



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 14. 12. 2017

Bod programu: 24

Předkládá: Rada města

Okruh zpracovatelů: Odbor školství, kultury a tělovýchovy

Zpracoval: Mgr. Vojtěch Bušina, vedoucí odboru školství, kultury a tělovýchovy
Kateřina Šváčková, referent odboru školství, kultury a tělovýchovy

Název bodu: Zásobník aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017 - 2020

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

1. schvaluje/neschvaluje

vyhodnocení akčního plánu Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic na období 2011-2013 (výhled 2016), dle důvodové zprávy

T: 22. 02. 2018

O: Mgr. Vojtěch Bušina

2. bere na vědomí

Zásobník aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017-2020, dle důvodové zprávy

T: 22. 02. 2018

O: Mgr. Vojtěch Bušina

Předcházející usnesení ve věci:

2010/2017 - RM 65 ze dne 5. 12. 2017

Důvodová zpráva:

Ad bod 1) usnesení:

V roce 2006 realizovalo město Hranice projekt "Marketingová podpora rozvoje cestovního ruchu města Hranic", v celkové hodnotě 951 566 Kč, který byl financován ze Společného regionálního operačního programu Olomouckého kraje, opatření Podpora regionálních a místních služeb cestovního ruchu. Jednou z aktivit projektu bylo zpracování **Marketingové studie cestovního ruchu na období 2007 - 2013**, včetně Akčního plánu (dále jen AP). AP byl schválen usnesením 279/2007 - ZM 11 ze dne 29. 11. 2007 a postupně realizován.

V roce 2010 bylo město Hranice vyzváno Regionální agenturou pro rozvoj střední Moravy k zapojení do zpracování "Programu rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2011-2013", a to zhotovením tzv. Akčního plánu na léta 2011-2013. Na základě této výzvy proběhlo vyhodnocení AP Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic do roku 2010 a byl vypracován aktualizovaný AP Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic na období 2011-2013 (s výhledem na rok 2016), aby byl v časovém souladu s Akčním plánem Olomouckého kraje.

V AP na rok 2016 Programu rozvoje města Hranic, bylo odboru školství, kultury a tělovýchovy uloženo provést vyhodnocení AP 2011 - 2013 (s výhledem na rok 2016).

Vyhodnocení akčního plánu Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic na období 2011 - 2013 (výhled na 2016) je **přílohou materiálu č. 1.**

Vyhodnocení AP bylo zadáno odborem školství, kultury a tělovýchovy Hranické rozvojové agentuře.

AP byl schválen Zastupitelstvem města Hranic, proto je i jeho vyhodnocení předloženo ke schválení zastupitelstvu města. Tímto vyhodnocením je výše uvedená Marketingové studie cestovního ruchu ukončená.

Rada města svým usnesením 2010/2017 - RM 65 ze dne 5. 12. 2017 **doporučuje** Zastupitelstvu města Hranic schválit vyhodnocení Akčního plánu Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic na období 2011 - 2013 (s výhled 2017).

Ad bod 2) usnesení:

Vzhledem k tomu, že základním strategickým dokumentem rozvoje města je **Program rozvoje města a jeho Akční plán na období 2014 - 2020** (dále jen AP PRM), je navrženo, aby všechny projekty týkající se rozvoje cestovního ruchu byly zapracovány do tohoto dokumentu a nově navržené akce v oblasti cestovního ruchu, které vzešly z návrhů příslušné komise, poskytovatelů služeb a volnočasových aktivit v cestovním ruchu, byly zapracovány do tzv. **Zásobníku aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017 - 2020** (dále jen zásobník aktivit).

Zásobník aktivit je dokument, který slouží jako podklad pro tvorbu AP PRM. Plnění navržených akcí investičního i neinvestičního charakteru není závazné a bude realizováno jen v případě zařazení akce do AP PRM.

Tvorba Zásobníku aktivit byla na konci roku 2016 zadána Hranické rozvojové agentuře, která do této činnosti zapojila členy komise pro cestovní ruch, vnější a zahraniční vztahy a zástupce poskytovatelů služeb v cestovním ruchu a volnočasových aktivit.

