



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 18. 6. 2020

Bod programu: 19

Předkládá: Rada města

Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města

Zpracoval: Ing. arch. Marek Kuchta
Ing. Pavla Hynčicová

Název bodu: **Severovýchodní obchvat - průběh akce**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. VARIANTA

VARIANTA A

1. schvaluje ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, změnu limitu parametru harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat", dle důvodové zprávy

2. rozhodlo ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, o "Pokračování projektu" s novým parametrem harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat" uvedeného v bodu 1 a dle důvodové zprávy

VARIANTA B

1. neschvaluje ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, změnu limitu parametru harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat", dle důvodové zprávy

2. rozhodlo ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení o ukončení projektu "Hranice - Severovýchodní obchvat"

Předcházející usnesení ve věci:

č. 763/2018 - ZM 31 ze dne 20.9.2018, č. 456/2019 - RM 13 ze dne 11.6.2019, č. 149/2019 - ZM 7 ze dne 20.6.2019, 1108/2020 - RM 39 ze dne 2.6.2020

Důvodová zpráva:

Odbor rozvoje města, společně s projektovým výborem a projektovým týmem, zajišťuje přípravu akce Hranice – Severovýchodní obchvat. Akce je vedena projektovým řízením dle směrnice QS 74-02.

Projektový výbor je na svých jednáních informován o průběhu přípravy akce Severovýchodní obchvat a přijímá potřebná rozhodnutí pro realizaci přípravy akce.

V rámci přípravy Severovýchodního obchvatu je zajištěno:

- Technicko-ekonomická studie, včetně doplňkových studií k jednotlivým navazujícím územím (včetně měření dopravy).
- Územní studie.
- Změna č. 1 územního plánu související se stavbou obchvatu.
- Biologický průzkum a biologické hodnocení.
- Hluková a rozptylová studie.
- Ukončené zjišťovací řízení dle zákona č.100/2011 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (tzv. malá EIA).
- Projekt průzkumů.
- Diagnostický průzkum.
- Předběžný geotechnický průzkum (inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum).
- Pedologický průzkum.
- Dendrologický průzkum.
- Průzkumu kontaminace.
- Korozní průzkum a průzkum bludných proudů.
- Posouzení stav. objektů na dynamické účinky z dopravy.

Ze strany města je provedena příprava akce (shromáždění potřebných podkladů) k zahájení výběrového řízení na zhotovitele dokumentace pro územní rozhodnutí, dle harmonogramu akce.

Nicméně, zástupci odboru rozvoje města se účastní mimo jiné též pracovních výborů v rámci akce Rekonstrukce vlakového nádraží Hranice na Moravě a také pracovních setkání k plánované investici Vysokorychlostní tratě (VRT) Přerov – Ostrava. Obě tyto akce, jejichž příprava se naplno rozběhla v roce 2019, vyvolávají potenciální potřebu rekonstrukce kolejiště (včetně jeho rozsahu a polohy kolejí) v místě křížení se severovýchodním obchvatem.

Město Hranice bude společně s Olomouckým krajem (jako investorem stavby Severovýchodního obchvatu) iniciovat schůzku s vedením Správy železnic (investor rekonstrukce nádraží) a ministerstvem dopravy (zajišťuje přípravu VRT) ve věci koordinace těchto dvou železničních staveb. Výsledkem jednání by mělo být stanovení rozsahu rekonstrukce kolejiště v úseku dotýkajícím se Severovýchodního obchvatu. (Původně byla tato koordinační schůzka plánovaná na duben 2020, ale z důvodu krizových opatření v souvislosti s pandemií ji nebylo možné uskutečnit.)

V této situaci by zahájení výběrového řízení na zpracovatele dokumentace pro územní rozhodnutí přineslo riziko výrazných změn v průběhu zpracování dokumentace. Proto se jeví vhodnější vyčkat se zahájením výběrového řízení do doby, než bude Správou železnic jednoznačně stanoven rozsah rekonstrukce kolejiště hranického nádraží. Projektový výbor stanovil cíl nejpozději do 31. 12. 2020 zajistit výsledek projednání se zástupci Správy železniční cesty a Ministerstva dopravy.

Na základě výše popsaného projektový výbor, v souladu se směrnicí QS 74-02 o Projektovém řízení, na svém jednání dne 27. 5. 2020 projednal a schválil změnu limitů parametru harmonogramu, který bude upraven v posudku projektu, jak je níže uvedeno:

Nově upravený harmonogram v Posudku projektu bod 3:

3.HARMONOGRAM

I. Etapu zajišťuje město Hranice, předpokládané termíny:

- Zajištění majetkoprávních vztahů a vydání pravomocného územního rozhodnutí (včetně DUR, průzkumů, posouzení studií) do 8/2022

II. Etapu zajišťuje Olomoucký kraj, předpokládané termíny:

- Zajištění stavebního povolení, včetně projektové dokumentace pro stavební povolení + dokumentace pro provedení stavby 2023/2024
- Zajištění finančních prostředků na realizaci stavby 2023/2024
- Výběrové řízení na zhotovitele stavby + zahájení realizace 2024/2025
- Dokončení stavby 2026

Se změnou limitu parametru se mění navazující termíny v Posudku projektu.

Na základě výše uvedeného se také nově doplňuje **do Posudku projektu, bod 4. Rizika:**

- Správa železnic nezaujme jednoznačné stanovisko k dotčení železniční trati SV obchvatem.

Rada města svým usnesením 1108/2020 - RM 39 ze dne 2. 6. 2020 schválila ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, změnu limitu parametru harmonogramu v "Posudku projektu" v rámci akce "Hranice - Severovýchodní obchvat", dle důvodové zprávy a doporučila Zastupitelstvu města ve smyslu směrnice QS 74-02 o Projektovém řízení, schválit "Pokračování projektu u akce"Severovýchodní obchvat", dle důvodové zprávy.

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Mgr. Dagmar Chmelařová - právník MěÚ	10. 6. 2020	připomínky zapracovány

Přílohy:

Bez příloh