



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 20. 6. 2019

Bod programu: 13

Předkládá: Rada města

Okruh zpracovatelů: Odbor správy majetku

Zpracoval: Ing. Radomír Bradáč
Pavel Slovák

Název bodu: **Úprava křižovatky silnice II/440 (Purgešova a Tř. 1. máje) a místních komunikací Zborovská a Komenského v Hranicích**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. schvaluje/neschvaluje

zpracování projektové dokumentace na úpravu křižovatky silnice II/440 (Purgešova a Tř. 1. máje) a místních komunikací Zborovská a Komenského v Hranicích, dle důvodové zprávy.

T: 12. 09. 2019

O: Ing. Radomír Bradáč

Předcházející usnesení ve věci:

usnesení č. 419/2019 - RM 12 ze dne 28.5.2019

Důvodová zpráva:

Město Hranice dlouhodobě uvažuje o úpravě křižovatky silnice II/440 (Purgešova a Tř. 1. máje) a místních komunikací Komenského a Zborovská v Hranicích ("**U Černého Orla**"). **Již v minulosti bylo odbornou (specializovanou) organizací Centrum dopravního výzkumu Brno doporučeno, jako nejvhodnější řešení úpravy dopravního režimu křižovatky "U Černého Orla", vybudování světelného signalizačního zařízení, které bude regulovat provoz této značně dopravně zatížené křižovatky.**

Problematika úpravy světelné křižovatky "U Černého Orla" byla projednána s odbornými projektanty (vedoucí projektant Ing. Jan Panáček) firmy AŽD Praha s.r.o., pracoviště Brno. Tato firma byla dodavatelem všech křižovatek a přechodů v Hranicích, řízených světelnou signalizací. Firma AŽD Praha rovněž zajišťuje veškerou odbornou údržbu všech "světelných" křižovatek a přechodů v Hranicích.

Dle názoru odborníků firmy AŽD Praha s.r.o. dojde po vybudování světelné křižovatky "U černého Orla" ke zlepšení plynulosti, ale zejména bezpečnosti silničního provozu na tomto značně frekventovaném, dopravně komplikovaném místě.

Firma "AŽD" je schopna zpracovat kompletní projektovou dokumentaci "křižovatky U Černého Orla", včetně dodání veškerých dokumentů, nutných pro zadání výběrového řízení na realizaci této stavby, a to v termínu do 31.12.2019.

Projektová dokumentace úpravy "křižovatky U Černého Orla" by řešila i přechod pro chodce u Základní školy na Tř. 1. máje (doplnění světelné signalizace) a úpravu dopravního režimu na "světelné" křižovatce u "Alberta", tak aby došlo ke koordinaci ("zelená vlna") dopravy na křižovatkách u "Alberta" a u "Černého orla" a nedocházelo k vytváření dlouhých kolon vozidel v době dopravních špiček.

Stavba "světelné křižovatky U Černého Orla" by se nacházela na pozemcích ve vlastnictví města Hranic a Olomouckého kraje s tím, že majetkový správce silnice, kterým je Správa silnic Olomouckého kraje, nemá k případné realizaci stavby, financované městem Hranice, námitek.

Dle odborných "dopravních" projektantů (Ing. Kuchař, Ing. Panáček, Ing. Široký, Ing. Důjková) a zástupců firmy "AŽD" nepřekročí náklady na zpracování kompletního projektu "světelné křižovatky U Orla" finanční částku 500 tis. Kč, včetně DPH. Náklady na vlastní realizaci stavby, včetně stavby "světelného" přechodu u základní školy, jsou odhadovány na max. 5 mil. Kč. Náklady na provoz (elektrická energie) a roční údržbu (revize, drobné opravy) křižovatky "U Orla" by činily cca. 30 tis. Kč/rok.

***Poznámka:* Vzhledem k tomu, že se jedná o akci, u níž finanční částka na přípravu a vlastní realizaci přesáhne 1. mil. Kč, je v souladu se Zásadami transparentnosti města Hranic (článek 6, odst. 1), tato akce předložena ke schválení zastupitelstvu města.**

V případě schválení projektu "křižovatky U Orla" je předpoklad vydání stavebního povolení na realizaci stavby únor - březen 2020. Výstavba světelné křižovatky by mohla být prováděna, při částečných uzavírkách (mimo dopravní špičku), za plného provozu.

V případě, že bude v budoucnu rozhodnuto o další, například stavební úpravě "křižovatky "U Černého Orla", lze veškeré "odnímatelné" technické zařízení křižovatky (semafore, elektrický řadič, kamery, stožáry), po dobu své životnosti (cca. 20 let), dále využít. V souladu se stanoviskem Odboru rozvoje města bude maximum stavebních zásahů (dopravní ostrůvky) při stavbě "křižovatky U Černého Orla" navrženo a provedeno jako vratné, aby bylo možné v budoucnu provádět případné korekce.

Poznámka: Dle doposud zpracovaných studií na možnou úpravu "křižovatky U Orla" by si její případná stavební úprava, například "kruhový objezd" (náklady cca. 35 mil. Kč.) vyžádala dlouhodobou uzavírku (cca. 4 - 5 měsíců) všech dotčených, značně frekventovaných pozemních komunikací, a to i pro veškerou autobusovou dopravu.

Stanovisko Odboru rozvoje města:

Odbor rozvoje města nemá námitek ke změně křižovatky na světelnou. Upozorňujeme však, že v létě 2019 bude dokončen návrh optimalizace městské hromadné dopravy v Hranicích, který se následně stane podkladem pro zpracování Plánu udržitelné městské mobility (dříve Generel dopravy), jež by měl být dokončen v polovině roku 2020. Z těchto strategických dokumentů mohou vzejít další požadavky na předmětnou křižovatku, případně navazující komunikace, nebo na koordinaci s navazujícími křižovatkami (U Slávie, u Ekoprogresu, U Akademie, na Přísadech). Také z nich mohou vzejít požadavky na úpravu zastávek MHD (např. u staré pošty). Proto doporučujeme, aby maximum stavebních zásahů bylo navrženo a provedeno jako vratné, aby bylo v příštích letech možné provádět případné korekce.

Rada města Hranic projednala problematiku úpravy křižovatky "U Černého Orla" s tím, že **doporučuje** (usnesení č. 419/2019-RM ze dne 28.5.2019) **Zastupitelstvu města Hranic** **schválit zpracování projektové dokumentace na úpravu křižovatky** silnice II/440 (Purgešova a Tř. 1. máje) a místních komunikací Komenského a Zborovská v Hranicích ("U Černého Orla").

Komise pro dopravu Rady města Hranic (projednáno 29.5.2019) **doporučuje schválení** navržené **úpravy** (světelná signalizace) **křižovatky** silnice II/440 (Purgešova, Tř. 1. máje) a místních komunikací Zborovská a Komenského („U Černého Orla“).

Bez připomínkového řízení

Přílohy:

Příloha - mapa.pdf