Poté se zásobníkem aktivit seznámila odbor školství, kultury a tělovýchovy a místostarosta města. Zásobník aktivit byl také zaslán k připomínkování vedoucím dotčených odborů - **připomínky jsou přílohou č. 3 materiálu.** Na základě jejich připomínek byla zpracována konečná verze zásobníku aktivit, která je předkládána orgánům města na vědomí. Zásobník

aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017 - 2020 je **přílohou materiálu č. 2.**

Rada města Hranic svým usnesením 2010/2017 - RM 65 ze dne 5. 12. 2017 **bere na vědomí** Zásobník aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017 - 2020 a **uložila** příslušným odborům Městského úřadu Hranice, čerpat při tvorbě Akčních plánů Programu rozvoje města ze Zásobníku aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017 - 2020, dle finančních možností města a s využitím finančních prostředků z dotačních programů.

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Mgr. Ivo Lesák, místostarosta	7. 12. 2017	Bez připomínek

Přílohy:

Příloha č. 1 - Vyhodnocení AP Marketingové studie cestovního ruchu.doc

Příloha č. 2 - Zásobník aktivit v oblasti CR na období 2017_2020.docx

Příloha č. 3 - Zapracované připomínky dotčených vedoucích odboru do Zásobníku aktivit CR.docx

Vyhodnocení akčního plánu Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic na období 2011-2013 (výhled 2016)

Legenda:

	záměr zrealizován
	záměr trvá
	od záměru upuštěno

Rozdělit dle hotového, trvajících a ustoupeno a ty „žluté“ překlopit do návrhu

Turistická lokalita Hranicko, garant město Hranice

Název projektu	Č. 1 Revitalizace sadů Čs. legií, Hranice
Vyhodnocení projektu: V roce 2012 byla dokončena kompletní revitalizace parku Sady Čs. Legií. Rekonstrukce zahrnovala především hlavní prvky, a to hudební pavilón a bazén kašny, které tvoří osu kompozice. Dále došlo k opravám drobné architektury a terénním úpravám, k vybudování dětského hřiště pro děti do 6 let a pro děti nad 6 let, vybudování veřejného WC. Součástí projektu byly i aktivity jako nový mobiliář, který zahrnoval instalaci 49 parkových laviček a 12 odpadkových košů, veřejné osvětlení a silnoproudé rozvody, přípojku vody, závlahu, vegetační prvky, opravu vstupní brány, komunikací a zpevněných ploch. Projektem bylo vytvořeno pracovní místo – správce parku a WC.	

Název projektu	Č. 3 Rekonstrukce zámecké zahrady a sadové úpravy předzámčí
Vyhodnocení projektu: V roce 2015 byl ukončen projekt, jehož hlavním cílem bylo vybudování zámecké zahrady, která navazuje na stávající zrekonstruovaný zámek a také leží v městské památkové zóně. Rekonstrukce zahrnovala stavební úpravy – vybudování dětského hřiště, multifunkčního objektu volnočasových aktivit, vodního prvku a rekultivaci plochy veřejné zeleně. Součástí byla také výstavba bezbariérového propojení dvou částí města skrz zahradu – dřevěné lávky a veřejného WC. Cíl projektu: předání zahrady do užívání široké veřejnosti jako prostoru pro odpočinek a relaxaci, vytvoření klidové zóny v centru města a zvýšení kvality života ve městě.	

Název projektu	Č. 5 Obnova areálu nemovité kulturní památky Kostelíček
Vyhodnocení projektu: Jedná se o nemovitou kulturní památku tvořenou ohradní zdí se 14 kaplemi křížové cesty, kaplí sv. Antonína Paduánského, kostela Narození Blahoslavené Panny Marie s magdalénskou kaplí a domku hrobníka. Oblast je významným poutním místem a postupně je rekonstruována. V roce 2010 a 2011 byla dokončena rekonstrukce ohradní zdi a kaple sv. Antonína.	

Název projektu	Č. 10 Cyklostezka Slavič – Drahotuše – I. etapa
Vyhodnocení projektu: Projekt byl zrealizován, ukončen. Vybudováním cyklostezky z místní části Slavič do místní části Drahotuše, vznikla cca 1 km dlouhá cyklostezka, která přinesla zvýšení bezpečnosti pro cyklisty, jež v dřívější době používali pro přepravu komunikací I/47.	

Název projektu	č. 11 Cyklostezka Bečva – III. etapa
Vyhodnocení projektu: Projekt byl ukončen v roce 2014. Jednalo se o vybudování poslední etapy cyklostezky Bečva na území správního obvodu města Hranic. Došlo k propojení cyklostezky Bečva II a částí vybudované na k.ú. Týn nad Bečvou v roce 2009.	

