradnictví, márnice a zpevněných ploch. Nutno zpracovat prováděcí PD.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - 1 soubor informační systém a mobiliář - 1 veřejné Wc			



<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	10 mil. Kč
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 - 2013

<b>Název projektu</b>	Č. 5 Obnova areálu nemovité kulturní památky Kostelíček		
<b>Místo realizace</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Římskokatolická farnost Hranice na Moravě
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Celé nemovitá kulturní památka tvořená ohradní zdí se 14 kaplemi křížové cesty, kaplí sv. Antonína Paduánského, kostel Narození Blahoslavené Panny Marie s magdalénskou kaplí a domek hrobníka je významným poutním místem a postupně je rekonstruována. V roce 2010 a 2011 bude dokončena rekonstrukce ohradní zdi a kaple sv. Antonína. Do roku 2016 by měla být provedena oprava kaple sv. Anny.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - 1 opravená nemovitá kulturní památka			
<b>Předpokládané náklady projektu</b>	5 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2010-2016		

<b>Název projektu</b>	Č. 6 Veřejná sociální zařízení		
<b>Místo realizace</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice -ORM,OŽP
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> V místech pohybu turistů a návštěvníků města vybudovat moderní sociální zařízení: 1 nové WC v rámci revitalizace Parku Čs.legií – je zpracována PD viz č. 1 1 nové WC v rámci revitalizace hřbitova – je zpracována studie využitelnosti viz č. 3 1 nové WC v rámci revitalizace zámecké zahrady – viz č.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> 3 nová pracovní místa			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	6 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 - 2015		

<b>Název projektu</b>	Č. 7 Vybudování parkoviště před pramenem Teplické kyselky		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice, zatím majitelem pozemku BALMED Praha, státní podnik Lysolajské údolí 86/15, 165 00 Praha-Lysolaje E-mail: EMAILbalmed@cmail.cz
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b>			



Cílem vybudování řádného parkoviště před areálem Lázní Teplice nad Bečvou a.s. a vedle zdroje Teplické kyselky. Zatím provizorně již cca 10 let využíváno původní zařízení stavby jako parkoviště.

Zatím projektový záměr. Nutno vyřešit majetkové vztahy k pozemku.

**Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):\*\***

- vznik 1 zařízení dopravní infrastruktury v cestovním ruchu
- vznik cca 30 parkovacích míst

**Předpokládané náklady projektu:** 3,5 mil. Kč

**Časový plán realizace:** 2011-2015

<b>Název projektu</b>	Č. 8 Vybudování parkoviště za Sady čs. legií		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice, ORM, OŽP a OD
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Cílem parkoviště za Sady čs. legií vedle intenzivně využívaných tenisových kurtů a naproti areálu Staré střelnice. Místo velmi navštěvované turisty i hosty z nedalekých lázní Teplice nad Bečvou. 2010 zpracovaná projektová dokumentace a vydáno stavební povolení			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vznik 1 zařízení dopravní infrastruktury v cestovním ruchu</li> <li>- vznik cca 20 parkovacích míst</li> </ul>			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	3 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011- 2012		

<b>Název projektu</b>	Č. 9 Cyklodoprava ve městě Hranice – II. etapa		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice, ORM, a OD
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> V roce 2009 realizovaná I. etapa v hodnotě 1420 tis. Kč na základě zpracované Koncepce rozvoje cyklodopravy na území města Hranic. II. etapa bude sloužit pro dopravu cyklistů z místní části Drahotuše do Hranic. Je vedena přes ulici Čs. armády, Purgešovou, náměstí 8 května, ulici Zborovskou a Bělotínskou až k areálům firmy TONDACH a Cementárna Hranice.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vznik cca 3 km městských cyklotras</li> </ul>			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	4, 5 mil Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2015		

<b>Název projektu</b>	Č. 10 Cyklostezka Slavíč – Drahotuše – I. etapa		
<b>Místo realizace</b>	Hranice	<b>Garant</b>	Město Hranice - ORM



(obec/region/apod.)		realizace*
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Jedná se o vybudování cyklostezky z místní části Slavíč do místní části Drahotuše. Cyklostezka přinese zvýšení bezpečnosti pro cyklisty, kteří v současné době používají pro přepravu komunikaci I/47. V roce 2010 bude dopracovaná projektová dokumentace pro územní a stavební řízení.		
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - vznik cca 1 km cyklostezky		
<b>Předpokládané náklady projektu</b>	8 mil. Kč	
<b>Časový plán realizace:</b>	2011	

