



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 10. 12. 2020

Bod programu: 18

Předkládá: Rada města

Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města

Zpracoval: Ing. arch. Marek Kuchta
Ing. Pavla Hynčicová

Název bodu: **Severovýchodní obchvat - průběh akce**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. varianty

VARIANTA A

1. Schvaluje ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, změnu limitu parametru harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat" dle důvodové zprávy

2. rozhodlo ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení o "Pokračování projektu" s novým parametrem harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat" uvedeného v bodu 1 a dle důvodové zprávy

VARIANTA B

1. neschvaluje ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, změnu limitu parametru harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat", dle důvodové zprávy

2. rozhodlo ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení o ukončení projektu "Hranice - Severovýchodní obchvat"

Předcházející usnesení ve věci:

č. 763/2018 - ZM 31 ze dne 20.9.2018, č. 456/2019 - RM 13 ze dne 11.6.2019, č. 149/2019 - ZM 7 ze dne 20.6.2019, 1108/2020 - RM 39 ze dne 2.6.2020, 346/2020 - ZM 16 ze dne 18. 6. 2020 346/2020 - ZM 16 ze dne 18. 6. 2020, 1420/2020 - RM 53 ze dne 1. 12. 2020

Důvodová zpráva:

Odbor rozvoje města, společně s projektovým výborem a projektovým týmem, zajišťuje přípravu akce Hranice – Severovýchodní obchvat. Akce je vedena projektovým řízením dle směrnice QS 74-02.

Projektový výbor je na svých jednáních informován o průběhu přípravy akce Severovýchodní obchvat a přijímá potřebná rozhodnutí pro realizaci přípravy akce.

Ze strany města je od května 2020 akce připravena (jsou shromážděny potřebné podklady) k zahájení výběrového řízení na zhotovitele dokumentace pro územní rozhodnutí, dle harmonogramu akce.

V průběhu přípravy Severovýchodního obchvatu zpracovávala v letech 2019 a 2020 Správa železnic (SŽ) zadání komplexní rekonstrukce hranického nádraží, ve formě tzv. záměru projektu. V letošním roce SŽ rozhodla, že z důvodu vysokých realizačních nákladů nebude rekonstrukce hranického nádraží dle zpracovaného záměru projektu dále pokračovat (nebyla splněna efektivita stavby).

Záměr na rekonstrukci hranického nádraží byl zahrnut do přípravy Vysokorychlostní trati (VRT) Přerov – Ostrava, v jejímž rámci bude zpracována nová studie rekonstrukce nádraží, včetně kolejiště, pravděpodobně v ekonomicky úspornější podobě. V současnosti probíhá výběrové řízení na zpracovatele a předpokládá se, že projekt záměru na rekonstrukci hranického nádraží by měl být zpracován během roku 2021.

Severovýchodní obchvat přechází mostní konstrukcí přes kolejiště severně od hranického nádraží a je tedy nutná koordinace těchto dvou staveb, jejímž výsledkem by mělo být mimo jiné stanovení rozsahu rekonstrukce kolejiště v místě křížení Severovýchodního obchvatu.

Zástupci města Hranic průběžně komunikují se zástupci olomouckého Oblastního ředitelství SŽ a souběžně se Samostatným oddělením přípravy VRT pražského Generálního ředitelství SŽ, kterým předávají podklady. 5 listopadu 2020 proběhla videokonference s oddělením přípravy VRT, na níž byla dohodnuta účast zástupců města na přípravě VRT a rekonstrukce hranického nádraží. Dle sdělení SŽ by základní parametry rekonstrukce nádraží měly být známy do poloviny roku 2021.

Projektový výbor rozhodl, že do doby jednoznačného určení rozsahu rekonstrukce kolejiště hranického nádraží (ze strany SŽ) nebude zahájeno výběrové řízení na zpracovatele dokumentace pro územní rozhodnutí SV obchvatu. Na základě toho projektový výbor stanovil kontrolní termín pro stanovení dalšího postupu v této věci do 31. prosince 2021.

Projektový výbor, v souladu se směrnicí QS 74-02 o projektovém řízení, na svém jednání dne 24. listopadu 2020 projednal a schválil změnu limitů parametru harmonogramu, který bude upraven v posudku projektu následujícím způsobem:

Nově upravený harmonogram v Posudku projektu bod 3:**3. HARMONOGRAM**

I. Etapu zajišťuje město Hranice, předpokládané termíny:

- zajištění majetkoprávních vztahů a vydání pravomocného územního rozhodnutí (včetně DUR, průzkumů, posouzení studií) do 12/2023

II. Etapu zajišťuje Olomoucký kraj, předpokládané termíny:

- zajištění stavebního povolení, včetně projektové dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro provedení stavby 2024/2025
- zajištění finančních prostředků na realizaci stavby 2024/2025

- výběrové řízení na zhotovitele stavby + zahájení realizace 2026
- dokončení stavby 2027

Se změnou limitu parametru se mění navazující termíny v Posudku projektu.

V rámci přípravy Severovýchodního obchvatu je zajištěno:

- Technicko-ekonomická studie, včetně doplňkových studií k jednotlivým navazujícím územím
(včetně měření dopravy),
- územní studie,
- změna č. 1 územního plánu související se stavbou obchvatu,
- biologický průzkum a biologické hodnocení,
- hluková a rozptylová studie,
- ukončené zjišťovací řízení dle zákona č.100/2011 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí („malá EIA“),
- projekt průzkumů,
- diagnostický průzkum,
- předběžný geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum),
- pedologický průzkum,
- dendrologický průzkum,
- průzkumu kontaminace,
- korozní průzkum a průzkum bludných proudů,
- posouzení stav. objektů na dynamické účinky z dopravy.

Rada města svým usnesením 1420/2020 - RM 53 ze dne 1. 12. 2020 schválila ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, změnu limitu parametru harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat", dle důvodové zprávy a doporučila Zastupitelstvu města ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, schválit "Pokračování projektu" u akce "Hranice - Severovýchodní obchvat", dle důvodové zprávy.

Bez připomínkového řízení

Přílohy:

Bez příloh