Název projektu	č. 12 Vybudování tenisových dvorců, skateparku
Vyhodnocení projektu: TJ Slovan Teplice nad Bečvou vybudoval v těsné blízkosti plovárny Hranice 4 kryté tenisové kurty. V hale, která je v provozu pro veřejnost od října do dubna, je dále k dispozici zázemí (šatny), posezení, možnost občerstvení. Součástí areálu je také skate park, který byl revitalizován v roce 2015 na náklady města Hranice.	

Název projektu	č. 16 Obnova naučné stezky Hůrka – Hranická propast
Vyhodnocení projektu: V roce 2016 byla provedena obnova návštěvnické infrastruktury v Národní přírodní rezervaci Hůrka a to obnovení plůtek, rekonstrukce stezky a kamenných zídek podél stezky. Byla provedena výměna zábradlí kolem Propasti a na vyhlídkách, přístup do Propasti, strže byly překlenuty bezpečnými mostky, vybudování nové plošiny u Propasti. Projekt bude pokračovat podáním žádosti o dotaci z programu MMR ČR Národní program podpory CR. Její součástí bude vybudování expozice, informačního centra a instalace základního mobiliáře v okolí nádraží (odpadkové koše, lavičky, stojany na kola, značení).	

Název projektu	č. 17 Označení železničního tunelu dopravními značkami IS 23 a IS 24
Vyhodnocení projektu: Projekt Označení železničního tunelu na bývalé dráze císaře Ferdinanda velkoplošnými 2 dopravními značkami IS 23 a 8 směrovými šípkami z cesty I/47 přes Slavíč k tunelu. Projekt byl realizován v roce 2010 v rámci projektu Doznačení turistických cílů v turistické lokalitě Hranicko. V roce 2011 byly instalovány 2 dopravní značky IS 23 a 3 směrové šípky přes Slavíč k tunelu.	

Název projektu	č. 2 Naučná trasa a expozice Po stopách osídlení obcí na Hranicku včetně revitalizace německého hřbitova ve Středolesí
Vyhodnocení projektu: Cílem projektu je vytvoření názorné expozice o původním osídlení té části Hranicka, která byla do konce 2. světové války obydlena německou menšinou. Německý hřbitov je ve špatném stavu. Byla provedena částečná oprava hřbitovní zdi, je nutné doopravit zbytek. Je zpracovaná technická pomoc. Dále je nutné upravit prostory mezi hroby, vybudovat i informační tabuli u vchodu do hřbitova. Projektový záměr trvá, není vypracována PD. Jako vhodný dotační titul se jeví OP Přeshraniční spolupráce Česko – Polsko, prioritní osa 2, Fond mikroprojektů nebo PRV ČR. Vhodným žadatelem by mohla být i NNO. Tato aktivita je v souladu se Strategií rozvoje regionu Hranicko 2014 – 2020, prioritní osa 6, aktivita 6.4.2 Budování stezek a okruhů.	
Časový plán realizace:	2018-2019

Název projektu	č. 4 Revitalizace hřbitova v Hranicích		
Vyhodnocení projektu: <p>Cílem projektu bylo vybudovat vhodný přístup k atraktivitě v oblasti cestovního ruchu v roce 2007 rekonstruovanému mauzoleu s ostatky vojáků z 1. Světové války v celkové hodnotě 3,8 mil. Kč. V roce 2009 byla zpracována firmou MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. studie využitelnosti areálu bývalého zahradnictví a prostoru před obřadní síní.</p> <p><u>Studie využitelnosti</u> se zabývá komunikacemi pro vozidla i pro pěší. Navrhuje celkem 70 parkovacích stání. Je zrušena nenormová prudká příčná komunikace a nahrazena schodištěm. Je řešeno veřejné osvětlení, veřejná zeleň, oplocení a opravy ohradní zdi hřbitova, prvky parteru včetně nové kašny, informační systém a městský mobiliář.</p> <p>Studie dále řeší rekonstrukci jednoho historického objektu, stavbu nového objektu pro zázemí správy hřbitovů společnosti EKOLTES Hranice, a. s. (kanceláře, garáže). V areálu bude nové bezbariérové WC.</p> <p>Nutno zpracovat prováděcí PD.</p> <p>V roce 2017 je počítáno pouze s opravou zdí. Zbytek projektu je zatím odložen z důvodu vysokých finančních nákladů a nemožnosti využití dotačních prostředků.</p>			
Předpokládané náklady projektu:		15 mil. Kč	
Časový plán realizace:		2017–2020	

