



Kontrola plnění Programového prohlášení
Zastupitelstva města Hranic
pro období let 2018–2022
s výhledem na období let 2022–2026.

Stav k říjnu roku 2021



1. Otevřené město. Cesta k jednoduché a srozumitelné veřejné správě. Rozumné hospodaření

a. Městský úřad jako instituce kompetentní, vstřícná k občanům i firmám, otevřená a efektivní, založená na ochotě a empatii vůči klientům.

Plněno. Implementované metody kvality - EFQM, ISO 9001, benchmarking, Společenská odpovědnost organizací. Realizovány průzkumy spokojenosti klientů i zaměstnanců. Aktivní práce se zaměstnanci. Semináře v komunikaci a jednání s lidmi.

Ve volebním období se město Hranice v roce 2020 v soutěži Národní ceny České republiky Společenské odpovědnosti organizací v kategorii Digitální stát umístilo na 2. místě a vzhledem k bodovému zisku získalo mezinárodní ocenění 3 hvězdy (více již nelze získat). V roce 2020 získalo 2. místo při udílení ocenění Ambassador kvality Českou společností pro jakost a v roce 2019 bylo vyhlášeno na 2. místě v rámci Olomouckého kraje ve srovnávacím průzkumu Město pro byznys při hodnocení desetiletí tohoto průzkumu. Samozřejmě, že ocenění jsou jedna věc a spokojenost občanů druhá. I vysoké hodnoty spokojenosti při pravidelných průzkumech spokojenosti klientů hovoří o dobré práci úřadu směrem ke svým zákazníkům. Poslední průzkum se konal v roce 2019. V roce 2020 nebyl vzhledem k epidemii COVID 19 uskutečněn.

b. Vyvážený a vyrovnaný rozpočet města, využívání úvěru především pro předfinancování přidělených dotací.

Plněno, město v současné době hospodaří bez úvěru.

c. Prosazování především takových investic, které městu a občanům přinesou prospěch a pokud možno nezatíží městský rozpočet trvalými následnými výdaji. V případech hodných zvláštního zřetele otevřít diskusi o možnostech čerpání úvěru.

Plněno. Město hospodaří bez úvěrového zatížení. Celkové dotace získané pro město Hranice činí rekordních 161 mil. Kč. Jejich struktura je uvedena v příloze č. 3.

d. Pravidelné informování veřejnosti o záměrech a významných investičních akcích.

Plněno. Významně zvýšena četnost příspěvků na toto téma v TV Mach, Hranickém zpravodaji a na webu města. Prohloubena spolupráce s Českým rozhlasem Olomouc. Nově zřízen také FB města Hranice, prostřednictvím kterého jsou také tyto informace šířeny. Využívá se také platforma Mobilní rozhlas. Hranický zpravodaj je v nákladu 8 tis. výtisků doručován bezplatně do všech domácností a pravidelně rozšiřován o přílohy na aktuální témata.

e. Od roku 2020 bude veřejnost formou ankety rozhodovat o tom, na jaký investiční účel by měla být využita určitá částka z rozpočtu města (Participativní rozpočet). Navážeme tak na metodu hospodaření, kterou zastupitelstvo dlouhodobě praktikuje v oblasti osadních výborů, působících v místních částech města.

Participativní rozpočet zaveden, realizováno hřiště na plážový volejbal. V souvislosti s propadem příjmů v době pandemie musel být dočasně pozastaven, po stabilizaci příjmů města bude obnoven.

f. Optimalizace organizace a řízení společnosti Ekoltes Hranice a.s., zlepšení spolupráce s městem, otevření diskuse nad případnou transformací na jiný typ společnosti.

Splněno. S nástupem nového ředitele došlo k výraznému zlepšení organizace a řízení společnosti, zlepšila se spolupráce s městem. Společnost Ekoltes zvládla v plánovaném čase výstavbu nového sběrného dvora v objemu 28 mil. Kč a intenzivně pracuje na zprovoznění skládky ve 3. etapě s předpokládaným nákladem 28 mil. Kč. V radě proběhla na základě předloženého analytického materiálu diskuse nad možnostmi transformace na jiný typ společnosti, následně dohodnuto ponechat současnou formu společnosti.

g. Těsná spolupráce s osadními výbory v oblasti řešení problémů jednotlivých místních částí.

Plněno, viz kapitola věnovaná místním částem.

h. Zavedení volného internetu v místech nejvíce navštěvovaných veřejností.

Free-wifi je zajímavý projekt, ale rozhodně by neměl ležet na bedrech města Hranic, jako veřejnoprávní korporace a měl by kompletně přejít na někoho z místních operátorů. V dnešní době rychlých a levných dat je to navíc kontraproduktivní. Před pěti lety to bylo aktuální, ale dnes je již tento způsob připojení zastaralý, nehledě na technická a legislativní omezení. Doporučujeme tento bod vypustit.

i. Aktivní vyhledávání a maximální využívání dotačních prostředků Evropské unie, státu i kraje a to nejen pro město, ale i pro všechny příspěvkové organizace města.

Na úrovni města zcela plněno, získána řada dotačních titulů v objemu 161 mil. Kč – viz příloha. U příspěvkových organizací poskytuje příslušný útvar MěÚ na požádání dotační poradenství. Rovněž příspěvkové organizace byly při získávání dotací úspěšné.

j. Zavedení systému Společenské odpovědnosti organizací na MěÚ.

Plněno. Město Hranice zavedlo systém Společenské odpovědnosti organizace, který byl oceněn druhým místem za rok 2020 v soutěži Národní ceny kvality. V následujících letech nás čeká jeho další kontinuální zlepšování a rozvoj v rámci celé veřejnoprávní korporace město Hranice, včetně jeho příspěvkových organizací.

Nad rámec Programového prohlášení v rámci podpory aktivit občanů bylo realizováno:

Město Hranice v rámci podpory aktivit občanů ke zlepšení života ve městě využívalo od roku 2013 aplikaci „Dej tip“. V roce 2019 jsme zavedli další webovou aplikaci „Zlepši své město“, která oproti aplikaci „Dej tip“ umožňovala zasílat autorovi podnětu zprávu a návrh řešení dané situace. V létě 2020 město sjednotilo webové aplikace na hlášení závad a podávání návrhů ke zlepšení veřejného prostranství do komplexnější mobilní aplikace Mobilní rozhlas, která prostřednictvím funkce „Zmapuj to“ spojuje výhody obou aplikací a nabízí i další možnosti jako například informování občanů nebo pořádání anket.

2. Bezpečnější ulice a město

a. Hledání cest, jak zamezit vzniku dalších ubytoven.

Problém zmapován prostřednictvím Sociologické analýzy ubytoven na území města Hranic zpracované vědecko-výzkumným ústavem Accendo ve spolupráci s městem. I když fungování ubytoven nepřináší současné době významnější problémy, problematika je nadále sledována a případné problémy řeší neprodleně městská policie. V současné době rovněž došlo k poklesu počtu zahraničních agenturních pracovníků v CT Parku, kdy vlivem odstávek ve výrobě automobilek došlo i ke snížení výroby ve zdejší průmyslové zóně. Nápad trestné činnosti má na území města Hranic dle sledovaných statistik sestupnou tendenci.

b. Vytipování oblastí, ve kterých dochází k narušování veřejného pořádku (ubytovny, restaurace apod.) a zajištění zvýšeného dohledu městské policie.

Strážníci při své každodenní činnosti mají vytipované oblasti, kde dochází k častějšímu narušování veřejného pořádku. Jedná se zejména o centrum města a přilehlé ulice, kde dochází v nočních hodinách k rušení nočního klidu, a to zejména v souvislosti s provozem restauračních zařízení a zábavních podniků. Při monitorování uvedené oblasti se využívá městský kamerový dohlížecí systém.

Další oblastí spjatou s častým narušováním veřejného pořádku je ubytovna Jaslo v Tovární ulici. Zde se také osvědčil kamerový systém a budovu a její okolí kontrolují průběžně asistenti prevence kriminality. Dále se jedná i o budovu hlavního nádraží ČD a jeho okolí zejména s výskytem lidí bez domova nebo osob v podnapilém stavu.

c. Zachování kamerového dohlížecího systému. Zaměřit se na další modernizaci stávajícího systému, operativně využívat mobilní kamery dle aktuálních požadavků k monitorování problémových lokalit.

Městský kamerový dohlížecí systém v Hranicích je nezbytným nástrojem k monitorování veřejného pořádku a snižování kriminality ve městě. Je dle potřeby průběžně modernizován výměnou jednotlivých komponent – kamer, přenosových systémů, záznamových zařízení. K monitorování problémových lokalit se využívají dvě mobilní kamery.

d. Využívání programu asistentů prevence kriminality.

Asistenti prevence kriminality (APK) během své dosavadní činnosti dokázali, že jsou neodmyslitelnou součástí dohledu nad veřejným pořádkem v Hranicích. Asistenti například vypomáhají na přechodech pro chodce, při kontrole ubytoven pro sociálně slabší skupiny, kontrolách problémových lokalit, dětských hřišť i místě výskytu bezdomovců. K zabezpečení jejich činnosti bude nadále žádáno o poskytnutí dotace od Ministerstva vnitra České republiky. V roce 2021 působí v Hranicích 2 APK na místo 4 z důvodu snížení dotace na mzdy. Tento počet je pro město Hranice v současné době dostačující.

e. Důsledné potírání vandalismu.

V souvislosti s potíráním vandalismu strážníci jak vlastní činností, tak i za přispění technických zařízení, dohlíží na ochranu majetku. Zde je hodně využíván kamerový systém. Zjištěné přestupky proti majetku jsou projednávány v souladu s platnými zákonnými normami.

f. Podpora programů prevence kriminality.

I nadále plánuje Městská policie Hranice využívat poskytované dotace programu prevence kriminality. Jednotlivé dotace jsou projednávány členy komise pro bezpečnost a prevenci kriminality a vybrané projekty následně doporučuje uvedená komise ke schválení Radě města Hranic.

g. Pravidelné informování veřejnosti o situaci v oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku.

Městská policie Hranice informuje veřejnost v souvislosti s oblastí bezpečnosti a veřejného pořádku prostřednictvím měsíčníku Hranický zpravodaj. Využívají se rovněž facebookové stránky a platforma Mobilní rozhlas.

h. Zajistit prezentaci městské policie na facebookových stránkách Městské policie Hranice, které budou provozovány výhradně v kompetenci MP Hranice.

Dosavadní systém, kdy facebookové stránky jsou provozovány externí firmou, se ukázal nevhodným. Některé informace do informačního systému musí být dávány bezprostředně bez zpoždění, jinak nejsou pro veřejnost aktuální. Jedná se zejména o informace o odchycených psech městskou policií a dohledávání jejich majitelů, ale i aktuálních problémech ve městě (dopravní nehody aj.). V současné době je vše předáváno přes tiskového mluvčího Petra Bakovského.

Nad rámec Programového prohlášení bylo městem investováno v oblasti požární ochrany:

- 6,6 mil. Kč na nákup hasičské cisterny,
- 1,3 mil. Kč nákup dopravního automobilu pro SDH Velká
- 1,3 mil. Kč nákup dopravního automobilu pro SDH Uhřínov
- 373 tis. Kč na hydraulické vyprošťovací zařízení
- 74 tis. Kč na nákup elektrocentrály
- 87 tis. Kč na pořízení rozpínacího válce

3. Zdravé, příjemné a zelené město. Ochrana před povodněmi i před suchem.

a. Podpora všech opatření, která povedou ke snížení hodnot polévatého prachu, který patří mezi výrazné rakovinotvorné činitele, a jehož množství je v Hranicích významně překračováno. Provádět údržbu a očistu nejvytíženějších komunikací, zvýšený monitoring nákladní dopravy a promyšlenou výsadbu další zeleně.

Plněno průběžně. V letních měsících je prováděna zvýšená očista ulic za účelem snížení výskytu polévatého prachu. Je podporována bezmotorová doprava, například výstavbou cyklostezek, pro cyklisty slouží cyklověž na vlakovém nádraží, připravuje se optimalizace městské

hromadné, jejímž cílem je snížení individuální automobilové dopravy. Zavedením bezplatné městské automobilové dopravy došlo k významnému nárůstu počtu cestujících. Důležitou aktivitou města v této oblasti je výsadba zeleně, například na podzim 2018 bylo vysazeno kolem 600 stromů a 19 tisíc stromů.

b. Personální i technické posílení střediska zeleně ve společnosti Ekoltes a.s. v rámci zlepšení péče o městskou zeleň a zajištění odborného dohledu (externí zahradní architekt).

Problém je třeba uchopit koncepčně, bude řešen v souvislosti s pořízením Strategického plánu rozvoje systému zeleně města Hranic (Ateliér FLORART, Prof. Ing. Pavel Šimek, Ph.D.). Uvedený materiál bude obsahovat kromě vyhodnocení současného stavu zeleně a její údržby rovněž části jako management péče o sídelní zeleň města a stanovení priorit rozvoje. Po schválení tohoto materiálu a projednání se společností Ekoltes budou jeho doporučení zaváděna do praxe.

c. Úzká spolupráce s Povodím Moravy, s.p. a Lesy ČR, s.p. v oblasti budování protipovodňových prvků, péče a údržby o břehy řeky Bečvy a jejich přítoků.

Plněno průběžně. Povodí Moravy s. p. i Lesy ČR s. p. jsou státní celorepublikové hospodářské subjekty, jejichž část činnosti a odpovědnosti se dotýká našeho města i celé oblasti Hranicka. V tomto období jsou v koordinaci s městem a s jeho finanční účastí realizována zásadní protipovodňová opatření na řece Bečvě v rozsahu stovek milionů korun. Je rozpracován společný projekt protipovodňové ochrany na potocích Ludina i Velička včetně využití těchto staveb k zadržování vody v krajině v období sucha. V oblasti obce Velička je připravováno vodní dílo, které bude schopno regulovat hladinu povodňové vlny na plánovanou výši bez ničivých následků. Součástí spolupráce je pak běžná údržba březních částí a čištění desítek malých vodotečí.

d. Podpora odkanalizování v místní části Slavíč a v dalších lokalitách.

