



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 27. 4. 2017

Bod programu: 12

Předkládá: Mgr. Ivo Lesák

Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města

Zpracoval: Ing. arch. Marek Kuchta
Ing. Pavla Hynčicová

Název bodu: Dopravní terminál - smlouva o spolupráci

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. schvaluje/neschvaluje

Smlouvu o spolupráci při přípravě a realizaci "Dopravního terminálu Hranice" uzavřenou mezi městem Hranice a Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, dle přílohy č.1 důvodové zprávy

2. pověřuje

starostu města k podpisu Smlouvy o spolupráci při přípravě a realizaci "Dopravního terminálu Hranice"

T: 22. 06. 2017

O: Ing. arch. M. Kuchta

Důvodová zpráva:

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace (dále jen "SŽDC") připravuje rekonstrukci železniční trati Hranice – Horní Lideč, aktuálně Ministerstvo dopravy dokončuje posouzení možných tras. S touto stavbou souvisí rekonstrukce výpravní budovy a kolejíště nádraží Hranice na Moravě, která by měla začít v roce 2021. Město Hranice se této akce snaží využít k vybudování společného (multimodálního) dopravního terminálu v plochách navazujících na stávající výpravní budovu nádraží. Terminál sdruží všechny druhy osobní dopravy na jedno místo a zásadním způsobem zpříjemní cestování po městě i mimo město. Iniciátorem jednání o společném dopravním terminálu v Hranicích je místostarosta města Mgr. Ivo Lesák, který za město Hranice jedná se zástupci SŽDC a Ministerstva dopravy.

Na základě jednání se zástupci SŽDC město Hranice nechalo zpracovat studii dopravního terminálu v Hranicích. Studie prověřuje prostorové potřeby dopravně efektivního autobusového terminálu přimknutého k výpravní budově vlakového nádraží. Současně řeší napojení terminálu na stávající komunikační síť města, pohyb chodců a cyklistů a individuální automobilovou dopravu včetně parkování. (Jedna z variant řešení, je přílohou č.2 této důvodové zprávy).

Moderní multifunkční dopravní terminál mimo jiné zajišťuje:

- Efektivní městskou hromadnou dopravu (MHD), příměstskou autobusovou dopravu (PAD) a železniční dopravu v jednom místě s koordinací návaznosti spojů.
- Kapacitní parkoviště pro celodenní odstavení vozidel cestujícími, kteří pokračují hromadnou dopravou (takzvané Park & Ride, neboli P+R).
- Napojení pěších tras a cyklotras na dopravní terminál a vybudování zázemí pro cyklisty.

Účelem projektu je:

- Zkrácení sekundárního času cestování, tzn. přestupů a parkování.
- Navýšení využití veřejné dopravy, cyklo dopravy a pěší dopravy po městě na úkor osobních automobilů.
- Zvýšení kultury cestování.
- Zvýšení bezpečnosti a zlepšení životního prostředí.

Z dosud proběhlých jednání vyplynulo předběžné základní rozdělení činností, které bude zajišťovat město Hranice a SŽDC:

1. Plocha přednádraží (autobusový terminál, příjezdové komunikace a křižovatky): město Hranice
2. Úprava stávajícího mostu nad příjezdovou komunikací k nádraží: SŽDC
3. Výpravní budova: SŽDC v součinnosti s městem Hranice
4. Parkovací objekt: předběžně SŽDC

Město Hranice musí během 3 měsíců definovat své požadavky na zázemí dopravního terminálu, umístěné do stávající výpravní budovy vlakového nádraží. Výběrové řízení na zpracovatele dokumentace pro územní řízení na rekonstrukci výpravní budovy a kolejíště zahájí SŽDC počátkem července 2017.

Pro možnost realizace přesunu autobusového nádraží do společného přestupního terminálu je nutná součinnost města jak se SŽDC, tak s Českými drahami a.s., jelikož oba tyto subjekty jsou vlastníky klíčových nemovitostí potřebných k realizaci dopravního terminálu.