Název projektu	č. 6 Veřejná sociální zařízení
Vyhodnocení projektu: V místech pohybu turistů a návštěvníků města byly vybudovány moderní sociální zařízení: 1 nové WC v rámci revitalizace Parku Čs. legií 1 nové WC v rámci revitalizace hřbitova – je zpracována studie využitelnosti 1 nové WC v rámci revitalizace zámecké zahrady Bylo vybudováno veřejné WC v rámci revitalizace Parku Sady Čs. legií. V městské památkové zoně se nachází jediné veřejné WC v zámecké zahradě a v budově zámku pouze v otevírací hodiny MěÚ. WC v zámecké zahradě je přístupné jen, když je zahrada otevřena. V zimních měsících není WC otevřené vůbec. V centru města tak zcela chybí veřejné WC pro turisty a návštěvníky s provozem 24 hodin denně/7 dní v týdnu.	

Název projektu	Č. 7 Vybudování parkoviště před pramenem Teplické kyselky
Vyhodnocení projektu: Záměr trvá: cílem je vybudování řádného parkoviště před areálem pramene – Janáčkův zdroj. Pozemek je ve vlastnictví Lázní Teplice nad Bečvou a.s. Zatím provizorně již cca 15 let využíváno původní zařízení stavby jako parkoviště. Zatím projektový záměr. Nutný vstup do jednání s Lázněmi.	
Časový plán realizace:	2018-2019

Název projektu	č. 9 Cyklodoprava ve městě Hranice – II. etapa
Vyhodnocení projektu:	
II. etapa by měla sloužit pro dopravu cyklistů z místní části Drahotuše do Hranic. Je vedena přes ulici Čs. armády, Purgešovou, náměstí 8. května, ulici Zborovskou a Bělotínskou až k areálům firem	

TONDACH a Cement Hranice. PD je hotová.		
V současné době je tento projekt pozastaven. Připravuje se dopravní generel a plán mobility, který by měl být v roce 2017 hotový. Následně budou probíhat konkrétně akce a z výše uvedeného bude pravděpodobně až 90 % zrealizováno.		
Předpokládané náklady projektu:	4, 5 mil Kč	
Časový plán realizace:	2018	

Název projektu	č. 13 Rekonstrukce autobusového nádraží v Hranicích		
Vyhodnocení projektu: Město Hranice má zpracovanou studii řešící rekonstrukci stávajícího autobusového nádraží. Studie obsahuje rekonstrukci provozní budovy nádraží, zastřešení nástupních ostrůvků, parkování. Cílem akce je zpříjemnění cestování a zvýšení bezpečnosti obyvatel a návštěvníků města. V roce 2016 byla akce částečně zrealizována, a to vybudováním parkovacích míst pro 45 osobních aut.			
Předpokládané náklady projektu:	40 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

Název projektu	č. 19 Oprava sloupu se sochou Marie Immaculáty na Masarykově nám.		
Vyhodnocení projektu: Město Hranice má zpracovanou cenovou nabídku. Byla zpracována projektová dokumentace a proběhlo výběrové řízení, v roce 2017 se bude podepisovat Smlouva o dílo a proběhne realizace projektu.			
Předpokládané náklady projektu:	1 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2017		

Název projektu	č. 8 Vybudování parkoviště za Sady čs. legií
Vyhodnocení projektu: Cílem bylo vybudování parkoviště za parkem Sady čs. legií vedle intenzivně využívaných tenisových kurtů a naproti areálu Staré střelnice. Místo velmi navštěvované turisty i hosty z nedalekých lázní Teplice nad Bečvou. Od záměru bylo upuštěno.	

Název projektu	č. 14 Turistické informační mapové tabule, odpočívky Žaba, Drahotuše		
Vyhodnocení projektu: Záměrem projektu je vytvoření výchozího bodu, od kterého vycházejí nebo jim procházejí všechny značené cyklotrasy v Hranicích a v místní části Drahotuše. Zbývá: <ul style="list-style-type: none">- 2 cykloturistické informační tabule- 1 odpočívka			
Předpokládané náklady projektu:	100 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017 – 2018		

Cestovní ruch města Hranic se rozvíjí v návaznosti na celé území turistické lokality Hranicko. Je proto uveden i akční plán společných aktivit a aktivit jednotlivých obcí.