Pro Slavíč nebyla zatím zpracována PD. Odkanalizování bylo realizováno v místní části Lhotka.

e. Pravidelné kontroly ovzduší s cílem zlepšování jeho kvality a hledání nástrojů jeho zlepšení.

Město Hranice zřídilo na konci roku 2018 imisní monitorovací stanici pro kontrolu a kontinuální měření kvality ovzduší na území města nákladem 2,8 mil. Kč. Naměřená data jsou prezentována občanům prostřednictvím webových stránek, pomocí světelné tabule na budově ZŠ Tř. 1. máje a zároveň jsou poskytována Českému hydrometeorologickému ústavu. Největším problémem v oblasti ochrany ovzduší se ukazuje být znečištění tuhými znečišťujícími látkami, a to z velké části vlivem spalování paliv v lokálních topeništích. Proto město Hranice již čtvrtým rokem podporuje ekologické vytápění poskytováním finančních příspěvků vlastníkům nemovitostí na území města v rámci programů „Kotlíkové dotace v Olomouckém kraji“. O správném způsobu provozování lokálních topenišť jsou občané informováni na webu i v Hranickém zpravodaji.

f. Prioritní řešení problému zpracování směsných komunálních odpadů, vzhledem k blížícímu se vyčerpání úložného limitu městské skládky.

Ekoltes Hranice a.s. intenzivně pracuje na zprovoznění 3. etapy skládky pevného domovního odpadu. V současné době je vydáno platné územní rozhodnutí s kladným stanoviskem Olomouckého kraje a je požádáno o stavební povolení. Současně Ekoltes Hranice pracuje na změně integrovaného povolení a provozního řádu. Nejpozději v říjnu 2021 plánuje vyhlásit výběrové řízení na zhotovitele 3. etapy skládky. Počátkem roku 2022 plánuje Ekoltes Hranice a.s. zahájit skládkování ve 3. etapě. Předpokládaná cena rozšíření skládky je 33 mil. Kč + projektová dokumentace a náklady s tím spojené. Dalším vyvolaným nákladem je pořízení nového kompaktoru v hodnotě 10 mil. Kč.

Na konci června byly nádoby na směsný komunální odpad (SKO) ve městě opatřeny čipy a bylo implementováno snímací zařízení na svozovou techniku. V nejbližší době bude spuštěn systém evidence SKO, který v budoucnu může městu výrazně pomoci s evidencí, kontrolou a zpoplatňováním SKO (případně i jiných odpadů).

g. Řešení rekonstrukce sběrného dvora (SD) a jeho technického vybavení v souladu s koncepcí bezskládkového hospodaření s odpady.

Splněno. Na konci května byla dokončena rekonstrukce SD v rámci I. etapy ekologického centra. Nový SD je vybaven novou nakládací technikou a novou mostní váhou. Nyní čekáme na dodávku 14 nových kontejnerů a lisovacího kontejneru na papír. Jak obsluha, tak i občané mají k dispozici zcela nové a kulturní prostředí. Rekonstrukce I. etapy stála 32,8 mil. Kč a z toho bylo financováno formou dotace z OPŽP 7,8 mil. Kč.

h. Dořešení svozu biologického odpadu ve městě.

Svoz biologicky rozložitelného komunálního odpadu (BRKO) ve městě je prováděn v pravidelných dvoutýdenních intervalech od rodinných domů. Stání odpadových nádob (hnízda) byla rozšířena také o nádoby na BRKO, tento je svážen v pravidelných intervalech svozu těchto hnízd. Občané mohou využít i velkoobjemových svozů BRKO, a to v určených termínech na daných lokalitách dle předem připraveného harmonogramu.

i. Dokončení rekonstrukce městského hřbitova a dosazení zeleně.

Plněno průběžně, rekonstrukce bude pokračovat ještě v dalších letech. Dosud proinvestováno cca 31 mil. Kč. V tomto volebním období bylo realizováno:

- 2018 – plot, márnice 11 mil. Kč, epitafní desky 3,6 mil. Kč
- 2019 – komunikace a zpevněné plochy 2 mil. Kč, dešťová kanalizace 3,8 mil. Kč
- 2021 – realizuje se, předpoklad 10 mil. Kč – oblast kolem mauzolea – osvětlení, elektro, voda, kanalizace, chodníky, kolumbárium, urnové hroby, epitafní desky

j. Zpracování koncepce řešení následků sucha na území města (hospodaření s dešťovou vodou, zelené střechy).

Koncepce není potřebná, dnes již existuje početná odborná a metodická literatura, která má všeobecnou platnost a mohou z ní vycházet obce a města. V praxi instalujeme, s využitím

dotací, retenční nádrže u základních škol, tyto nádrže budou rovněž součástí Předzámecké zahrady a jsou již samozřejmou součástí nově projektovaných staveb. Podána žádost o dotaci na zelenou střechu na budově autobusového nádraží, následně rozhodne zastupitelstvo o případné realizaci.

k. Zajištění dostatečného množství kontejnerů na separovaný sběr ve městě a v místních částech, včetně instalace podzemních kontejnerů (např. při revitalizaci sídlišť).

V roce 2019 bylo nakoupeno 2 861 popelnic na biologicky rozložitelný odpad s nákladem s 1,8 mil. Kč s 85 % dotací, které byly rozmístěny k rodinným domům a na kontejnerová stání na tříděný odpad v ostatní zástavbě.

V roce 2019 bylo nakoupeno a distribuováno 550 kompostérů, v letošním roce bude nakoupeno dalších 600 kompostérů, získaná dotace činí 85% celkových nákladů.

V současné době se zpracovává projektová dokumentace na podzemní kontejnerové stání v ulici Partyzánská. V rámci zpracovávání studií revitalizací sídlišť (např. Kpt. Jaroše) se ověřují místa, kde by bylo možno umístit podzemní kontejnerová stání. Při umísťování podzemních kontejnerů však představují problém inženýrské sítě a vysoká hladina podzemních vod.

4. Město zajišťující bydlení pro mladé i seniory a vytvářející podmínky pro individuální bytovou výstavbu

a. Příprava a realizace výstavby startovacích bytů pro mladé rodiny.

Splněno částečně na úrovni projekční přípravy. Problémem je absence státní dotační politiky, bez ní nelze výstavbu realizovat.

b. Nastartování výstavby bezbariérového domu pro bydlení seniorů a zdravotně postižených.

Splněno částečně na úrovni projekční přípravy. Problémem je absence státní dotační politiky, bez ní nelze výstavbu realizovat.

c. Rekonstrukce ubytovny Vrchlického.

Zjištěno, že rekonstrukce by byla ekonomicky nevýhodná, řešením je demolice objektu a nová výstavba. Požádáno o dotaci na demolici objektu.

d. Rekonstrukce bytového domu na adrese Bělotínská 1297 na dům s pečovatelskou službou.

Složitý problém s přesunem stávajících nájemníků a absencí dotačního titulu. Nutno odložit do dalšího období.

e. Dokončení rekonstrukce ubytovny Jaslo a hledání dalších možností řešení sociálního bydlení.

Splněno. Kapacita 75 osob, 32 ubytovacích jednotek. V přízemí byla vytvořena noclehárna azylového domu provozovaného společností Elim.

f. Zrušení nedůstojných „bytových dražeb“ a dražeb dlužných částek na nájemném v zastupitelstvu. Zavedení přidělování volných bytů podle sociální potřeby v radě města na základě doporučení bytové komise.

Splněno. Rada města při přidělování uvolněných bytů plně respektuje doporučení bytové komise, která se podrobně seznamuje se situací jednotlivých žadatelů.

g. Realizace projektu tříступňového systému sociálního bydlení.

Stále chybí koncepce podpory sociálního bydlení na státní úrovni a nezbytná legislativa. Rovněž nejsou k dispozici potřebné dotační tituly. Bez těchto zásadních předpokladů nelze v současné době tento problém řešit na úrovni obcí.

h. Zlepšení podmínek pro individuální i družstevní bytovou výstavbu.

V roce 2020 schválilo zastupitelstvo města dokument „Koncepce rozvoje bydlení v Hranicích na období let 2021–2035“, který alespoň analyzoval naše skromné možnosti. Pokud by zlepšení podmínek pro výstavbu mělo být skutečně razantní, neobešlo by se to bez velké investice (desítky milionů Kč) v podobě nákupu pozemků a budování dopravní a technické infrastruktury.

i. Vytváření dalších zón pro bydlení v územním plánu.

Dle vyjádření Odboru rozvoje města nelze kvůli stavu legislativy a stavu územního plánu vymezovat zcela nové zóny pro bydlení. To co lze, a o co se snažíme, je posunout blíže k realizaci zástavby zóny již vymezené, které jsou dosud blokovány nějakými formálními požadavky. Například pořizujeme územně plánovací podklady (územní studie) a připravujeme změny územního plánu tak, aby se stávající složité formální podmínky zjednodušily. Za poslední dva roky je to území Za Čaputovým dvorem (požadavek zpracovat nejprve „regulační plán“ změním na výrazně jednodušší požadavek zpracovat „územní studii“), nebo území „Hranice – Velká – Směr Drahotuše“ (požadavek zpracovat nejprve „dohodu o parcelaci“ změním opět na výrazně jednodušší požadavek zpracovat „územní studii“).

j. Pokračování v regeneraci městských sídlišť, včetně výsadby zeleně, zřizování dětských hřišť a parkovacích ploch.

Plněno, probíhá realizace regenerace panelového sídliště Struhlovsko, 2. etapa, 1. část. Je zpracovaná studie regenerace sídliště Kpt. Jaroše a v letošním roce bude zahájeno výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace pro územní a stavební řízení. Probíhají práce na studii regenerace sídliště Pod Lipami.

k. Příprava lokality Pod Čaputovým dvorem, která je v majetku města, pro bytovou výstavbu.

Je zpracována územní studie jako podklad pro nezbytnou změnu územního plánu (UP). Zahájení prací na změně územního plánu však ZM v červnu 2021 neodsouhlasilo (bylo součástí tzv. Zprávy o uplatňování územního plánu). Celá zpráva se bude muset upravit a opětovně projednat s dotčenými orgány, ZM bude předložena na podzim 2021. Pokud by zadání změny UP prošlo ZM v červnu 2021, jak jsme původně předpokládali, bylo vydání Změny územního plánu, zahrnující možnost žádat o územní rozhodnutí v lokalitě Za Čaputovým dvorem, reálné

v roce 2022. S tímto posunutím termínu, který si vyžádalo červnové ZM, se to jeví spíše až na rok 2023.

I. Podpora projektu výstavby rodinných domků v oblasti Pod Bílým kamenem na základě aktuální urbanistické studie.

V současnosti se již původní záměr co do charakteru a rozsahu jeví jako obtížně realizovatelný. Změna však není možná bez aktivní spolupráce vlastníků pozemků. Změnu by mohla přinést asi pouze změna vlastnictví pozemků a příchod developera se aktualizovaným záměrem, který by byl slučitelný se současnými požadavky a potřebami obyvatel města.

Poznámka:

Tato kapitola Programového prohlášení byla zpracována v dobré víře, avšak ještě před důkladným zmapováním této navýsost složité problematiky. Zásadním počinem bylo schválení Koncepce rozvoje bydlení na období let 2021 – 2035 obsahující analytickou část, SWOT analýzu a návrhovou část.

V současné době je velmi obtížné, vzhledem k právnímu a dotačnímu vakuu, tuto problematiku uchopit.

5. Město s efektivní a bezpečnou dopravou. Vyvážená řešení pro všechny účastníky dopravy.

a. Příprava výstavby dopravního terminálu a další odstavné plochy pro auta v blízkosti nádraží, pokud možno výstavbou parkovacího domu.

Dlouhodobý úkol, který bude možno začít řešit až v souvislosti s budováním vysokorychlostní trati (VRT). Příprava rekonstrukce nádraží a s tím související dopravní terminál byly přesunuty do investic VRT.

b. Jednání s ČD o zlepšení stavu, čistoty a pořádku budovy nádraží.

Plněno. Z podnětu města byly zahájeny práce údržby veřejných a provozních prostor nádraží.

c. Podpora výstavby „cyklodomu“ u nádraží ČD.

Splněno. Náklad 18,8 milionů Kč, z toho dotace 14,8 mil. Kč.

d. Budování bezpečnostních prvků pro chodce na městských komunikacích.

V roce 2020 došlo k vybudování nového přechodu (náklady 500 tis. Kč) pro chodce přes silnici I/35 na Smetanově nábřeží v Hranicích (u křižovatky s ulicí Partyzánská). Dále došlo k navýšení a zvýraznění přechodových míst (vodorovné dopravní značení) v různých lokalitách města (ulice Nádražní u autobusového nádraží, Galašova, Na Hrázi, Žáčkova, Hromůvka).

e. Vyřešení kolizního místa na křižovatce u bývalého kina Svět.

Projekčně připraveno, realizace formou světelné křižovatky se předpokládá v roce 2022.

f. Výstavba okružní křižovatky ve Slavíči.

Pořízena PD, podaná žádost o stavební povolení.

g. Úprava křižovatky Nádražní – Nová, vybudování ostrůvku s přechodem na ulici Nová.