<b>Název projektu</b>	Č. 11 Cyklostezka Bečva – III. etapa		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - ORM
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Jedná se o vybudování poslední etapy cyklostezky Bečva na území správního obvodu města Hranic. Jejím vybudováním dojde k propojení cyklostezky Bečva II a částí vybudované na k.ú. Týn nad Bečvou v roce 2009. Od roku 2009 se řeší majetkoprávní vztahy (trasa cyklostezky zasahuje cca 80 pozemků, z nichž podstatná část je ve vlastnictví fyzických osob).			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - vznik cca 1,5.km cyklostezky			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	5 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2015		

<b>Název projektu</b>	Č. 12 Vybudování tenisových dvorců, skateparku a in-line hřiště		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - ORM TJ Slovan Teplice nad Bečvou
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Akce zahrnuje rozšíření stávajícího sportovního areálu v ulici Žáčkova. V roce 2009 byly dořešeny majetkoprávní vztahy. V roce 2010-2011 předpokládá TJ Slovan Teplice nad Bečvou vybudování 3 krytých tenisových kurtů. Součástí tohoto areálu by mělo být i vybudování nového skateparku a in-line hřiště.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - vznik 3 krytých tenisových kurtů - vznik nového in-line hřiště - vznik nového skateparku			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	30 mil Kč		



<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2015
-------------------------------	-------------

<b>Název projektu</b>	Č. 13 Rekonstrukce autobusového nádraží v Hranicích		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - ORM
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Město Hranice má zpracovanou studii řešící rekonstrukci stávajícího autobusového nádraží. Studie řeší rekonstrukci provozní budovy nádraží, zastřešení nástupních ostrůvků, parkování. Cílem akce je zpříjemnění cestování a zvýšení bezpečnosti obyvatel a návštěvníků města. Z důvodu velké finanční náročnosti je vlastní realizace podmíněna získáním dotací.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - 1 rekonstrukce důležitého zařízení dopravní infrastruktury cestovního ruchu - 1 vznik zařízení dopravní infrastruktury cestovního ruchu - parkoviště cca 30 stání			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	40 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2015		

<b>Název projektu</b>	Č. 14 Turistické informační mapové tabule, odpočívky Žaba, Drahotuše		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - OŠK
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Vytvoření výchozího bodu, od kterého vycházejí nebo jim procházejí všechny značené cyklotrasy v Hranicích a v místní části Drahotuše.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - 3 cykloturistické informační tabule - 2 odpočívky			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	205 tis. Kč		





<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2013
-------------------------------	-------------

<b>Název projektu</b>	Č 15. Doplnění informačních tabulí k prvkům životního prostředí v Hranicích		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	OŽP
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Doplnění informačních tabulí k objektům ve městě, které jsou zajímavé z hlediska životního prostředí. Např. rybník Kuchyňka, Dvořákovo stromořadí a Fuskova alej, arboretum, Bečva, Velička, jez na Bečvě, dále např. sokolovna, vila Kunze na Tř.1 máje (jinan v zahradě) a další maloplošná chráněná území v Hranicích.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> 10 informační tabulí			
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	550 tis. Kč		
<b>Časový plán realizace</b>	2013		

<b>Název projektu</b>	Č. 16 Obnova naučné stezky Hůrka – Hranická propast		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	CHKO Poodří
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> V této souvislosti uvádím, že v období 2011-2013 již zřejmě bude provedena obnova návštěvnické infrastruktury v Národní přírodní rezervaci Hůrka – obnovení plůtků, rekonstrukce stezek a kamenných zídek podél stezek, výměna zábradlí kolem Propasti a na vyhlídkách, přístup do Propasti, strže budou překlenuty bezpečnými mostky, vybudování nové plošiny u Sv. Jana, nahrazení 6 starých informačních tabulí novými 11 ks.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - 11 zastavení naučné stezky - 5 km nové stezky			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	10 mil Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 – 2013		

<b>Název projektu</b>	Č. 17 Označení železničního tunelu dopravními značkami IS 23 a IS 24		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice, OŠK
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Označení železničního tunelu na bývalé dráze císaře Ferdinanda velkoplošnými 2 dopravními značkami IS 23 a 8 směrovými šipkami z cesty I/47 přes Slavíč k tunelu. Nutno připomínkovat metodický pokyn ke značení památek přes KÚ.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu</b>			