SPOLEČNÉ AKTIVITY V TURISTICKÉ LOKALITĚ HRANICKO

Název projektu	Rekonstrukce lávky přes řeku Bečvu
Vyhodnocení projektu: Projekt řešil rekonstrukci lávky přes řeku Bečvu v areálu lázní Teplice nad Bečvou. Tato lávka je jediným spojovacím prvkem mezi oběma břehy řeky Bečvy na území Teplic, proto je velmi významným z důvodu příchodu turistů jak z vlakové i autobusové zastávky, tak záchytného parkoviště. Most je dlouhý 90,3 m a široký 5 m. Další nejbližší most pro pěší i auta je v Hranicích a tzv. ústecký most, proti proudu řeky. Cílem projektu je udržet čilý ruch turistů proudících přes lávku na druhý břeh, zajistit zachování užité hodnoty stavby na další období a atraktivní prostředí Lázní.	

Název projektu	Rekonstrukce lázeňského domu Radost v lázních Teplicích nad Bečvou
Vyhodnocení projektu: Záměrem byla rekonstrukce objektu lázeňského domu Radost, která se týkala modernizace ubytovacích kapacit. Součástí zařízení v každém pokoji se stalo samostatné WC a sprcha. Dále byla provedena výměna oken a zateplení obvodového pláště. Pokud by k rekonstrukci a modernizaci ubytovacích kapacit nedošlo, vedlo by to zásadně k odmítání k ubytování ze strany klientů, a tím by se tato budova postupně vyřazovala z užívání. Cílem bylo jednoznačně udržet v rámci roku dle možností co možná nejvyšší vytíženost/obloženost.	

Název projektu	Dobudování miniexpozice – historie Potštátska
Vyhodnocení projektu: V rámci Projektů Spolupráce, do kterých se zapojila i MAS Hranice, byla vybudována síť minimuzeí v celém regionu. Jedním bylo i malé muzeum s tématem – historie Potštátska. Jedná se o 3 místnosti v prostorách potštátského zámku, které návštěvníkovi přibližují historii nejen samotného města, ale i okolí od dob vlády rodu Defours Walderode, přes II. Světovou válku, odsun německého obyvatelstva, až do roku 1989. Minimuzeum slouží především pro turisty a návštěvníky, cílem je samozřejmě přilákat do města více turistů – podpora cestovního ruchu. Muzeum ale slouží i pro místní obyvatele, jimž více přibližuje město, ve kterém bydlí, mělo by v nich probudit patriotismus – hrdost na to, že jsem z Potštátu; jde o snahu o menší odliv obyvatel.	

Název projektu	Hipostezka na Potštátsku
Vyhodnocení projektu: V roce 2010 realizovala projekt Hranická rozvojová agentura za spoluúčasti města Hranice, Potštát a obcí Partutovice a Olšovec. Projektem vznikla regionální hipostezka se 2 okruhy – malý a velký. Celková délka hipostezky je cca 30 km. Na trase je umístěno 8 odpočívek, 8 infotabulí, úvaziště pro koně, značení a propagační materiál. Hipostezka vede kolem 3 koňských farem – Boňkov, Středolesí, Kovářov.	

Název projektu	Cyklostezka Bečva – Hustopeče nad Bečvou
Vyhodnocení projektu: V roce 2012 realizoval projekt Mikroregion Hranicko, kdy došlo k dobudování úseku Cyklostezky Bečvy v okolí městyse Hustopeče nad Bečvou až do osady na Kačeně. Projekt zasáhl do 3 katastrů – Hustopeče nad Bečvou, Milotice nad Bečvou a Špičky. Z toho důvodu byl vhodným nositelem projektu Mikroregion Hranicko, jehož jsou všechny 3 obce členem. Tehdejší stav cyklostezky nevyhovoval cyklistům, a to zejména po dešti, kdy byla stezka v místech kolem šterkopískových jezer prakticky nesjízdná. Taktéž úsek na katastru Milotic nad Bečvou, v těsné blízkosti železniční tratě byl velmi úzký, zarostlý hustou vegetací. Na nově zrekonstruovaných úsecích byl položen asfalt, a kde to bylo nutné, cyklostezka byla rozšířena a zpevněno podloží. Délka rekonstruované cyklostezky je 8,2 km.	