Přechod s dopravním ostrůvkem přímo v trase pěších nelze realizovat. Stávající přechod v délce 31 m nelze upravit tak, aby odpovídal zákonným požadavkům (délka přecházeného úseku může být max. 7 m) a provozu těžké nákladní dopravy mezi ulicemi Tovární a Nová. Přechod by musel být o cca 25 m posunut směrem na ulici Nová s nutností vybudování dalších chodníkových tras, takže chodci by si zacházeli asi 50 m, což nepředpokládáme. Přecházení ulice Nové ovšem vyřeší aktuálně projektovaná propojka Nová – Nádražní (s kruhovou křižovatkou Nová/Tovární), pro níž stavební povolení zajišťuje Odbor investic (akce je rozpracovaná a je v rozpočtu města). Díky této nové propojce bude možné následně zredukovat provoz v ústí Nové ulice a místo dnešního dlouhého přechodu bude výrazně upraveno ve prospěch chodců.

h. Technické řešení křižovatky u Slávie.

Byla zajištěna cenová nabídka na pořízení studie úpravy křižovatky, již v této počáteční fázi ale vznikly obavy (ze strany projektantů dopravních staveb) o efektivitě potenciální úpravy. Akce tak byla odložena do doby dokončení Plánu udržitelné městské mobility. Ten obavy potvrdil: samotná úprava křižovatky by se příliš pozitivně na regulaci dopravy neprojevila. Musela by se radikálně upravit i samotná Nádražní ulice (například částečným zjednosměrněním), aby byla automobilová doprava přinucena více využívat trasu Tovární – Nová – Bělotínská. To už je však velký zásah, přesahující původní záměr úpravy křižovatky. Navíc pro funkčnost takového řešení bude nezbytné zprovoznění nové propojky ulic Nová a Nádražní, popsané v bodě „g“.

i. Stálý tlak města na státní orgány ve věci vybudování Palačovské spojky, která odlehčí tranzitní dopravě v Hranicích tak, aby pokročila od příprav k realizaci.

Podle aktuálních informací vedení ŘSD Správy Zlín by, po mnoha letech příprav a oddalování výstavby, mohlo na podzim dojít k zahájení skrývky zemin, kácení dřevin a archeologickým pracím. Od prosince 2020 má investor platné územní rozhodnutí pro stavbu, v témže měsíci podal na Krajský úřad Olomouckého kraje žádost o stavební povolení. Pozemky na stavbu jsou vykoupěny z více než 99 % a již jen ve dvou případech běží vyvlastňovací řízení. Všechna řízení by měla být v letošním roce dokončena. V listopadu 2021 předpokládá ŘSD vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavby, zahájení stavebních prací od poloviny roku 2022. Ukončení stavby je naplánováno na rok 2025.

j. Pokračovat v přípravě Severovýchodního obchvatu za předpokladu, že financování jeho výstavby zajistí Olomoucký kraj na své náklady.

Plněno. Jsou dokončeny všechny úkony nezbytné pro započetí prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí (respektive výběrové řízení na projektanta) – například je dokončena Technická studie, předběžné průzkumy území, změna územního plánu apod.

Jedinou, ale zásadní brzdou je již od roku 2020 postoj Správy železnic. SV obchvat totiž kříží železniční trať na východním konci železniční stanice Hranice na Moravě. A Správa železnic připravuje již několik let radikální rekonstrukci tohoto nádraží. (Nezůstane na své místě žádná

kolej, nástupiště budou jinde a v jiném počtu apod.) Přičemž se Správa železnic po dokončení své studie na rekonstrukci nádraží lekla odhadu nákladů a záměr zastavila jako samostatnou akci a rekonstrukci nádraží přiřadila k výstavbě vysokorychlostní železnice. (VRT bude stát tolik peněz, že rekonstrukce jednoho nádraží se v tom snadno ztratí.) Pro SV obchvat to znamená, že nelze jednoznačně definovat - v úseku přechodu přes železnici - zadání: Dokud nevíme, kudy povedou koleje, nemůžeme mezi ně umísťovat podpěry mostu. Nevíme tedy, jak bude most dlouhý, jak složitý apod. A vzhledem k tomu, že most přes železnici je nejdražším úsekem SV obchvatu, není vhodné začínat s prací na projektové dokumentaci před vyřešením této záležitosti.

Správa železnic již cca rok deklaruje, že by rozhodnutí o podobě rekonstrukce nádraží (a tedy i o podmínkách pro výstavbu SV obchvatu) chtěla učinit do konce roku 2021. (K dnešnímu datu od nich žádný konkrétní podklad nemáme.)

Nejdůležitější činností, která v této oblasti aktuálně probíhá, je jednání o bezúplatném převodu jednoho rozsáhlého pozemku Státního pozemkového úřadu (na němž obchvat z velké části leží) do majetku města Hranic.

Poznámka:

V současné době se jeví realizace této stavby uvažovaným investorem, Olomouckým krajem, jako zcela nereálná a to z důvodů vysokých finančních nákladů (původně cca 500 mil. Kč, po skokovém zvýšení cen stavebních prací až 1 miliarda!). K tomu se Olomoucký kraj potýká s vysokou zadlužeností na jedné straně a potřebou vysokých nákladů na odstranění havarijního stavu dopravní infrastruktury v majetku kraje na druhé straně.

k. Zavedení bezplatné městské hromadné dopravy.

Splněno. V této souvislosti došlo v roce 2019 k zvýšení počtu cestujících o 49 % (listopad 2018 2 325 cestujících, listopad 2019 3 458 cestujících). Rok 2020 byl do značné míry ovlivněn dopady epidemie covid19. Počet cestujících za 1. pololetí roku 2021 se začíná přibližovat roku 2019.

l. Odborné posouzení možných a přínosných úprav na silnici 1/47 v intravilánu města, následně pak případné jednání se zainteresovanými firmami o vybudování lávek pro pěší na úrovni prodejny Lidl a CT Park.

Pro nesouhlas Krajského úřadu OK nelze úpravy na silnici 1/47 realizovat. Jednání se společnostmi Lidl a CT Park o vybudování lávek v době ekonomických dopadů pandemie postrádá smysl.

m. Budování dalších cyklostezek, vytvoření podmínek pro bezpečný průjezd cyklistů městem.

Plněno, viz následující bod.

n. Lepší a bezpečnější propojení Hranic s místní částí Velká prostřednictvím cyklostezky.

Primárně navrhovaná trasa podél bývalého mlýnského náhonu se ukázala jako komplikovaná z majetkoprávních důvodů – město Hranice vlastní jen úzký pruh pozemků, který nestačí na vybudování regulérní kombinované pěší a cyklostezky s veřejným osvětlením.

Rovněž trasa po cestě skrze zahrádkářskou kolonii naráží na komplikované majetkoprávní vztahy (desítky majitelů dotčených pozemků). Části zahrádkářů navíc nevyhovuje současný neuspokojivý stav cesty, protože omezuje možnost rychlé jízdy.

Třetí možností by bylo vybudovat úplně samostatnou cestu okrajem pole podél bývalého mlýnského náhonu. I v tomto případě by bylo nutné získat souhlas asi desítky majitelů nemovitostí.

Ve všech třech variantách jde o proces v délce několik let a s náklady srovnatelnými s budováním zcela nové cyklostezky skrze soukromé pozemky.

o. Dokončení cyklostezky Slavíč – Drahotuše, pravobřežní Hranice-Teplice, Hranice - Olšovec-Střítež.

Cyklostezka Slavíč – Drahotuše 2. etapa. Na akci je vydáno stavební povolení a je zpracovaná realizační projektová dokumentace. Byla podána žádost na poskytnutí dotace a to ze Státního fondu dopravní infrastruktury a následně i z Olomouckého kraje. V souladu s požadavkem poskytovatele dotace proběhlo výběrové řízení a byla uzavřena smlouva o dílo s vybraným zhotovitelem. Realizace je podmíněna získáním dotace.

Cyklostezka Bečva, pravobřežní trasa – 1. etapa realizace v roce 2018.

Cyklostezka Bečva, pravobřežní trasa – 2. etapa Koncem roku 2020 byla podána žádost na vydání stavebního povolení na stavební úřad. Dosud nebylo stavební řízení zahájeno. Realizace akce je podmíněna realizací PPO.

p. Zvýšení počtu míst na záchytných parkovištích v blízkosti historického jádra včetně hledání možností pro vybudování parkovacího domu.

Splněno, město provozuje nové parkoviště v Komenského ulici (pod hradbami). Lokality vhodné pro vybudování parkovacího domu jsou u letního kina a na Motošíně, pokud se podaří získat souhlas orgánů památkové péče. Další možnou lokalitou je parkovací dům u obchodního domu Billa. O vybudování parkovacího domu s ohledem na vysoké pořizovací náklady (cca 750 tis. Kč na jedno parkovací místo) lze uvažovat až v dlouhodobém časovém horizontu. Dle zjištění studie Organizace dopravy v centru města Hranic (Lenka Macková a kol. 2020) má centrum města parkovacích kapacit dostatek a nastavený stupeň regulace na náměstí má ve špičku běžného pracovního dne vytižení 85 %, což lze označit za optimální.

q. Zvýšení počtu parkovacích míst na sídlištích v rámci probíhajících revitalizací.

Vybudováno nové parkoviště na sídlišti Struhlovsko (u Kotelny). Bude se budovat nové parkoviště v souvislosti s výstavbou domu „Na Špici“ u rybníku Kuchyňka.

r. Revize dopravy a parkování v historickém jádru města.

Pro odpor Dopravního inspektorátu Přerov se přes intenzivní snahy města nepodařilo prosadit žádné změny, které by vedly ke zklidnění dopravy. Město Hranice se pokusilo o zklidnění dopravy v historickém jádru zabráněním zbytečného průjezdu centrem uzavřením komunikace ul. Jiráskova v roce 2019. V době, kdy byla zavedena přechodná úprava provozu v centru spočívající v omezení průjezdnosti vozidel Jiráskovou ulicí, bylo zjištěno následující:

- *došlo ke značnému snížení počtu vozidel projíždějících centrem (cca o 1 250 denně),*
- *zvýšila se bezpečnost chodců v Jiráskově ulici a na Perštejnském náměstí sníženým počtem projíždějících automobilů,*
- *cyklisté mohli využít k cestě do centra Jiráskovu a Zámeckou ulici se sníženým nebezpečím případného střetu s ostatními vozidly,*
- *došlo ke zlepšení plynulosti dopravy na křižovatce na náměstí 8. května.*

Na základě opakovaného a velmi vágně zdůvodněného nesouhlasu Dopravního inspektorátu Přerov však musela být výše uvedená místní úprava silničního provozu zrušena.

Dle analýzy studie Organizace dopravy v centru města Hranic (Lenka Macková a kol. 2020) je snížení dopravního zatížení centra nezbytné, jelikož intenzity dopravy atakující hranici tří tisíc vozidel, jsou obtížně slučitelné s pobytovou funkcí, která je v ulicích požadována. Uvedená studie uvádí, že žádoucí cíl snížení tranzitní dopravy nejlépe splňuje zavedení mýtného systému pro průjezd centrem. Poplatek 20 Kč za vjezd by zároveň opravňoval k parkování na 1 hodinu zdarma.

s. Pokračovat v budování zpevněných komunikací v obydlených oblastech se zástavbou rodinných domů (Pod Kobylankou, Pod Hůrkou, U Kostelíčka) v návaznosti na výkupy pozemků.

Zatím nebylo realizováno, jedná se o dlouhodobou záležitost. Doporučujeme vyčlenit v příštím volebním období finanční prostředky v rozpočtu města alespoň na projektovou dokumentaci nějakého páteřního úseku. (Alespoň 0,5 mil. Kč, lépe více.)

t. Jednání se ZŠ Šromotovo o možnosti zpřístupnění dopravního hřiště veřejnosti (stanovení návštěvních hodin, dozoru a uživatelského režimu).

Dopravní hřiště je otevřeno pro veřejnost od dubna do září vždy ve čtvrtek a sobotu od 15:00 do 18:00 hodin. Od roku 2019 každoročně dochází k obnově a doplnění za pomoci dotací z OK. V roce 2019 investováno 371 566 Kč (dotace 200 000 Kč), v roce 2020 investováno 792 678 Kč (dotace 467 000 Kč) v roce 2021 investování 250 000 Kč (dotace 229 000 Kč).

u. Podle potřeby vyčleňovat ročně v rozpočtu města odpovídající částky na opravy místních komunikací a chodníků.

Aby bylo možno do budoucna užívat komunikace a chodníky v Hranicích a místních částech v řádném stavu, doporučuje Odbor správy majetku každoročně vyčleňovat, mimo finanční prostředky určené na údržbu a drobné opravy, které zajišťuje spol. EKOLTES Hranice a.s., minimálně 15 mil. Kč na opravy komunikací a 5 mil. Kč na opravy chodníků. Město vlastní celkem 580 tis. m² zpevněných ploch (komunikace, chodníky, parkoviště).

v. Jednání s ČD o možnosti vybudování protihlukové bariéry ve Slavíči a na viaduktech v Hranicích.

Řeší se možnosti v rámci VRT. Prověřuje se možnost úplného vymístění tratě mimo Slavíč a její „připoložení“ k VRT, případně vyjednat se SŽDC zvýšení protihlukové stěny.

w. Stanovení harmonogramu oprav chodníků a komunikací podle pořadí důležitosti tak, aby jejich opravy nebyly nahodilé a nekoncepční.

Odbor správy majetku, ve spolupráci se správcem místních komunikací (EKOLTES Hranice a.s.), každoročně zpracovává a na základě provádění akcí „oprav“ správců sítí (výkopové práce) i upravuje harmonogram provádění oprav komunikací a chodníků. Nejvíce poškozené komunikace a chodníky v husté zástavbě jsou v lokalitách Kpt. Jaroše, Pod nemocnicí, Pod lipami, Sklený kopec, a lokalita „Mexiko“. Již se připravují studie a projekty (Odbor rozvoje města a Odbor investic) celkových úprav zmiňovaných ulic, jejichž součástí budou i rekonstrukce komunikací.

x. Postupná rekonstrukce komunikace ve Zborovské ulici.