<b>uved'te v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b>	
- 10 nových dopravních značek	
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	200 tis. Kč
<b>Časový plán realizace:</b>	2011 - 2013

<b>Název projektu</b>	Č. 18 Rekonstrukce bývalého železničního tunelu ve Slaviči		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - ORM
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Projektový námět, hledáno využití této zajímavé a atraktivní stavby na bývalé dráze císaře Ferdinanda. V případě získání finančních prostředků se nabízí interaktivní muzeum železnice			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - 1 oprava nemovité kulturní památky - 1 vznik expozice			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	23 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2012-2015		

<b>Název projektu</b>	Č. 19. Oprava sloupu se sochou Marie Immaculáty na Masarykově nám.		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - ORM
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Zpracovaná cenová nabídka. Nutno zpracovat PD s ohledem na památkovou péči.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - Opravená nemovitá kulturní památka			
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	1 mil Kč		
<b>Časový plán realizace:</b>	2011-2013		

<b>Název projektu</b>	Č. 20 Internetové informační kiosky v Hranicích		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Město Hranice - OŠK
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Zpracována projektová dokumentace pro umístění 4 internetových informačních kiosků na nádraží Českých drah, autobusovém nádraží, ve dvoraně zámku a ve vstupu do Staré radnice			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> - 4 internetové kiosky			





<b>Předpokládané náklady projektu:</b>	400 tis. Kč
<b>Časový plán realizace:</b>	2012-2013

**Cestovní ruch města Hranic se rozvíjí v návaznosti na celé území turistické lokality Hranicko.**

**Je proto uveden i akční plán společných aktivit a aktivit jednotlivých obcí.**

<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce lávky přes řeku Bečvu</b>		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	katastr obce Hranice, Teplice nad Bečvou	<b>Garant realizace*</b>	Lázně Teplice nad Bečvou a.s.
<p><b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b></p> <p>POPIS: Rekonstrukce lávky přes řeku Bečvu v areálu lázní Teplice nad Bečvou. Tato lávka je jediným spojovacím prvkem mezi oběma břehy řeky Bečvy na území Teplic, proto je velmi významným z důvodu příchodu turistů jak z vlakové i autobusové zastávky, tak záchranného parkoviště.</p> <p>ZDŮVODNĚNÍ: Nutnost opravy z důvodu bezpečnosti turistů, pád omítky ohrožuje chodce pod lávkou, vypadávající zábradlí – možnost pádu malých dětí z lávky do řeky, zvláště povrch – nebezpečí úrazu zakopnutí, praskliny propouští vodu, která v zimních měsících způsobuje další rozklad materiálu. Kvůli současnému stavu může docházet ke korozi vnitřní výztuže mostní konstrukce, estetické hledisko. Od stavby v roce 1967 byla provedena jen jedna rozsáhlejší oprava.</p> <p>NEJDŮLEŽITĚJŠÍ AKTIVITY: Rekonstrukce lávky, vyfrézování povrchu, odstranění starých krycích vrstev, pročištění odpadních kanálů, revize, izolace, nové krycí vrstvy, oprava bočních omítek, nové zábradlí.</p> <p>RIZIKO: Hrozí uzavření lávky, což by znamenalo znemožnění průchodu nejen turistům, hostům lázní, ale i návštěvníkům Zbrašovských aragonitových jeskyní, hrozí přerušení značené turistické trasy.</p> <p>CÍL: Udržet turistický ruch turistů proudících přes lávku na druhý břeh, zajistit zachování užité hodnoty stavby na další období.</p>			
<p><b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b></p> <p>CÍL: Velikost plochy po rekonstrukci cca 450 m<sup>2</sup>, most je dlouhý 90,3 m a široký 5 m.</p>			
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	2,5 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace (od – do)</b>	Zahájení rekonstrukce do půl roku po obdržení prostředků,		
<b>Měsíc/rok – měsíc/rok</b>	předpokládaná doba trvání rekonstrukce cca 3 měsíce.		