Zastupitelstvu města se předkládá smlouva o spolupráci mezi městem Hranice a Správou železniční dopravní cesty, státní organizací, jejímž obsahem je koordinace kroků směřujících k výstavbě společného dopravního terminálu v Hranicích. Jeho součástí je železniční část dopravního terminálu, autobusová část dopravního terminálu, parkovací objekt pro cestující (auto, moto, kola, TAXI) a další související

stavby. Obě strany deklarují vůli k součinnosti při umístování staveb v závislosti na majetkoprávní vztahy a při zajišťování dotačních prostředků pro realizaci staveb.

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Mgr. Dagmar Chmelařová	19. 4. 2017	připomínky zpracovány

Přílohy:

č.1 Smlouva o spolupráci .pdf

č.2 Situační plán .pdf

**Smlouva o spolupráci
při přípravě a realizaci „Dopravního terminálu
Hranice“**

uzavřená dále uvedeného dne, měsíce a roku na základě ustanovení
§ 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném
znění, mezi smluvními stranami:

1. Město Hranice

zastoupené: Jiřím Kudláčkem
starostou
IČO: 00301311
se sídlem: Pernštejnské náměstí 1
753 01 Hranice

dále jen „Město Hranice“

a

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zastoupená:
IČO: 709 94 234
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Právnícká osoba je zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného
Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

dále jen „SŽDC“

Společně také „účastníci této smlouvy“ nebo „smluvní strany“.

**I.
Preamble**

Účastníci této smlouvy prohlašují, že jsou připraveni spolupracovat na
přípravě a realizaci

„Dopravního terminálu Hranice“,

který zahrnuje koordinaci následujících částí:

- železniční část dopravního terminálu (mj. výpravní budova, kolejistě)
- autobusová část dopravního terminálu
- parkovací objekt pro cestující, kteří budou využívat dopravní terminál (auto, moto, kola, TAXI)

- případné další související stavby a zařízení.

II. Zajištění přípravy akce

- 2.1 Město Hranice zajistilo vypracování studie „Dopravní terminál u železniční stanice Hranice na Moravě“, kterou zpracovala firma MCO a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, datum 9/2016, kde je variantně řešeno:
 - charakteristika logistických toků,
 - vymezení prostorových potřeb a komunikačních tras,
 - systematické oddělení jednotlivých druhů dopravy, zejména pěší, osobní automobilové a hromadné dopravy,
 - parkoviště pro zákazníky železnice na pozemcích SŽDC.
- 2.2 Město Hranice a SŽDC budou vzájemně koordinovat pořizování a projednávání dalších analytických materiálů, studií a projektové dokumentace souvisejících s přípravou výstavby „Dopravního terminálu Hranice“.
- 2.3 Město Hranice a SŽDC budou vzájemně koordinovat umístění zázemí pro autobusovou dopravu a zázemí cestujících autobusovou dopravou v objektech v majetku SŽDC, zejména ve výpravní budově železniční stanice a budou činit kroky k majetkoprávnímu vypořádání.
- 2.4 Město Hranice a SŽDC budou vzájemně koordinovat možnosti umístění komunikací a parkovacích stání pro cestující dopravního terminálu na pozemcích vlastněných SŽDC a budou činit kroky k majetkoprávnímu vypořádání, dle studie „Dopravní terminál u železniční stanice Hranice na Moravě“, kterou zpracovala firma MCO a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, datum 9/2016.
- 2.5 Město Hranice a SŽDC po vypracování potřebných analytických materiálů a studií provedou vzájemné odsouhlasení navrženého řešení „Dopravního terminálu Hranice“ a uzavřou dodatek k této smlouvě o spolupráci, ve kterém bude vyhodnocen průběh majetkoprávního vypořádání, stanoven harmonogram dalšího postupu smluvních stran při přípravách a realizaci „Dopravního terminálu Hranice“. Obsahem dodatku bude upřesnění zajištění jednotlivých činností a jejich financování.