Finančně velmi náročná akce (odhad 80 mil. Kč), zvažuje se možnost omezení rozsahu a redukce nákladů a případné zařazení do rozpočtu 2022.

y. Prověřit možnost vybudování „záchytného“ parkoviště, popřípadě parkovacího domu na „městské“ ploše u letního kina a na parkovišti „Motošín“.

Stávající parkoviště v těchto lokalitách plní svůj účel. Parkovací domy zatím nebyly řešeny pro enormní finanční náročnost a neexistenci příslušných dotačních titulů.

z. Neprodleně řešit problematiku úpravy křižovatky ulic Přířady a Smetanova nábřeží (výjezd na silnici I/47).

Bude řešeno v návaznosti na vybudování světelné křižovatky u bývalého kina Svět.

6. Smart City – město, které chytře, smysluplně a šetrně využívá moderní technologie a přístupy, vedoucí ke zkvalitnění života v něm, k jeho efektivnějšímu řízení, k zachování přírodních zdrojů a energetické udržitelnosti

a. Optimalizace procesů snižování nákladů, využití informací v oblastech energetiky, dopravy, veřejných budov, životního prostředí.

V oblasti dopravy: Podpora bezmotorové dopravy ve městě směrem k vlakovému a autobusovému nádraží. Došlo k zavedení chytrého systému parkování automobilů, došlo k navýšení poplatku za parkování. Naproti tomu je občanům umožněna doprava na nádraží zdarma MHD, nově také na kole (výstavba cyklověže pro bezpečné parkování jízdních kol).

V oblasti životního prostředí: Odpady - došlo k zavedení technologií pro sběr odpadu (čipování popelnic, sledování jejich naplněnosti, třídění, efektivní vyvážení odpadu).

Voda – zpracována PD a podaná žádost o dotaci na sběr dešťové vody ze střech základních škol do retenčních nádrží a její další použití. (zachycení vody v krajině a úspora provozních nákladů za poplatky z vypouštění dešťových vod do kanalizace). Podaná žádost o dotaci na výstavbu zelené střechy autobusového nádraží.

Příroda – zpracována PD, získaná dotace a v roce 2021 také realizace projektu na podporu biodiverzity – výsadba zeleně a květnatých pásů podél kasáren Gen. Zahálky a u viaduktů.

V oblasti energetiky: V této oblasti došlo ke sběru dat energií (elektrina, voda, plyn) všech budov města a příspěvkových organizací. Na základě těchto dat dochází k jejich vyhodnocování a zavádění konkrétních opatření – projektů pro snížení energetické spotřeby. Město také zavedlo Systém managementu hospodaření s energií a bylo certifikováno dle normy ISO 50001. Dále se připravuje projekt fotovoltaické elektrárny. Nyní již zajišťuje Ekoltes, a.s.

b. Vytvoření datového centra zahrnujícího mimo jiné tvorbu informačních databází, vytváření analytických podkladů pro rozhodovací procesy, zpracování informačních vstupů pro občanskou veřejnost, vedení a provozování informačních aplikací, vedení informačních portálů a další.

Splněno. V rámci realizace informačních tabulí a chytrého parkování na vlakovém a autobusovém nádraží byla spuštěna také webová aplikace INVIPO navržena pro efektivní správu městských dat a technologií a služeb, která sběr dat umožňuje. V tuto chvíli vyhodnocuje pouze data z daného parkoviště, avšak její rozšíření je kdykoliv možné, závisí na dokoupení jednotlivých modulů např. modul odpadového hospodářství, vodního hospodářství modul řízení dopravy aj.

Informační aplikace, portály aj.:

Založen nový interaktivní odkaz na webových stránkách, kde se občané na mapě dozvědí o připravovaných, právě probíhajících i ukončených investičních akcí města, včetně kontaktu na zodpovědného pracovníka v případě dotazů či připomínek a včetně termínů realizace akce. Zde: <https://mapy.mesto-hranice.cz/mapa/gis-objekty-pro-tema/?gac=projekty&c=-512138.85%3A-1130069.05&z=6&lb=osmll&ly=gat-3-b%2Cgat-1-b%2Cgat-2-b%2Chr%2Cad%2Culn&lbo=0.7&lyo>

Dále byla zavedena mobilní aplikace Mobilní rozhlas /informace o aktuální dětí ve městě, zasílání varovných sms zpráv apod./ a mobilní aplikace Naše Hranicko /spíše turistická aplikace/

c. Postupné hledání dalších směrů pro rozvoj města a společnosti v oblasti Smart City.

Plněno, avšak z důvodu pandemie covid19 a omezení rozpočtu se tato činnost zpomalila, upřednostňují se již připravené akce před novými náměty.

7. Město vybavených škol, otevřených inovativním vzdělávacím cestám, podporující mateřské a základní školy i volnočasové aktivity

a. Vybudování tělocvičen u ZŠ Drahotuše a ZŠ 1. máje.

Tělocvična u ZŠ Drahotuše je projekčně připravena a je požádáno o dotaci. V případě přidělení dotace dojde k zahájení stavby v roce 2022. Tělocvična u ZŠ 1. máje je aktuální pro příští volební období.

b. Podpora modernizace tělocvičen u zbývajících základních škol.

Plněno. Na ZŠ a MŠ Šromotovo byla v roce 2018 po vichřici opravena střecha v nákladu 1 270 000 Kč a v roce 2019 provedena generální oprava podlah ve výši 5 900 000 Kč. Pojistné plnění činilo 3 050 000 Kč.

c. Podpora základních škol ve zřizování badatelských koutků, badatelských laboratoří, jazykových učeben a polytechnických dílen.

Plněno. V roce 2020 byla na ZŠ a MŠ Šromotovo realizována půdní vestavba se třemi třídami, včetně laboratoře v nákladu 26 800 000 Kč (dotace 20 842 000 Kč), na ZŠ a MŠ Struhlovsko rekonstrukce tříd v celkovém nákladu 13 154 000 Kč (dotace 10 786 000 Kč). Dokončeno v ZŠ a MŠ Drahotuše vybudování polytechnické učebny v nákladu 7 250 000 Kč (dotace 6 000 000 Kč).

d. Základní školy získají finanční příspěvek na zavedení volitelné třetí hodiny tělesné výchovy.

V kompetenci ředitelů ZŠ je zavést třetí hodinu TV jako volitelný předmět v rámci ŠVP školy, hrazené ze státního rozpočtu. Doporučeno přijmout usnesení RM.

e. Finanční pomoc školám v oblasti informačních technologií.

Splněno. Od roku 2009 je každoročně základním školám poskytován příspěvek na rozvoj ICT na základě radou města schváleného projektu Podpora ICT na hranických školách. V období 2014 až 2018 činila každoroční celková částka podpory 1 250 000 Kč. Na období 2019-2023 činí celkem 1 500 000 Kč ročně. Dle schváleného projektu je částka rozpočítána na jednotlivé školy.

f. Podnícení diskuse mezi rodiči a vzdělávacími institucemi nad zřízením a provozem tříd s alternativním vzdělávacím programem a sportovních tříd.

Plněno. Na ZŠ a MŠ Šromotovo je od školního roku 2020 ve spolupráci se spolkem Svět vzdělání zřízena třída s rozšířenou výukou matematiky a angličtiny, v roce bude 1. a 2. třída. V současné 1. třídě je 12 žáků, v budoucí by mělo být 14 žáků. Prvky alternativních vzdělávacích metod jsou využívány ve všech základních školách.

g. Zajištění dostatku míst v mateřských školách, v případě potřeby podpora vzniku městských i podnikových školek a jeslí, provozu soukromých mateřských škol a jeslí.

Plněno. V současné době je dostatečná kapacita mateřských škol pro děti s trvalým pobytem na území města Hranic. Uvolněná kapacita v Komenského ulici po soukromé MŠ Prima byla nabídnuta pro dětskou skupinu AČR.

h. Zavedení „pastelkovného“, jako příspěvku ve výši 1 000 Kč, na nákup školních potřeb a pomůcek pro prvňáky.

Splněno. Od roku 2019 je každoročně zapracováno do rozpočtu města 200 tis. Kč pro tento účel.

i. Podpora rozvoje a rozšíření nabídky sportovních kroužků na základních školách.

Splněno. Každoročně je v rozpočtu města zapracována finanční podpora volnočasových aktivit (kroužků) základních škol v celkové výši 300 Kč. Částka je rozpočítána na čtyři školy dle počtu zapsaných žáků k 1. září školního roku.

j. Podpora plaveckého výcviku na základních školách prostřednictvím uhrazení nákladů na dopravu.

Splněno. Každoročně je v rozpočtu města obsažena částka 100 tis. Kč pro Ekoltes, a.s. na základě které poskytuje Ekoltes hranickým školám vstup zdarma.

k. Využívání nástrojů Místního akčního plánu vzdělávání pro Hranicko na období 2017 – 2023.

Splněno. Ředitelé mateřských a základních škol se zúčastňují jednotlivých aktivit MAP II, pracují převážně v pracovních skupinách. MAP poskytuje školám příležitosti pro společná setkávání, vzájemné konzultace, výměnu zkušeností a spolupráci. Rozvíjí spolupráci s rodiči, podporuje jejich zapojení do života školy.

Nad rámec Programového prohlášení realizováno:

Město vydalo Vlastivědu města Hranice, která je určena hranickým základním školám pro výuku reálií o městě v předmětech vlastivěda, dějepis, občanská nauka, zeměpis.

8. Město tělovýchovných a sportovních příležitostí

a. Výstavba umělé ledové plochy.

Probíhá dokončení projektové dokumentace pro stavební povolení. V současné době je toto odvislé od Povodí Moravy, které je zatím ochotno přepočítat záplavové a rozlivové zóny až po dokončení protipovodňových opatření.

b. Podpora rozšiřování a modernizace stávajících sportovišť, včetně dobudování zázemí, zejména pro děti a mládež.

V rozpočtu města jsou alokovány finance pro TJ Sokol Hranice ve výši 6,5 milionu Kč na rekonstrukci Sokolovny (zatím realizována nová kotelna). V rozpočtu jsou dále alokovány finance pro SK Hranice ve výši 4 mil. Kč na modernizaci atletické dráhy a výstavbu umělého osvětlení (čeká se, zda získají dotaci z NSA). Byly poskytnuty dotace v grantovém řízení v roce 2019 ve výši 1 mil. Kč na rekonstrukce a modernizace sportovišť: AMK kemp Hranice oddíl BMX, Klub rychlostní kanoistiky Slovan Hranice, Klub vodních sportů Hranice, TJ Sokol Drahotuše – oddíl kopané, TJ Sokol Velká. Poskytnuty dotace v grantovém řízení v roce 2020 ve výši 1 mil.

KČ na rekonstrukce a modernizace sportovišť: Aeroklub Hranice, AMK kemp Hranice oddíl BMX, P. Rudolfová – tenis, Klub rychlostní kanoistiky, Klub vodních sportů, Junák, TJ Sokol Drahotuše oddíl kopané, TJ Sokol Velká. V roce 2021 musely být z důvodu covidu19 a propadu příjmů grantové programy zrušeny.

c. Výstavba volnočasového areálu pro rodiče s dětmi (víceúčelové hřiště, inline dráha, prolézačky, pískoviště), například v lokalitě u Pískáče.

Zpracována studie rozvoje sportovního areálu Žáčkova, včetně lokality Pískáč, která by se měla zřejmě schvalovat na zastupitelstvu v září 2021 a v současné době se připravuje projektová dokumentace na cyklostezku/inline ovál kolem Pískáče s propojením na cyklostezku Bečva.

d. Zvýšení finanční podpory sportovních oddílů s důrazem na podporu mládeže, včetně podpory účasti mládežnických družstev na akcích v zahraničí (reprezentace města).

Navýšeny finanční příspěvky na mládežnický sport o 1,5 mil, příspěvky na sport dospělých o 500 tis. Mimořádný příspěvek v roce 2018 ve výši 90 tis Kč pro SK Hranice atletika na oslavy výročí 80 let atletiky. Městem poskytnut mimořádný příspěvek v roce 2019 ve výši 241 tis. Kč pro SK Hranice oddíl fotbalu na oslavy 100 let fotbalu. Mimořádný příspěvek v roce 2019 ve výši 100 tis. Kč pro mažoretky na ME v Itálii, mimořádný příspěvek v roce 2018 ve výši 50 tis. Kč pro paní Skupieňovou na MS v Patagonii (triatlon), mimořádný příspěvek v roce 2018 ve výši 150 tis. Kč pro ZUŠ (administrovala pí Martínková Kamila) na finále světového tanečního poháru.

e. Realizace asfaltového povrchu na cyklostezce mezi tenisovou halou a zahrádkářskou kolonií.

Bude součástí cyklostezky kolem Pískáče, až po té, co budou dokončeny výstavby protipovodňových opatření na Bečvě.

f. Pravidelná údržba, úklid a opravy stávajících cyklostezek, tak aby skutečně vyhovovaly i bruslařům a jiným sportům.

Plněno průběžně.

g. Vybudování chybějících dětských hřišť na sídlištích při provádění revitalizace.

Vybudováno nové hřiště U Huberta, v rámci regenerace sídliště kpt. Jaroše je plánováno přesunutí stávajícího hřiště do vhodnější lokality na tomto sídlišti a vybudování hřiště nového. V rámci regenerace sídliště Pod Nemocnicí a Pod Lipami je plánováno vybudování nového dětského hřiště.

h. Využívání školních hřišť veřejností mimo vyučovací hodiny a zavedení jednotného informačního a rezervačního systému pro městská sportoviště.

Splněno. Všechna hřiště jsou zpřístupněna v odpoledních hodinách veřejnosti. Zavedení jednotného informačního a rezervačního systému pro městská sportoviště se připravuje.

9. Město kultury a historických památek

a. Jednání s Českou obcí sokolskou o možnosti spolupráce při rekonstrukci hranické sokolovny a její přeměně na významné společenské, kulturní a sportovní centrum města, na jehož využívání by se město podílelo.