<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce lázeňského domu Praha v lázních Teplicích nad Bečvou</b>		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	katastr obce Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Lázně Teplice nad Bečvou a.s.
<p><b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b></p> <p>POPIS: Při rekonstrukci se musí stávající ubytovací kapacita modernizovat ve směru stále se zvyšujících požadavků ubytovaných klientů. Jedná se především o výstavbu sociálního zázemí, které by mělo být součástí každého pokoje. Zatím jsou tyto prostory společné a přístup je z chodeb. Dále je zapotřebí vyměnit okna a tak dosáhnout menších tepelných ztrát.</p> <p>ZDŮVODNĚNÍ: I když tato rekonstrukce povede ke snížení ubytovací kapacity, tak ale zvýší komfort a standard pro ubytování lázeňských klientů.</p> <p>NEJDŮLEŽITĚJŠÍ AKTIVITY: Vybourání stávajících příček a postavení zcela jiné konfigurace nově řešených pokojů se sociálním zázemím, rekonstrukce výtahu.</p> <p>RIZIKO: Pokud by se rekonstrukce a modernizace ubytovací kapacity neprovedla, vedlo by to zásadně k odmítnutí k ubytování ze strany našich klientů, a tím by se tato budova vyřazovala postupně z užívání.</p> <p>CÍL: Udržet v době celého roku, nebo alespoň po dobu 10 ti měsíců plnou obsazenost této ubytovací kapacity.</p>			



<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet zrekonstruovaných pokojů / plocha zrekonstruovaného zařízení využitelné primárně pro cestovní ruch, využití ubytovací kapacity.	
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	25 mil. Kč
<b>Časový plán realizace (od – do)</b> <b>Měsíc/rok – měsíc/rok</b>	Zahájení rekonstrukce do půl roku po obdržení prostředků, předpokládaná doba trvání rekonstrukce cca 6 měsíců.

<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce lázeňského domu Radost v lázních Teplicích nad Bečvou</b>		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	katastr obce Hranice	<b>Garant realizace*</b>	Lázně Teplice nad Bečvou a.s.
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> POPIS: Rekonstrukce tohoto objektu se bude týkat modernizace ubytovacích kapacit s tím, že se odbourají společné WC a sprchy a toto zařízení se stane součástí zařízení na pokojích. Dále se musí provést výměna oken a případně provést i zateplení obvodového pláště. ZDŮVODNĚNÍ: Pro ubytované klienty, je dnes samozřejmostí, že sociální zařízení včetně sprchového koutu jsou běžným standardem v ubytovacích kapacitách. NEJDŮLEŽITĚJŠÍ AKTIVITY: Úprava stávající konfigurace pokojů s ohledem na vybudování sociálního zázemí přímo na pokojích, rekonstrukce výtahu. RIZIKO: Pokud by se rekonstrukce a modernizace ubytovací kapacity neprovedla, vedlo by to zásadně k odmítání k ubytování ze strany našich klientů, a tím by se tato budova vyřazovala postupně z užívání. CÍL: Udržet v rámci roku dle možností co nejvyšší obloženost.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet zrekonstruovaných pokojů / plocha zrekonstruovaného zařízení využitelné primárně pro cestovní ruch, využití ubytovací kapacity.			
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	14 mil. Kč		
<b>Časový plán realizace (od – do)</b> <b>Měsíc/rok – měsíc/rok</b>	Zahájení rekonstrukce do půl roku po obdržení prostředků, předpokládaná doba trvání rekonstrukce cca 5 měsíců.		

<b>Název projektu</b>	<b>Dobudování minipozice – historie Potštátska</b>		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Potštátský zámek, Město Potštát	<b>Garant realizace*</b>	Město Potštát
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Cílem projektu je dobudování malého muzea s tématem – historie Potštátska. Jedná se o 3 místnosti v přízemí zámku, které by měly návštěvníkovi přiblížit historii nejen samotného města, ale i okolí od dob vlády rodu Defours Walderode, přes II.světovou válku, odsun německého obyvatelstva, až do roku 1989. Zbudování minipozice bude sloužit především pro turisty a návštěvníky, cílem je samozřejmě přilákat do města více turistů – podpora cestovního ruchu. Muzeum by mělo sloužit i pro místní obyvatele, aby jim více přiblížilo město, ve kterém bydlí, vzbudilo v nich patriotismus – hrdost na to, že jsem z Potštátu; snaha o menší odliv obyvatel.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet nově vybudovaných expozic.			
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	70 tis. Kč		
<b>Časový plán realizace (od – do)</b>	2010 - 2011		