III. Náklady na přípravu a realizaci projektu

- 3.1 SŽDC a město Hranice budou koordinovat kroky k zajištění co nejvyšší míry dotačního financování akce „Dopravního terminálu Hranice“ z využitelných dotačních programů.
Zdroje financování jsou:
 - dotace ze zvoleného dotačního programu,

- zdroje SFDI
- vlastní zdroje SŽDC
- vlastní zdroje města Hranic,
- jiné zdroje.

IV. Jednání účastníků

- 4.1 Každý z účastníků této smlouvy se zavazuje písemně pověřit odpovědné zástupce. Odpovědný zástupce zastupuje účastníka této smlouvy zejména při:
- účasti na společných koordinačních jednáních,
 - účasti na výrobních výborech při přípravě analytických materiálů, studií a projektové dokumentace,
 - realizaci zadávacích řízení a při realizaci výstavby.

V. Závěrečná ustanovení

- 5.1 Účastníci této smlouvy se zavazují spolupracovat i pro případ budoucí potřeby stanovení podrobnějších podmínek přípravy a realizace předmětu smlouvy. Všechny úkony musí respektovat podmínky využívaných dotačních programů.
- 5.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o podrobnostech vyhlášených dotačních programů či o jejich změnách, o výsledcích vzájemných jednání a o dalších skutečnostech majících vliv na přípravu a realizaci akce.
- 5.3 Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Hranic č... ze dne.....
- 5.4 Smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými dodatky se souhlasem všech smluvních stran.
- 5.5 Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním této smlouvy prostřednictvím registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu zašle Město Hranice správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 5.6 Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, ne však v nevhodné době a k újmě ostatních smluvních stran. Nevhodnou dobou se pro účely této smlouvy rozumí např. doba přípravy a realizace projektu.
- 5.7 Tato smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
- 5.8 Smlouva se řídí českým právem, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění. Smluvní strany se

dohodly, že případné spory vzniklé z této smlouvy se přednostně budou řešit jejich vzájemným projednáním – dohodou; pokud nedorazí k dohodě, spor bude řešit věcně a místně příslušný obecný soud. Rozhodčí řízení je vyloučeno.

- 5.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy.

V Hranicích dne:

V Praze dne:.....

.....
Jiří Kudláček
starosta

.....

žst. Hranice na Moravě - Varianta J - 1.PP

M 1:750

PARKOVISTÉ 1 PP
66 x PARKOVACÍ STANÍ - OA

DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH BUDOV 2X

VÝTAH + SCHODISTÉ

ZRUŠENÍ SCHODŮ
(BEZBARIEROVÝ VSTUP DO OBJEKTU)

12 x ŠIKMÉ USPOŘÁDÁNÍ AUTOBUSŮ

ZKRÁCENÍ KUSÉ KOLEJE O CCA 35m

42

40-13-300 41

DEMOLICE KOLEJE č. 21

DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU

ČÁSTEČNÁ DEMOLICE KOLEJE č. 23

3 MÍSTA PRO ODSTAVENÍ AUTOBUSU

39

REKONSTRUKCE / ROZŠÍŘENÍ
STÁVAJÍCÍCH MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ
OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

LEGENDA

Stávající stav

Nový stav

Vozovka - asfaltový beton

Vozovka - pojízdná dlažba

Chodník

Vegetace

Reliéfní dlažba

Vodrovňové dopravní značení

Hranice katastru - hranice parcel

Hranice katastru - vlnitá kresba

0 15 30 45 60 75 m

M 1:750

žst. Hranice na Moravě - dopravní terminál

Varianta J - 1.PP

M 1:750

MČO

MAKOVÁ OBRÁTKA GABRIEL S.R.L.