Jednání proběhlo, město deklarovalo ochotu finančně přispívat. V rozpočtu jsou alokovány finance pro TJ Sokol Hranice ve výši 6,5 milionu Kč na rekonstrukci Sokolovny (zatím realizována nová kotelna). Další vývoj je odvislý od toho, zda se podaří TJ Sokol Hranice získávat finanční prostředky na rekonstrukci.

b. Rekonstrukce a zastřešení letního kina a zpracování studie řešení navazujícího území.

Zpracována studie, v současné době probíhá projekční příprava, realizace možná v příštím volebním období. S ohledem na havarijní stav jeviště je nezbytné realizovat tuto akci bez zbytečných odkladů.

c. Finanční podpora základní umělecké školy jako nezastupitelného a unikátního systému moderního uměleckého vzdělávání.

Město veškerou částku získanou za pronájem budov, které využívá ZUŠ, investuje do zlepšení jejich stavu.

Z rozpočtu města jsou každoročně financovány opravy budovy. V roce 2018 oprava kotelny v hodnotě 80 tis. Kč. V roce 2019 započala postupná výměna nevyhovujícího osvětlení. V roce 2019 1. etapa v hodnotě 250 tis. Kč. V roce 2020 2. etapa v hodnotě 127 tis. Kč. V roce 2021 výměna rozvaděčů a oprava elektroinstalace v hodnotě 100 tis. Kč. Zpracovává se studie využití půdních prostor budovy na Školním náměstí s cílem vytvoření dalších tříd ZUŠ.

OŠKT spolupracuje s ředitelem této školy, kterou zřizuje Olomoucký kraj. Další podpora je oblasti grantů a mimořádných dotací. Poslední mimořádná dotace ve výši 50 tis. Kč byla poskytnuta na účast Dechového kvarteta na Huygens festivalu v Leidschendam-Voorburgu (NL) 10. až 12. září 2021.

d. Zklidnění dopravy v historickém jádru jako jedna cest vedoucí k jeho oživení.

Ze strany města byl připraven projekt zklidnění. Dopravní inspektorát však neguje jakýkoliv pokus města o zklidnění dopravy. Podrobnější informace jsou obsaženy v kapitolách 5.p. a 5.r.

e. Dokončení regenerace městské památkové zóny (parčík u Zámeckého hotelu, proluka u synagogy, pravý břeh Ludiny, vestibul staré radnice a další) v souladu se schváleným Programem regenerace městské památkové zóny 2018.

Postupně plněno. Realizovány severní dvorek u zámku, proluka u synagogy, rekonstrukce Židovských schodů, pravý břeh Ludiny v Komenského ulici, úprava Školního náměstí v souvislosti s instalací pomníku T. G. Masaryka. Projekčně připraveno severní předzámčí (Předzámecká zahrada), vyhlášeno výběrové řízení na úpravu vestibulu Staré radnice, probíhá příprava hradebního okruhu ve východní části městské památkové zóny.

f. Zvýšení počtu akcí konaných městem i dalšími subjekty v historickém jádru, prodloužení doby trvání vánočních trhů.

Splněno, došlo k výraznému navýšení počtu akcí. Podrobnější výčet je uveden v příloze č. 4.

g. Podpora zřizování předzahrádek u restaurací a kaváren v historickém jádru.

Plněno, provozovatelé jsou osvobozeni od poplatků za zábor prostranství.

h. Navýšení grantů a příspěvků na činnost v oblasti kultury.

Splněno. Od roku 2020 je navýšen příspěvek na celoroční činnost v oblasti kultury z 250 tis. Kč na 350 tis. Kč.

Od roku 2020 byla navýšena adresná dotace na provoz Divadla Stará střelnice z 250 tisíc Kč na 600 tisíc Kč (v r. 2021 poníženo na 500 tisíc Kč), s tím, že divadlo již nebude žádat o dotace na jednotlivá představení v rámci grantového programu. Fakticky tak došlo k navýšení částky dalším žadatelům o cca 200 tisíc Kč.

ch. Provozování nového záchytného parkoviště v Komenského ulici.

Splněno. Parkoviště vybudované soukromým subjektem provozuje město prostřednictvím společnosti Ekoltes.

i. Dotvoření podoby Masarykova náměstí tak, aby se zvýšila jeho atraktivita pro návštěvníky.

Splněno. Nová zeleň, mobiliář, slunečníky, mlžné sloupy, posíleny rozvody elektro, mobilní zeleň posílena vč. závěsných květníků na sloupech VO. Pořízen vozík na přípravu kávy. Konají se pravidelně „Čtvrtky na námku“ se zajímavým kulturním programem a občerstvením. Prodloužena doba adventních akcí na náměstí včetně provozu kluziště.

j. Vybudování hradebního okruhu v Komenského ulici.

Postupně plněno, vyhotovena studie, zpracován stavebně-historický průzkum, probíhá hydrogeologický průzkum.

Pozemky byly vyčištěny od náletové zeleně, byla dokončena studie, stavebně-historický průzkum a projekt technických průzkumů (mezi něž patří průzkumy inženýrsko-geologický, stavebně-fyzikální a stavebně-technický). Z nich bude do konce léta 2021 dokončen inženýrsko-geologický průzkum a stavebně-fyzikální průzkum. Na jejich základě bude na podzim 2021 rozhodnuto o způsobu a režimu provedení finančně nejnáročnějšího, stavebně-technického průzkumu. Následovat budou: výběr zhotovitele projektové dokumentace (2022), stavební povolení (2023), zahájení realizace (2024).

Dosud vynaložené náklady: 670 tis. Kč (studie 84 tis., vyčištění pozemků a odstranění zeleně 440 tis., stavebně-historický průzkum 79 tis., geodetické zaměření 18 tis., letecké snímkování 5 tis., projekt průzkumů 44 tis.)

Uzavřené smlouvy (zatím neproplaceno): 422 tis. Kč (inženýrsko-geologický průzkum 150 tis., geofyzikální průzkum 272 tis.)

k. Úprava vestibulu Staré radnice.

Zpracována studie, vypsáno výběrové řízení na projekt. Návrh na pořízení projektové dokumentace bude předložen ZM. Realizace možná v roce 2022, spočívá mimo jiné v sanaci zavlhlého zdiva, nové dlažbě, osvětlení, přemístění plastiky TGM.

I. Oprava koncertního sálu a jeho zázemí v budově Zámecká 118.

Zpracována studie, vysoký odhad nákladů na opravy, lze řešit až v dalším volebním období.

10. Cestovní ruch jako důležitá součást moderního města

a. Rozšíření počtu partnerských měst o vhodného kandidáta z Německa nebo Rakouska, dle návrhu Komise pro cestovní ruch, s cílem umožnit výměnné jazykové pobyty žáků hranických základních a středních škol.

Snahy přerušila pandemie covidu19, doporučeno odložit do dalšího volebního období.

b. Vytvoření střednědobé koncepce propagace města a rozvoje cestovního ruchu.

Koncepční rozvojový dokument cestovního ruchu nahrazuje Zásobník aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017–2020, který navazuje na Akční plán Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic na období 2011–2016. V roce 2021 bude Zásobník aktivit vyhodnocen a zahájeny práce na novém koncepčním materiálu v oblasti cestovního ruchu.

c. Zapojení výnosu z poplatku za lázeňský a rekreační pobyt do propagace cestovního ruchu.

V letech 2018 a 2019 se podařilo splnit úkol zapojit poplatky z cestovního ruchu (cca 1 mil. Kč ročně) do propagace cestovního ruchu. Rok 2020 je však rok specifický a to ze dvou důvodů. Za prvé byl zákonem vytvořen nový poplatek z pobytu, který výrazně pokrátil příjmy z bývalého poplatku za lázeňský pobyt a rekreaci. Zároveň byla v roce 2020 přijata opatření na podporu podnikání v souvislosti s řešením následků pandemie covid-19 ve městě a pobytový poplatek byl prozatím zrušen. Na druhé straně byly kráceny i výdaje na cestovní ruch v důsledku covidových opatření.

d. Zlepšení spolupráce se společností Lázně Teplice n. Bečvou, a.s.

Vzhledem k setrvalým ekonomickým problémům lázní, vyvolaných mimo jiné pandemií covid-19, nelze předjímat další vývoj a tím i možnosti spolupráce lázní s městem.

e. Oprava budovy Informačního centra Hranické propasti, včetně odkoupení části budovy nádraží Teplice n. B. od Českých drah.

Probíhá, v současné době se zpracovává projekt rekonstrukce a libreto expozice. Jedná se s Olomouckým krajem o zařazení do krajských prioritních akcí.

11. Důstojný život ve městě pro všechny věkové skupiny

a. Výstavba domu pro bydlení seniorů – viz kapitola 4. b.

b. Výstavba startovacích bytů pro mladé rodiny – viz kapitola 4. a.

c. Vytvoření denního stacionáře pro seniory.

Z důvodu epidemiologické situace byla omezena komunikace s poskytovateli sociálních služeb. Odboru sociálních věcí není znám poskytovatel sociálních služeb, který by v současné době o vytvoření denního stacionáře pro seniory uvažoval. V roce 2019 vznikla sociální služba Denní stacionář pro osoby s demencí, p. o. v Lipníku nad Bečvou, cílovou skupinou jsou osoby s chronickým dušením onemocnění a senioři. Služby jsou poskytovány ve správním obvodu ORP Lipník nad Bečvou a dle potřeby ve správním obvodu ORP Hranice.

d. Podpora rozvoje Domova seniorů Hranice.

Splněno. V roce 2019 byla provedena rekonstrukce vzduchotechniky a kuchyně ve výši 8 752 834 Kč. Město poskytovalo významnou pomoc Domovu seniorů v době pandemie covid-19.

e. Zvýšení prostředků na činnost Klubu seniorů.

Splněno. Do roku 2018 v rozpočtu na provoz a činnost KS 450 000 Kč. V roce 2019 navýšeno o příspěvek na plavání na 490 000 Kč. V roce 2020 navýšeno na 508 000 Kč na valorizace platů vedoucích a lektorů. V roce 2021 z důvodu koronavirové krize poníženo po dohodě s vedením KS (omezena činnost) na 478 000 Kč. OŠKT s KS úzce spolupracuje a řeší s vedením města náměty vedoucích KS.

f. Zavedení systému komunitního plánování jako nástroje, který mapuje potřeby obyvatel v sociální oblasti a pracuje s tím, jak tyto potřeby naplňovat, v případě zjištěných potřeb rozšířit síť sociálních služeb.

Splněno. Zastupitelstvem schválen Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb správního obvodu obce s rozšířenou působností Hranice na období 2020 – 2022.

g. Snížení poplatku za psa na 1 000 Kč ročně.

Splněno.

h. Zrušení poplatku za psa pro seniory.

Splněno.

ch. Prověření možnosti zřízení a provozování mobilního hospicu.

Řešeno formou poskytování příspěvku nestátním subjektům provozujícím tento typ zařízení.

j. Zrušení poplatku za odpad do šesti let věku dítěte.

Splněno.

12. Město s kvalitní a dostupnou zdravotní péčí

a. Prosazení finančního podílu města při nákupu vybraných přístrojů pro nemocnici.

V roce 2018 probíhala rozsáhlá stavební rekonstrukce oddělení intenzivní péče – ARO a JIP tak, aby úroveň poskytování intenzivní péče odpovídala novým požadavkům. Vedle stavební rekonstrukce byla nutná i modernizace přístrojového vybavení. Součástí této modernizace bylo i vybudování nového monitorovacího systému vitálních funkcí. Celková pořizovací cena tohoto systému byla 6.200.000 Kč a město Hranice přispělo částkou 800.000 Kč. I díky této modernizaci oddělení intenzivní péče jsme byli schopni dobře zvládnout pandemii covid19 v roce 2020.

V roce 2019 nebyla nemocnici od města Hranice poskytnuta dotace.

Rok 2020 byl pro nemocnici a veškerý zdravotní systém velice náročný – probíhala pandemie viru COVID-19. Město Hranice poskytlo nemocnici dotaci ve výši 3.820.686 Kč, za kterou byly pořízeny 3 kusy anesteziologických plicních ventilátorů. Dva přístroje Primus E a jeden přístroj Oxylog 3000. Dále byla pořízena z této dotace 50 ks moderních polohovacích nemocničních lůžek, včetně antidekubitních matrací. I díky nákupu plicních ventilátorů a polohovacích lůžek se v nemocnici podařilo zvládnout podzimní vlnu pandemie a zajistit potřebnou zdravotní péči pro občany Hranicka.

Město Hranice také v roce 2020 poskytlo dotaci ve výši 1.200.000 Kč na nákup plně digitalizovaného skiagrafického přístroje na RTG oddělení zn. VISION C, jehož pořizovací hodnota byla 3.699.000 Kč. Tím došlo k výraznému zkvalitnění péče o pacienty na RTG oddělení.

V roce 2021 probíhala v zejména jarních měsících vlna pandemie COVID-19. V tomto roce nemocnice neobdržela od města Hranice žádnou dotaci.

b. Spolupráce nemocnice a města při stabilizaci zdravotnických pracovníků.

Město Hranice a nemocnice spolupracují při stabilizaci zdravotnických pracovníků zejména dotacemi na nákup zdravotní techniky. V dnešní době, při nedostatku kvalifikovaného zdravotnického personálu, zdravotníci upřednostňují nemocnice s moderními zdravotnickými přístroji. Ke stabilizaci zdravotnických pracovníků je také nutné ze strany města výhledově vytvořit takové bytové podmínky, aby zdravotničtí pracovníci neodcházeli do větších měst s lepšími bytovými a životními podmínkami.

c. Podpora vzniku lékařských a zubních ambulancí, pokud vývoj bude směřovat k jejich nedostatku, omezujícího dostupnost zdravotní a zubní péče pro občany.