Měsíc/rok – měsíc/rok	
-----------------------	--

Název projektu	<b>Hipostezka na Potštátsku</b>		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Katastry města Hranice, Potštát, obcí Olšovec, Radíkov	Garant realizace*	Hranická rozvojová agentura
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Projekt řeší vybudování pilotní regionální hipostezky o 2 okruzích – malý a velký. Celková délka hipostezky bude cca 30 km. Na trase bude umístěno 8 odpočívек, úvaziště pro koně a informační tabule – mapa. Hipostezka povede kolem 3 koňských farem – Boňkov, Středolesí, Kovářov.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet km nově vybudované hipostezky, počet odpočívек, informačních tabulí.			
Předpokládané náklady projektu (v Kč)	370.000 tis. Kč		
Časový plán realizace (od – do)	březen - květen 2011		
Měsíc/rok – měsíc/rok			

Název projektu	<b>Po stopách osídlení obcí na Hranicku</b>		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Katastry několika obcí/měst v okolí Potštátska, Středolesí	Garant realizace*	Hranická rozvojová agentura/Město Hranice
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Vybudování naučné stezky s tématem osídlování obcí na Hranicku, ale i následný odsun obyvatelstva, případná revitalizace hřbitova na Středolesí a vybudování malého muzea. Projekt by měl za cíl přiblížit turistům, návštěvníkům, ale i místním obyvatelům období, kdy došlo k osídlení „pohraničí“ a následný odsun německých obyvatel.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet km nově vybudované stezky, počet informačních tabulí, počet nově vybudovaných expozic, počet revitalizovaných památek.			
Předpokládané náklady projektu (v Kč)	1 mil. Kč		
Časový plán realizace (od – do)	2011 - 2013		
Měsíc/rok – měsíc/rok			

Název projektu	<b>Cyklostezka Bečva – Hustopeče nad Bečvou</b>		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Okolí městyse Hustopeče nad Bečvou	Garant realizace*	Městys Hustopeče nad Bečvou
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Cílem je dobudování úseku Cyklostezky Bečvy v okolí městyse Hustopeče nad Bečvou. Současný stav nedovoluje cyklistům jedoucím po cyklostezce od Valašského Meziříčí (i opačně) jet v blízkosti řeky, není zde žádná komunikace, pouze bažinaté louky. Cyklisté by se museli pohybovat po frekventovaných silnicích II. třídy. Pokud by se cyklisté navedli na méně frekventované komunikace, zcela by se odklonili na několik km od toku řeky Bečvy a smysl Cyklostezky Bečva by byl zcela potlačen.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet km nově vybudované cyklostezky, počet nových informačních tabulí, odpočívек, počet nového značení			



na cyklostezce.	
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	do desítek miliónů
<b>Časový plán realizace (od – do)</b>	2011 - 2013
<b>Měsíc/rok – měsíc/rok</b>	

<b>Název projektu</b>	<b>Doznačení turistických cílů v turistické lokalitě Hranicko</b>		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Region Hranicko	<b>Garant realizace*</b>	Hranická rozvojová agentura/Město Hranice
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Cílem projektu je označení významných turistických cílů v regionu Hranicko dopravními značkami typu IS24 a IS23. Dojde tak k lepší orientaci návštěvníků po regionu. Bude se jednat cca o 4 významné turistické cíle, ke kterým bude turista nebo návštěvník orientován pomocí těchto dopravních značek.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet nově umístěných značek			
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	500.000 Kč		
<b>Časový plán realizace (od – do)</b>	2011 - 2013		
<b>Měsíc/rok – měsíc/rok</b>			

<b>Název projektu</b>	<b>Penzion Bagar</b>		
<b>Místo realizace (obec/region/apod.)</b>	Skalička	<b>Garant realizace*</b>	Miroslav Bagar
<b>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout, apod.):</b> Žadatel v rámci projektu chce vybudovat podkroví objektu k ubytování o kapacitě 21 lůžek. Celkem bude vytvořeno 6 pokojů: 3 pokoje třílůžkové a 3 čtyřlůžkové. Pokoje budou vybudovány ve vyšším standardu se sociálním zázemím na pokojích. Součástí komplexu prvního patra bude kuchyňka a příruční sklad. V objektu je v současné době provozována od roku 1994 restaurace, která leží přímo na trase regionální cyklotrasy Po stopách využívání vodní a větrné energie.			
<b>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</b> Počet nově zrekonstruovaných ubytovacích zařízení, vnitřní plocha nově zrekonstruovaných zařízení, počet návštěvníků, počet nově vybudovaných lůžek, počet nově vytvořených pracovních míst, počet podpořených podniků cestovního ruchu.			
<b>Předpokládané náklady projektu (v Kč)</b>	6.444.000 Kč		
<b>Časový plán realizace (od – do)</b>	2010 - 2011		
<b>Měsíc/rok – měsíc/rok</b>			