Název projektu	Doznačení turistických cílů v turistické lokalitě Hranicko
Vyhodnocení projektu: Garantem a realizátorem projektu byla Hranická rozvojová agentura. V rámci projektu s názvem Rozvoj cyklotras a cyklostezek v regionu Hranicko došlo k označení šesti turistických cílů v regionu Hranicko dopravními značkami typu IS24 a IS23. Projekt byl financován z Fondu mikroprojektů Euroregionu Praděd. Značky byly instalovány nejen v blízkém okolí samotných turistických cílů, ale i na vzdálenějších komunikacích. Celkem byly označeny tyto cíle: <ul style="list-style-type: none"> - Mlýn ve Skaličce - Mlýn v Partutovicích - Mlýn v Porubě - Potštátský zámek - Kostelík v Lipné - Mlýn ve Stříteži nad Ludinou Došlo tak k lepší orientaci návštěvníků po regionu. Turisté a návštěvníci jsou orientováni pomocí těchto dopravních značek.	

Název projektu	Penzion Bagar
Vyhodnocení projektu: Žadatel od svého záměru vybudovat podkroví objektu k ubytování o kapacitě 21 lůžek, upustil. Investice na vytvoření 6 pokojů, byla příliš vysoká a rentabilita projektu naopak příliš nízká. Návratnost investice nebyla takřka možná. V objektu je v současné době provozována od roku 1994 restaurace, která leží přímo na trase regionální cyklotrasy Po stopách využívání vodní a větrné energie.	

Zásobník aktivit v oblasti cestovního ruchu na období 2017–2020

Zadavatel: Město Hranice, OŠKT



Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
www.mesto-hranice.cz

Zpracovatel: Hranická rozvojová agentura, z.s.
Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice
www.regionhranicko.cz

Obsah

Vazba na strategické dokumenty:..... 11

PRMH 2012 – 2020.....	11
Strategie rozvoje regionu Hranicko 2014 – 2020	12
Navržené oblasti pro stanovení aktivit.....	12
1 Cykloturistika.....	13
2 SLUŽBY	17
3 TURISTICKÉ CÍLE A ATRAKTIVITY	21
4 HMOTNÉ A NEHMOTNÉ KULTURNÍ DĚDICTVÍ.....	25
5 SPOLUPRÁCE NA ROZVOJI CESTOVNÍHO RUCHU	26

Vazba na strategické dokumenty:

PRMH 2012–2020

Prioritní osa 2 Příznivé podmínky pro podnikání

Záměr 2.2: Využití turistického potenciálu města a jeho okolí

Opatření	2.2.1: Naplňování akčního plánu Marketingové strategie města Hranic v oblasti cestovního ruchu 2.2.2: Rozvoj cykloturistiky
----------	---

- 2.2.3: Udržitelný systém řízení cestovního ruchu
- 2.2.4: Ostatní Strategické dokumenty

Strategie rozvoje regionu Hranicko 2014–2020

Prioritní osa 6 Rozvoj cestovního ruchu

Opatření:

- 6.1. Zlepšení řízení a prohloubení spolupráce v cestovním ruchu
- 6.2. Profesionální a efektivní marketing turistické lokality
- 6.3. Propojování a zkvalitnění stávajících služeb cestovního ruchu
- 6.4. Zpestření nabídky turistických cílů a aktivit
- 6.5. Podpora záchrany hmotného i nehmotného kulturního dědictví

Město vykazuje nejvyšší potenciál pro následující segmenty turismu:

- Odpočinkové, relaxační a wellnesové aktivity
- Cykloturistika
- Poznávací a rodinné pobyty
- Outdoorové aktivity a adrenalinové sporty

Navržené oblasti pro stanovení aktivit

1 Cykloturistika

2 Stávající služby

3 Turistické cíle

4 Kulturní dědictví (hmotné i nehmotné)

1 CYKLOTURISTIKA

Název projektu	č. 1.1 Úschovna kol		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM, Odbor dopravy, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Realizací aktivity by měla vzniknout úschovna kol pro turisty a návštěvníky města. Zpracovat ve spolupráci s ORM projektovou dokumentaci nebo studii projektu. Určit místo pro realizaci projektu. Možnost žádat o dotaci z MAS-IROP, předpoklad vyhlášení podzim 2017.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - Nově vybudovaná úschovna - Počet míst pro uschování kol 			
Předpokládané náklady projektu:	500 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2018 - 2019		