Starostou města ustanovena pro účely řešení pracovní skupina, ve které jsou zástupci zdravotníků, problém je však velmi obtížně řešitelný. Tato pracovní skupina řeší vznik nových lékařských a zejména zubních ordinací, avšak při nedostatku lékařů, zejména v oboru zubní lékařství, bude tento problém obtížně řešitelný i v budoucnosti. Nemocnice pro zachování stomatologické péče zakoupila budovu na Tř. 1. máje 1782 z vlastních prostředků.

d. Zachování nepřetržité pohotovostní péče v nemocnici.

Nemocnice je zařazena do páteřní sítě nemocnic, které mají nasmlouvaný urgentní příjem s nepřetržitým provozem včetně lékařské pohotovostní služby pro dospělé a děti.

e. Rekonstrukce a rozšíření parkovacích ploch u nemocnice.

Nemocnice vlastními prostředky rozšiřuje ve svém areálu postupně počet parkovacích míst. Vzhledem k navyšování počtu pacientů, přijíždějících vlastními automobily, to však stále nestačí. Je nezbytným požadavkem urychleně rozšířit a zrekonstruovat parkovací místa před nemocnicí na parkovišti patřící městu.

Dále je nezbytné vybudovat druhý příjezd do nemocnice z jižní strany a podél plotu nemocnice zřídit nová parkovací místa. Tím by se zvýšil celkový počet parkovacích míst a zlepšila se bezpečnost průjezdu na komunikaci kolem hlavního vjezdu do nemocnice.

13. Místní části Hranic - neodmyslitelná součást města.

a. Drahotuše:

- revitalizace náměstí, - Zpracovaná PD, podaná žádost o stavební povolení.
- vybudování tělocvičny u ZŠ (viz kapitola 7. a.), - PD, vydané stavební povolení.
- oprava hřbitovní zdi - není PD. Z podnětu osadního výboru prostředky přesunuty na akci oprava havarijního stavu márnice s realizací v roce 2021 v objemu 546 tis. Kč bez DPH.
- oprava komunikace v Tyršově ulici – není PD.
- I. etapa cyklostezky spojující Slavíč s Drahotušemi – PD, vydáno stavební povolení, podaná žádost o dotaci.
- vybudování propustku pod komunikací I/47. – Splněno, náklad 5,2 mil. Kč.

Nad rámec Programového prohlášení bylo realizováno:

- rekonstrukce střechy ZŠ a MŠ Drahotuše nákladem 3,5 mil. Kč,
- ZŠ a MŠ Drahotuše - učebny pro polytechnické vzdělávání nákladem 7,3 mil. Kč,
- oprava podlah v suterénu ZŠ a MŠ nákladem 1,5 mil. Kč,
- rekonstrukce kotelny ZŠ a MŠ Drahotuše nákladem 1,5 mil. Kč,
- restaurování kříže před kostelem sv. Vavřince nákladem 117 tis. Kč,
- restaurování staticky narušeného kříže u Husova sboru nákladem 114 tis. Kč,
- restaurování staticky narušeného kříže u cesty na Rybáře nákladem 130 tis. Kč,
- oprava požární nádrže u kostela nákladem 81 tis. Kč,
- oprava kryté vodní cisterny nákladem 575 tis. Kč,
- parkoviště v ulici K nádraží – náklady 660 tis. Kč,
- vybudování odvodnění podél chodníku v ulici Nádražní v Hranicích.

b. Velká:

- vybudování lávky pro pěší přes Veličku,- Chybí PD.
- zpevnění povrchu cesty při výjezdu na Drahotuše. Splněno.

Nad rámec Programového prohlášení:

- *realizován nákup dopravního automobilu pro SDH Velká nákladem 1,3 mil. Kč*
- *oprava chodníku ve Velké (u objektu Osadního výboru)*

c. Slavíč:

- *opravy komunikací, - opraven chodník v centru obce. Oprava místní komunikace (asfaltoživičný povrch) ve Slavíči (mezi silnicí I/47 a autobusovou zastávkou).*
- *oprava veřejného osvětlení, - zatím nerealizováno.*
- *příprava kruhového objezdu, - PD, podaná žádost o stavební povolení.*
- *II. etapa cyklostezky spojující Slavíč s Drahotušemi. PD, vydané stavební povolení, podaná žádost o dotaci. Náklad ca 7,1 mil. Kč.*

d. Lhotka:

- *úprava návsi, - Zpracována PD, podaná žádost o stavební povolení.*
- *vybudování splaškové kanalizace. – Splněno, náklad 3,5 mil. Kč.*

Nad rámec Programového prohlášení:

- *realizována oprava zvonice nákladem 297 tis. Kč.*
- *poskytnut příspěvek na vydání publikace k 650. výročí první písemné zmínky.*

e. Středolesí:

- *oprava biologických rybníků. V 09/2021 realizace opravy jednoho rybníku nákladem 0,8 mil. Kč, oprava dalších dvou rybníků je vyprojektovaná, stavebně povolená, realizace naplánovaná pro rok 2022.*

Nad rámec Programového prohlášení:

- *Projektová dokumentace na rekonstrukci návsi ve Středolesí.*

f. Rybáře:

- *vybudování odpočívadla, - částečně splněno.*
- *zkulturnění a centralizace sběru komunálního odpadu. - Splněno.*

Nad rámec Programového prohlášení:

- *realizována oprava zvonice nákladem 49 tis. Kč.*
- *poskytnut příspěvek na vydání publikace k 650. výročí první písemné zmínky.*

g. Uhřínov:

- *oprava kapličky, - Zpracována PD, realizována oprava nákladem cca 60 tis. Kč.*
- *úprava požární nádrže a jejího okolí – Zpracována PD, čeká se na změnu ÚP.*

Nad rámec Programového prohlášení

- *realizován nákup dopravního automobilu pro SDH Uhřínov nákladem 1,3 mil. Kč.*
- *oprava interiéru kaple nákladem 47 tis. Kč.*

h. Valšovice:

- oprava kapličky včetně jejího okolí. – *Splněno, náklad 335 tis. Kč.*

Nad rámec Programového prohlášení

- *poskytnut příspěvek na vydání publikace k 650. výročí první písemné zmínky.*

PŘÍLOHA Č. 1

OPRAVY A INVESTICE ZAJIŠŤOVANÉ ODBOREM INVESTIC 2018 - 2021

Akce převedené z roku 2020 nebo schválené v rozpočtu 2021 – předpoklad realizace v roce 2021

Rok 2018

Oprava komunikace a rekonstrukce chodníku ulice Kropáčova

Jednalo se o opravu komunikace a celkovou rekonstrukci chodníku v rámci akce „Dostavba kanalizace Kropáčova ulice“ – náklady **1.386 tis. Kč**.

Oprava komunikace Pod Křivým

Jednalo se o opravu komunikace v rámci akce „Dostavba kanalizace v Hranicích“ v délce cca 350 m – náklady **400 tis. Kč**.

Rekonstrukce vybraných chodníků v Hranicích

Akce zahrnovala rekonstrukci části chodníků v ulici Hřbitovní, Sklený kopec, Čs. Armády. Na akci byly získány dotace.

Jednalo se o celkovou rekonstrukci včetně podkladních vrstev, položení zámkové dlažby a obrubníků. Náklady:

Chodníky v ulici Hřbitovní – **2.878 tis. Kč**

Chodníky v ulici Sklený kopec – **1.838 tis. Kč**

Chodníky ul. Čs. Armády – **2.998 tis. Kč**

Vybudování nového chodníku v ulici Teplická

Jedná se o vybudování nového chodníku v ulici Teplická ze zámkové dlažby v délce cca 300 m včetně kontejnerového stání – náklady **2.100 tis. Kč**.

Parkovací stání na ulici Jiřího z Poděbrad, Bezručova

Zpracování studie proveditelnosti – náklady **36 tis. Kč**.

Rekonstrukce chodníku a zastávek Tř. Generála Svobody

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků a autobusových zastávek – náklady **6.600 tis. Kč**.

Na akci byly přiděleny dotace – délka cca 980 m.

Regenerace sídliště Nová

V rámci akce proběhla rekonstrukce stávajících případně vybudování nových chodníků, parkovacích stání, rekonstrukce komunikací, schodišť, vybudování dětského hřiště, vybudování nových kontejnerových stání včetně podzemního na tříděný odpad, terénní úpravy – náklady **11.347 tis. Kč** – na akci byly přiděleny dotace.

Regenerace sídliště Struhlovsko 1. etapa, 2 část

Akce zahrnovala rekonstrukci stávajících a vybudování nových chodníků, rekonstrukci sportovního hřiště, rekonstrukci kontejnerových stání, parkoviště, terénní úpravy, výsadbu zeleně, umístění nového mobiliáře – náklady **10.500 tis. Kč**

Regenerace sídliště CVH

Zpracování studie proveditelnosti – náklady **180 tis. Kč.**

Rok 2019

Oprava komunikace ul. Hřbitovní

V rámci realizace akce „Rekonstrukce městského hřbitova v Hranicích – V. etapa“ byla po vybudování odvodu dešťových vod provedena oprava části komunikace ulice Hřbitovní od hlavního vstupu do hřbitova po křižovatku s ulicí Komenského – náklady **650 tis. Kč.**

Rekonstrukce městského hřbitova v Hranicích – IV. etapa

Jednalo se o realizaci části IV. etapy. V rámci akce bylo vybudováno 8 parkovacích stání a byla provedena rekonstrukce navazujících chodníků v ulici Hřbitovní – náklady **2.230 tis. Kč.**

Rekonstrukce části náměstí Osvobození v Drahotuších

Jednalo se rekonstrukci komunikace a odstavných ploch – náklady **1.188 tis. Kč.**

Oprava ulice Partyzánská

Jedná se o opravu ulice Partyzánská od křižovatky s ulicí Teplická po kemp – náklady **2.100 tis. Kč.**

Projektová dokumentace – rekonstrukce ulice Pod Bílým kamenem

Práce zahájeny 10/2019. Podání žádosti na vydání stavebního povolení 12/2020. Akce zahrnuje zpracování projektové dokumentace pro společné územní řízení a stavební povolení a realizační projektové dokumentace – náklady na zpracování projektů – **450 tis. Kč**

Rok 2020

Rekonstrukce ulice Havlíčkova

Akce zahrnovala rekonstrukci komunikace v délce 720 m včetně odvodu dešťových vod do kanalizace, vybudování chodníků, opěrných zdí, veřejného osvětlení a navazujících terénních – náklady **19.500 tis. Kč.** Akce byla zahájena na podzim roku 2019 a ukončena v 11/2020.

Přechod pro chodce v Teplicích

Akce zahrnovala vybudování světelného přechodu pro chodce u nádražní budovy v Teplicích nad Bečvou včetně vybudování nového bezbariérového chodníku z Lázeňského parku k přechodu. Realizace akce byla zahájena v roce 2019, zkolaudována v roce 2020. Na akci byly získány dotace. Náklady akce - **2.179 tis. Kč.**

Komunikace v ulici Komenského

Jednalo se vybudování komunikace včetně chodníků a veřejného osvětlení – náklady **3.613 tis. Kč.**

Rekonstrukce židovských schodů

Akce zahrnovala celkovou rekonstrukci schodiště – náklady **1.670 tis. Kč.**

Projektová dokumentace – parkovací stání na ulici Jiřího z Poděbrad, Bezručova

Jedná se o zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení včetně realizační projektové dokumentace dle studie zpracované v roce 2018 – náklady **252 tis. Kč**.

Studie regenerace sídliště kpt. Jaroše

V 09/2020 veřejné projednávání, v současné době se dokončuje návrhová část. Předpoklad projednání studie v zastupitelstvu města 03-04/2021. Po schválení v zastupitelstvu města bude Studie regenerace sloužit jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a realizační projektovou dokumentaci a pro podání žádosti o dotace – náklady na zpracování studie – **291 tis. Kč**.

Studie regenerace sídliště Pod nemocnicí

Práce zahájeny na podzim roku 2020, v prosinci byla ukončena anketa s obyvateli sídliště, nyní se zpracovává analytická část studie. V druhé polovině února bude první návrh řešení projednán v pracovní skupině. Předpoklad projednání v zastupitelstvu města 12/2021 – náklady na zpracování studie **344 tis. Kč**

Projektová dokumentace – rekonstrukce ulice Pod Bílým kamenem

Práce zahájeny 10/2019. Podání žádosti na vydání stavebního povolení 12/2020. Akce zahrnuje zpracování projektové dokumentace pro společné územní řízení a stavební povolení a realizační projektové dokumentace – náklady na zpracování projektů – **450 tis. Kč**

Projektová dokumentace spojnice ulic Havlíčkova a pod Bílým kamenem

Akce zahájena v 08/2016. V 09/2018 vydáno územní rozhodnutí, v 07/2020 vydáno stavební povolení. Je zpracovaná realizační projektová dokumentace.

Projektová dokumentace na rekonstrukci ulice Zborovská

Akce zahájena v roce 2016 zpracováním projektové dokumentace pro územní řízení. V roce 2020 byly dořešeny majetkoprávní vztahy. S ohledem na návaznost rekonstrukce komunikace na projekt světelné křižovatky u Černého orla bude nutno část projektové dokumentace upravit.

Projektová dokumentace na rekonstrukci chodníku v ulici Alešova, Tř. Čsl. Armády a Smetanově nábřeží

Akce zahrnuje zpracování projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení a realizační projektové dokumentace. Projektová dokumentace je rozdělena na 4 samostatné části a to:

Část 1. Chodníky v Alešově ulici (trasa od Wolkerovy ulice po Máchovu) ve stávající šířce a v délce cca 180 m.

Část 2. Chodníky ve směru výjezdu z města na Drahotuše po pravé straně komunikace od mostu přes říčku Veličku k přechodu pro pěší v ulici kpt. Jaroše (před křižovatkou ulic kpt. Jaroše a Třídou Československé armády) po kruhovou křižovatku ulic Třída Československé armády a Olomoucká (u bývalého autoservisu). Délka cca 1550 m.

Část 3. Chodníky v ulici Třída Československé armády ve směru výjezdu z města na Drahotuše po levé straně komunikace od Trávnické ulice po kruhovou křižovatku ulic Třída Československé armády a Olomoucká (u bývalého autoservisu). Délka cca 1020 m.

Část 4. Chodníky na Smetanově nábřeží po levé straně ve směru výjezdu z města na Valašské Meziříčí od světelné křižovatky na „Motošíně“ (křižovatka ulic Mostní a Třída Československé armády) po přechod pro pěší u železniční stanice Teplice nad Bečvou, včetně nástupního prostoru pro zastávku autobusu na protější straně komunikace. Délka cca 2 050 m.

Na část 1, část 2 a část 3 byly podány žádosti na vydání stavebního povolení na stavební úřad. Náklady za zpracování projektových dokumentací **665 tis. Kč**

Projektová dokumentace na vybudování přechodů pro chodce na ulici Hranická, tř. Čsl. Armády a Smetanově nábřeží

Akce zahrnuje zpracování projektové dokumentace na vydání stavebního povolení a realizační projektové dokumentace – náklady na zpracování projektu **120 tis. Kč**.

Projektová dokumentace na rekonstrukci návsi ve Středolesí

Akce zahrnuje zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci zpevněných ploch, komunikací chodníků vč. autobusové zastávky na návsi ve Středolesí a vydání stavebního povolení – náklady na zpracování projektu **187 tis. Kč**.

Projektová dokumentace na rekonstrukci návsi ve Lhotce (veřejných ploch u autobusové zastávky a sportovního hřiště)

V rámci projektové dokumentace bude zpracovatel řešit úpravu veřejného prostranství v obci Lhotka, a to v návaznosti na zpracovanou architektonickou studii veřejného prostranství. Projektová dokumentace bude zahrnovat návrh nové autobusové zastávky, dílčí úpravu zpevněných ploch, přesun sakrálního objektu, návrh doplnění mobiliáře apod. – náklady na zpracování projektu **84 tis. Kč**.

Výstavba kanalizace ve Lhotce

Realizaci akce zajišťoval VaK Přerov. Po ukončení výstavby byla provedena oprava stavbou poškozené komunikace (město poskytovalo příspěvek na akci ve výši 2.000 tis. Kč).

Rok 2021

Světelná křižovatka "U Černého orla"

Zahájení výběrového řízení a následně realizace akce je podmíněna vydáním stavebního povolení. V současné době je zpracovaná projektová dokumentace a probíhá řízení o udělení výjimky – umístění přechodu pro chodce – náklady na projekt činily **495 tis. Kč**.

Úpravy Masarykova náměstí v Hranicích – náklady 7.100 tis. Kč

Regenerace panelového sídliště Struhlovsko 2. etapa

Akce zahrnuje rekonstrukci stávajících a vybudování nových chodníků, rekonstrukci komunikací, rekonstrukci a vybudování nových parkovacích stání, terénní úpravy, výsadbu zeleně, umístění nového mobiliáře, demolici stávajícího objektu kůlen, doplnění veřejného osvětlení. Na akci byly získány dotace – náklady **13.238 tis. Kč**.

Cyklověž – náklady **18.700 tis. Kč**.

Parkoviště Drahotuše

Akce zahrnuje vybudování parkoviště v ulici K nádraží – náklady **660 tis. Kč**

Komunikace v ulici Komenského v Hranicích

Celková rekonstrukce (kamenná dlažba) komunikací – náklady **4.690 tis. Kč**.

PŘÍLOHA Č. 2

OPRAVY A INVESTICE ZAJIŠŤOVANÉ ODBOREM SPRÁVY MAJETKU NA ÚSEKU DOPRAVY 2018 - 2021

OSM ve spolupráci se správcem místních komunikací (EKOLTES Hranice a.s.) a odbornými stavebními firmami, řešil v letech 2018 – 2021 v rámci běžné údržby chodníků a komunikací následující větší opravy a investice.

Rok 2018

Oprava chodníku v ulici Galašova v Hranicích

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku, včetně výměny obrubníků, v délce 200 m a šířce 2,0 m (celkem 400 m²) – náklady **370 tis. Kč**.

Oprava chodníku ve Velké (u objektu Osadního výboru)

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku a části parkovací plochy, včetně výměny obrubníků, v délce 50 m a proměnné šířce 1,5 – 3,0 m (celkem 120 m²) – náklady **100 tis. Kč**.

Oprava chodníku ve Slavíči (podél silnice I/47)

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku v délce 200 m a šířce 1,5 m (celkem 300 m²) – náklady **280 tis. Kč**.

Oprava místní komunikace (asfaltoživičný povrch) ve Slavíči (mezi silnicí I/47 a autobusovou zastávkou)

Jednalo se o celkovou opravu asfaltové cesty v délce 180 m a šířce 3,5 m (celkem 630 m²) – náklady **230 tis. Kč**.

Rok 2019

Oprava chodníku v ulici Nerudova v Hranicích

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku, včetně výměny obrubníků, v délce 180 m a šířce 1,5 m (celkem 270 m²) – náklady **250 tis. Kč**.

Oprava chodníku v ulici Hranická v Drahotuších (u kruhového objezdu - silnice I/47 a I/35)

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku, včetně výměny obrubníků, v délce 150 m a šířce 1,5 m (celkem 225 m²) – náklady **180 tis. Kč**.

Oprava místní komunikace v ulici U Splavu (za Wellartovým mlýnem) v Hranicích

Jednalo se o celkovou opravu asfaltové cesty v délce 200 m a šířce 3,5 m (celkem 700 m²) – náklady **430 tis. Kč.**

Rok 2020

Přechod pro chodce přes silnici I/35 (u křižovatky s ulicí Partyzánská) – investiční akce

Jednalo se o výstavbu nového přechodu o šířce 7,0 m, včetně nasvětlení – náklady **450 tis. Kč.**

Oprava chodníku v ulici Palackého v Hranicích

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku, včetně výměny obrubníků, v délce 120 m a šířce 3,5 m (celkem 420 m²) – náklady **330 tis. Kč.**

Oprava chodníku na Tř. 1. máje v Hranicích (naproti „Slávie“)

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku, včetně výměny obrubníků, v délce 70 m a proměnné šířce 1,5 - 3,5 m (celkem 160 m²) – náklady **200 tis. Kč.**

Oprava chodníku v ulici Nová v Hranicích („sídliště Jaslo“)

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku, včetně výměny obrubníků, v délce 40 m a proměnné šířce 1,5 - 3,0 m (celkem 90 m²) – náklady **100 tis. Kč.**

Oprava chodníku v ulici Pod Nemocnicí (poblíž transfúzní stanice)

Jednalo se o celkovou předlažbu (betonová zámková dlažba) chodníku, včetně výměny obrubníků, v délce 50 m a šířce 2,0 m (celkem 100 m²) – náklady **80 tis. Kč.**

Oprava místní komunikace na Cementářském sídlišti v Hranicích

Jednalo se o celkovou opravu asfaltové cesty v délce 200 m a šířce 4,0 m (celkem 800 m²) – náklady **1.000 tis. Kč.**

Rok 2021

Oprava cyklostezky Bečva – Hranice – Slavíč

Jednalo se o opravu odvodnění (betonové žlaby, šachty) a poškozených částí Cyklostezky Bečva, včetně provedení kompletních terénních úprav v celé délce cyklostezky – náklady **380 tis. Kč.**

Oprava chodníku ve Slavíči

Jednalo se o celkovou opravu chodníku (betonová zámková dlažba) v délce 60 m a šířce 2,0 m (celkem 120 m²) včetně vybudování nového odvodnění a dešťových vpustí. Poškozený a neodvodněný chodník podmáčel přilehlé domy – náklady **220 tis. Kč.**

Oprava komunikace v ulici U Kostelíčka (mezi objekty č.p. 425 – č.p. 2021)

Jednalo se o větší opravu kriticky poškozené, místy blátivé cesty kolem rodinných domů v délce 180 m a šířce cca. 4,0 m (celkem 750 m²). Náklady na úpravu povrchu a „asfaltokamenný“ postřik činily **200 tis. Kč.**

Oprava chodníku u synagogy v ulici Janáčkova v Hranicích

Jednalo se o celkovou předlažbu chodníku (kamenná dlažba) v délce 43 m a šířce 1,5 m (celkem 65 m²), včetně provedení kompletní úpravy odvodnění a nasvětlení chodníku tvořícího spojnici ulic Janáčkova a Čechova – náklady **150 tis. Kč.**

Oprava poškozených částí komunikace v ulici Komenského v Hranicích

Jednalo se o opravu 470 m² poškozených částí vozovky komunikace, včetně zalití prasklin a provedení úprav odvodnění. Součástí akce byla i celková úprava zpomalovacího prahu u prodejny „Krok“ – náklady **750 tis. Kč.**

Vybudování odvodnění podél chodníku v ulici Nádražní v Hranicích

Jednalo se o vybudování nového odvodnění (betonové žlaby a dešťová vpust') podél objektů č.p. 1008 – č.p. 1123 (délka 60 m), kde docházelo k zaplavování sklepů domů dešťovou vodou z chodníku – náklady **150 tis. Kč.**

PŘÍLOHA Č. 3

PŘEDHLED ZÍSKÁNÝCH DOTACÍ V LETECH 2018–2021

Název projektu	Rozpočet projektu	Výše dotace
Modernizace ZŠ Šromotovo v Hranicích	25 418 755	20 842 031
Cyklostezka Bečva pravobřežní trasa - 1. etapa - ITI	20 446 682,00	14 547 464
Hranice - Asistent prevence kriminality	2 382 000	2 089 800
Výstavba a rekonstrukce chodníků a zastávek Tř. generála Svobody	6 722 222	2 200 000
Pořízení Cisternové automobilové stříkačky	6 598 130	300 000
Pořízení Dopravního automobilu pro JSDH Velká	1 367 763	100 000
Modernizace ZŠ Struhlovsko - rekonstrukce učeben a venkovní altán	13 833 548,00	10 785 647
Vzduchotechnika Domova seniorů	8 212 652,00	3 757 124
Podpora terénní práce 2019	458 440	300 000
Bezpečnostní prvky I/35 Teplice nad Bečvou	1 938 000	1 656 000
CELKEM V ROCE 2018		56 578 066

Název projektu	Rozpočet projektu	Výše dotace
Oprava dětského dopravního hřiště	371 567	172 109
Nákup elektrocentrály	74 000	37 000
Hranice - Kamerové systémy	331 175	270 000
Oprava kapličky ve Valšovicích	243 774	50 000
Bezpečnostní prvky I/35 Teplice nad Bečvou	2 002 837	1 892 507
Domácí kompostéry pro BRKO (biologicky rozložitelný odpad)	787 789	669 621
Podpora terénní práce 2020	490 761	300 000
Regenerace panelového sídliště Struhlovsko 2. etapa 1. část	20 006 563	6 000 000
Územní studie krajiny - vypracování dokumentů	1 147 080	114 708
CELKEM V ROCE 2019		9 505 944

Název projektu	Rozpočet projektu	Výše dotace
Pořízení hydraulického vyprošťovacího zařízení	373 500	173 900
Restaurování kříže v Hranicích	156 860	50 000
Restaurování sochy sv. Jana Nepomuckého v Hranicích	205 000	100 000
Oprava dětského dopravního hřiště	792 678	466 720
Úprava přechodu na Smetanově nábřeží přes I/35	430 978	204 571
Cyklověž Hranice	18 850 000	14 863 290
Dopravní automobil pro JSDH Uhřínov	1 300 000	450 000
Podpora biodiverzity - květnaté pásy na ČSA a Wolkerova	1 069 131	641 749
Domácí kompostéry pro BRKO 2020	1 200 000	991 736

Podpora terénní práce 2021	552 830	210 000
Zelená střecha autobusového nádraží	5 285 000	4 490 000
Cyklostezka Slavič	6 402 561	5 762 305
CELKEM V ROCE 2020		28 404 271

Název projektu	Rozpočet projektu	Výše dotace
Oprava a restaurování mauzolea	406 571	352 256
Hranice - asistenti prevence kriminality - 2021	540 000	486 000
Restaurování sochy Jana Husa	109 205	50 000
Restaurování kříže v Drahotuších	117 600	45 000
Vybavení dětského dopravního hřiště	327 133	228 993
Pořízení příslušenství k hydraul. vyprošť. zařízení	86 963	34 600
Retence dešťové vody ZŠ Šromotovo	10 278 426	8 736 662
Tělocvična Drahotuše	78 242 861	50 000 000
Demolice Vrchlického 1466	10 044 137	4 400 891
Chodníky Alešova, ČSA	5 067 601	2 831 630
CELKEM V ROCE 2021		67 166 032

** červeně označené projekty jsou v současné době ve schvalovacím procesu, jejich získání se však předpokládá.*

Celkové dotace získané pro Město Hranice v letech 2018–2021 jsou k dnešnímu dni 161 654 313,- Kč

PŘÍLOHA Č. 4

AKCE ZAJIŠŤOVANÉ MKZ V LETECH 2018–2021

Příspěvková organizace MKZ Hranice vznikla v roce 2015 sloučením tří organizací. Její činnost se řídila Programem rozvoje kultury na roky 2014 až 2020. Posléze byl vypracován Program rozvoje kultury na další období, kterým se organizace řídí. Sloučení přineslo finanční úspory i výrazný posun v hranické kultuře.

Vývoj po sloučení organizací do MKZ Hranice			
	Rok 2013	Rok 2019	Rok 2020
Počet doprovodných akcí v knihovně	42	95	18
Počet vypůjčených knih za rok	85 665	90 700	136 394
Počet návštěvníků výstav v synagoze, na Staré radnici, v Muzeu na zámku	4 178	22 597	12 242
Počet výstav	10	24	16
Počet diváků v Zámeckém klubu	1 989	2 905	1105
Počet diváků v letním kině	5 857	10 111	4 827
Počet návštěvníků koncertů Kruhu přátel hudby	917	1 015	385
Počet návštěvníků TIC na zámku	8 515	17 390	11 495
Počet návštěvníků Infocentra k Hranické propasti	-	24 560	14 266

Pozn. Rok 2020 vykazoval s ohledem na pandemickou situaci nižší čísla. K nárůstu došlo u počtu vypůjčených knih, lidí v době nouzového stavu více četli.

Na úsporách nákladů se podílelo efektivnější využívání materiálních prostředků organizace, pracovníků a uzavření smluv s dodavateli za výhodnějších podmínek. Díky spolupráci středisek má dnes MKZ méně zaměstnanců než při svém vzniku i když přibýly nové úkoly jako vydávání Hranického zpravodaje, provozování Infocentra k Propasti v roce 2018, pořádání delších vánočních trhů, provozování Muzea na zámku, vytvoření expozice při vstupu na věž Staré radnice – Truhly v proměnách času a další.

Pro oživení centra města vznikly nové projekty, které dnes už mají svou tradici jako Kraslicovník, vánoční stromky v podloubí, veřejná snídane, ale také déle trvající vánoční jarmark.

MKZ Hranice sjednotila grafický vizuál dříve samostatných organizací, vytvořila nové weby, zvýšila počet výstav a zatraktivnila je pro veřejnost. Výstavy obohatila o spoustu doprovodných programů – komentované prohlídky, výtvarné dílny, besedy a další.

K významnému kroku patřila modernizace interiéru hranické městské knihovny v roce 2018, po které přibyli čtenáři i počty vypůjčených knih. Posléze i modernizace poboček knihovny v místní části Velká v roce 2020 a v místní části Drahotuše v roce 2021.

Dařilo se letnímu kinu, kde stoupala návštěvnost a letní kino je tak dlouhodobě druhým nejnavštěvovanějším kinem v republice.

Organizace pořádá placené programy i programy, které jsou pro veřejnost zdarma. K placeným programům patří programy v Zámeckém klubu, koncerty Kruhu přátel hudby, Evropské jazzové dny, promítání v letním kině a další. Akce jsou různých žánrů – od koncertů, besed, divadel, talk show atd. K neplaceným programům patří venkovní oslavy (městské oslavy, Dny evropského dědictví, Hranická muzejní noc, vánoční trhy, Hranické kulturní léto, open-air akce, folklorní akce Vítání jara, Prázdninování v parku a další).

ROK 2018

- Modernizace interiéru hranické knihovny.
- Oslavy 100 let republiky. Rozsáhlý projekt, který se skládal z více akcí a konal na různých místech. Atmosféru první republiky přiblížily programy „Za časů první republiky“. Součástí projektu byla fotosoutěž „Jsme Češi“, citáty prvorepublikových osobností ve výlohách obchodů v centru města, vydání speciálního magazínu „Sto let republiky v Hranicích“, prvorepubliková kavárna v knihovně, suvenýry k tomuto výročí, výstava „Za časů první republiky“, „vlajkovníky“ – stromy s vlajkami na náměstí a spousta dalších doprovodných akcí.
- Otevření nové pobočky infocentra v nádražní budově v Teplicích nad Bečvou.
- Zavedení nových prohlídek pro turisty – židovské prohlídky, vojenské prohlídky.
- Vytvoření nových webových stránek infocentra.
- Vytvoření nové kanceláře kurátora muzea.

ROK 2019

- Oslavy 850 let Hranic v historickém duchu. Koncepce oslav se odvíjela od toho, že Hranice vždy byly křižovatkou cest. S městem souvisela nejrozličnější řemesla, která byla v průběhu oslav představena, ale také armáda – připravena byla také vystoupení, která připomněla slavné vojenské ústavy. Oslavy vyvrcholily slavnostním průvodem. Ten vedla stěžejní historická postava – mnich Jurik. V průvodu diváci viděli obchodníky, komedianty, tanečnice, vojáky a další postavy, které procházely městem v průběhu staletí. Nechyběli loupežníci, kteří u obchodní stezky měli svoji živnost, postavy z hranických pověstí, historická auta i motocykly, prvorepublikoví i současní vojáci, sokoli, skauti, mažoretky, lázeňští hosté v prvorepublikových kostýmech a další. Top zážitkem v průvodu bylo vystoupení „Compagnie with balls“, což obnášelo taneční vystoupení na obřím balónu se kterým si „pohrávala“ velká loutka. V průběhu dne mohli zájemci kromě připraveného programu navštívit také hranická muzea a galerie. V Muzeu na zámku mohli zhlédnout stálou expozici zbraní a model města, který ukazuje, jak vypadaly Hranice v dřívějších dobách. Muzeum připravilo výstavu „Jurik a hranické pověsti“, kde některé z pověstí představilo formou komiksu. MKZ připravilo také do Hranického zpravodaje speciální přílohu k výročí 850 let Hranic.

- Osobnosti na stromech – projekt, který nejen turistům představoval hranické osobnosti netradiční formou
- Tvorba originální hranické kuchařky – projekt knihovny
- Infocentrum inovovalo prohlídkové okruhy a zavedlo nový „Hranice z vody“, který zájemcům nabízel neokoukaný pohled z řeky Bečvy na zajímavá místa Hranic i Teplic nad Bečvou. Dále přineslo prohlídky s názvy „Hranice vojenským maršem“, „Hranice z výšky“ a „Hranice pěšky“.
- K výročí 850 let od založení Hranic zadalo infocentrum výrobu pamětní medaile.
- Informační centrum také vydalo trháci mapy k Hranickému krasu.
- Modernizace pracoviště katalogizace a kanceláře střediska kultury.
- Restaurování stropu v knihovně.

ROK 2020

Rok 2020 byl jiný, než kdokoliv pamatuje. Nouzový stav uzavřel více či méně jednotlivá střediska. Měnily se termíny programů a výstav, zavírala a otevírala knihovna, rušily se plánované koncerty, přednášky, představení. Uzavření pro veřejnost využilo MKZ Hranice smysluplně a efektivně k úklidům, přestavbám, vytvoření on-line výstavy Osobnosti Hranic, k vybudování nové expozice Co vyprávějí kameny, pracovalo se v zavádění sbírkových předmětů do počítačového programu Bach, čas byl věnován k revizím v knihovně, generálním úklidům, vylepšil se interiér knihovny ve Velké. A organizace se snažila potěšit veřejnost vánoční výzdobou náměstí.

- Vytvořena byla nová expozice „Co vyprávějí kameny“
- Digitalizace sbírkových předmětů. Díky nouzovému stavu organizace významně pokročila v k digitalizaci sbírkových předmětů, což obnáší focení, měření a popisy jednotlivých sbírkových předmětů a jejich zaevidování do počítačového programu Bach. V souvislosti s tím došlo k úklidu a k lepšímu uspořádání v depozitářích a k vytvoření lokačních seznamů.
- Vytvořen nový design a podoba vánočních trhů. K úspěšným projektům patřily v pandemické situaci vánoční trhy, kde veřejnost velmi pozitivně hodnotila na sociálních sítích výzdobu náměstí.
- Pro omezení kontaktů v době pandemie organizace zavedla online prodej vstupenek na kulturní akce a možnost platby platební kartou.
- Změny v propagaci akcí. Zlepšení systému propagace, vytvoření moderní grafiky. Byl také vytvořen efektivnější způsob propagace programu letního kina, kdy byly vytvořeny velkoplošné plakáty s programem letního kina na celý měsíc a ty potom byly umístěny na autobusové zastávky.
- Renovace výlepových ploch.
- Vylepšen byl i prostor kanceláře kultury.
- Vytvořeny nové webové stránky knihovny.
- Nový katalog knihovny. V průběhu roku díky finančnímu grantu Ministerstva kultury ČR z programu VISK byla realizována náročná implementace nového knihovního programu Tritius s novým katalogem, a to v městské knihovně v Hranicích a na knihovní pobočce v Drahotuších.

- Infocentrum na zámku zakoupilo kola a koloběžky a začalo od konce sezony provozovat půjčovnu kol a koloběžek.
- Díky dotaci připravilo infocentrum zajímavý projekt „Ochutnejte Evropu“, kdy netradiční formou ochutnávek jídel vybraných zemí Evropské unie seznamovalo návštěvníky se zeměmi EU. Část peněz z projektu využila organizace k zakoupení společenských her se zaměřením na poznávání Evropy, které si mohou lidé zapůjčit v knihovně.
- Vytvoření on-line expozice Osobnosti Hranicka, která je umístěna na webu střediska muzeum.
- Zpracování tipů na výlety a zajímavých míst na Hranicku.
- Modernizace grafické úpravy Hranického zpravodaje.

ROK 2021

- Modernizace pobočky knihovny v místní části Drahotuše. Bourání nefunkčního krbu, podlahy, výmalba, vybavení jednotnými regály pro knihy, doplnění o nový nábytek, instalace velkých fotografií z historie Drahotuše.
- Galerie na výlepových plochách. Na výlepových plochách byly instalovány historické fotografie, a to v době pandemie, kdy byla uzavřená muzea, a nekonaly se žádné kulturní akce. Projekt zaujal i celostátní média.
- Velikonoční výzdoba města - obří kraslice, budkovník, knihobudka, rozcestník, kraslicovník a další. Tento ojedinělý projekt v době pandemie určený pro potěchu obyvatel města zaujal i celostátní média.
- Básnění v ulicích. Do tohoto projektu zaslalo na základě výzvy v Hranickém zpravodaji své básně spousta hranických občanů, zapojili se i lidé v okolních vesnicích.
- Vytváření nových tras pro turisty a jejich popisy včetně fotodokumentace.
- Videoprezentace výstav. Pandemie přinesla nové přístupy prezentace a vztahu k veřejnosti. Vznikl tak například i seriál videí, on-line prohlídky výstav, které byly kvůli pandemii uzavřené.
- Zavedení půjčování společenských her čtenářům knihovny.

PŘÍLOHA Č. 4

ČINNOST MĚSTA V OBLASTI ZVLÁDÁNÍ PANDEMIE COVID-19

Krizový štáb ORP Hranice zahájil svou činnost 9. 3. 2020 a po prázdninové přestávce od 10. 6. do 14. 10. 2020 pracoval nepřetržitě až do 30. 6. 2021. Za toto období proběhlo 67 jednání.

Stručný výčet činností KŠ:

- Jarní období 2020—I vlna
- Rozdělování dezinfekce a roušek z centrálních dodávek do samostatných obcí, DS, školních jídelen MŠ charita a vybrané firmy důležité pro chod základních služeb v území - 1.170 litrů dezinfekce a 5.580 ks roušek.
- Zajištění nákupů pro seniory (65) a jiných služeb (58).
- Rozdělení 3.600ks roušek a 9.000ks lahvíček s dezinfekcí mezi obyvatele.
- Zřízení služby Mobilní rozhlas pro informování občanů.

- Zajištění chodu vyhrazené MŠ pro děti profesí kritické infrastruktury (MŠ Sluníčko a MŠ Pohádka).
- Zajištění prostor pro nakažené bezdomovce a osoby vykázané (ubytovna Vrchlického).
- Zajištění chodu úřadu v omezeném rozsahu.
- Zajištění svozu odpadu a nádoby na nebezpečný odpad.
- Distribuce informací po linii KŠ do samostatných obcí, sběr dat a požadavků obcí směrem ke KŠ kraje a ÚKŠ.
- Podzim 2020 – II vlna a další
- Vyčlenění vyhrazené školy pro děti kritické infrastruktury (ZŠ a MŠ Struhlovsko).
- Zajištění distribuce respirátorů do škol.
- Od 18. 10. dochází k zhoršování nakažové situace v DS až do stavu kritického scénáře = nasazení armády. Zajištění dodávek dezinfekce, ochranných prostředků, dezinfekce prostor DS, zajištění personální výpomoci (SZŠ, Nemocnice) Opakované žádosti o nasazení AČR, zajištění náhradního fungování kuchyně.
- Distribuce žádosti Nemocnice Hranice o výpomoc AČR.
- Organizace zajištění omezeného provozu úřadu, dezinfekce prostor, nákup a distribuce ochranných prostředků zaměstnancům.
- Posouzení možností konání nebo zrušení různých akcí ve městě dle právního výkladu krizových opatření vlády a mimořádných opatření MZ.
- Zajištění péče pro nakaženého bezdomovce.
- Příprava na očkování občanů, návrhy očkovačích center.
- Zřízení a provozování linky pomoci s registrací k očkování pro občany.
- Zajištění antigenního testování zaměstnanců.
- Distribuce roušek a dezinfekce pro azylové domy a jiné provozovatele obdobných služeb jako pomoc s při propuknutí nákazy v zařízení.
- Opakované vyčíslení nákladů na zajištění péče o nakažené bezdomovce, provoz vyhrazených ZŠ a MŠ.
- Doplnění subjektů kritické infrastruktury včetně počtu osob, konkretizace osob důležitých pro zajištění chodu obcí a členů JPO pro očkování.
- Nepřetržitý monitoring nakažové situace v ORP, školských zařízeních, sociálních službách, nemocnici, DS, omezeně i ve firmách.
- Neustálý monitoring dynamicky se měnících mimořádných opatření a zajištění bezpečného provozu úřadu, zajištění právního výkladu relevantních ustanovení, které se dotýkají provozu úřadu a bezpečnosti našich zaměstnanců; informování veřejnosti o nastavených opatřeních.
- Pravidelné podávání zpráv o aktuálně řešené problematice v ORP, požadavcích které nejsme schopni zajistit vlastními silami na KŠ kraje.