Název projektu	č. 1.2 Cyklostezka Bečva – úprava panelového povrchu u „pískáče“		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem je úprava špatného a nevhodného povrchu části Cyklostezky Bečva v úseku od tenisové haly směrem na Rybáře, kolem zahrádek. Majitelem parcel č. 2252/105, 2246/7 je město Hranice. Projekt může být realizován až po skončení úpravy jezu na řece Bečvě, jelikož na vozovku bude vjíždět velké množství těžké techniky. Na realizaci není třeba vypracovávat PD, jedná se pouze o technické zhodnocení.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Počet km nově zrekonstruovaného povrchu cyklostezky			
Předpokládané náklady projektu:	700 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

Název projektu	č. 1.3 Cyklostezka Bečva – pravý břeh		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM, MAS Hranicko
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Projekt řeší vedení Cyklostezky Bečva od „ústeckého mostu“, přes park v Teplicích nad Bečvou, po pravém břehu řeky až k mostu v Hranicích (ulice Mostní). Cca 3 km. V roce 2017 by mělo proběhnout stavební povolení, výběrové řízení na dodavatele a měla by být podána žádost o dotaci. Předpoklad dokončení projektu je do roku 2020			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Km nově vybudované cyklostezky			
Předpokládané náklady projektu:	20 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2018 - 2020		

Název projektu	č. 1.4 Cyklostezka Slavíč II. etapa		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cyklostezka Slavíč II. etapa má měřit cca 1 km. V řešení jsou majetkoprávní vztahy. Pokud budou vyřešeny majetkoprávní vztahy a schváleny prostředky na PD, tak v roce 2018 bude možné zajistit DUR, územní rozhodnutí a dokumentaci pro stavební povolení. V roce 2019 by bylo možné vydat stavební povolení a pokud bude nalezen vhodný dotační titul a město získá prostředky, bude zahájena realizace.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Kilometry nově vybudované a vyznačené cyklostezky			

Předpokládané náklady projektu:	3,5 mil. Kč, náklady na PD 500 tis. Kč
Časový plán realizace:	2019 - 2020

Název projektu	č. 1.5 Vytvoření nové cyklomapy		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice - OŠKT Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Projektem by měla vzniknout nová cyklomapa regionu Hranicko. Zde budou vyznačeny všechny cyklotrasy a cyklostezky v regionu (znační KČT), včetně Cyklostezky Bečva a všech 3 okruhů regionální „Mlynářské cyklotrasy“.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - počet ks nově vytvořené mapy 1500 ks			
Předpokládané náklady projektu:	50 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017 - 2018		

Název projektu	č. 1.6 Úprava mapového portálu a webu hranicko.eu		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice - OŠKT Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Společně s HRA – koordinátorem destinačního managementu v turistické lokalitě Hranicko, budou započaty práce na úpravě mapového portálu. Ten je součástí webových stránek www.hranicko.eu - turistického portálu regionu Hranicko. Mapový portál by měl projít kompletní změnou. Vyhledávání služeb a turistických cílů v mapě by mělo být uživatelsky snazší a příjemnější. Kompletní revize a změna webových stránek je podmíněno získání dotace, pravděpodobně z OP Přeshraniční spolupráce Česko – Polsko. Pokračování úspěšného projektu z roku 2008 – Destinační management turistických lokalit Hranicko a Dolina Malej Panwi.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - nový mapový portál 1 ks - upravené webové stránky hranicko.eu 1 ks			
Předpokládané náklady projektu:	mapový portál 100 tisíc Kč webové stránky 400 tisíc Kč		
Časový plán realizace:	2019 - 2020		

Název projektu	č. 1.7 Doznačení cyklotras		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice , město Potštát, KČT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem projektu je doznačení cyklotras v okolí místní části Středolesí, Boškova, Koutů a města Potštát. Jedná se o doznačení „žlutými“ tabulkami s číslem cyklotrasy			

Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** Počet instalovaných značek Počet vyznačených kilometrů – cca 10 km	
Předpokládané náklady projektu:	300 tis. Kč
Časový plán realizace:	2018

Název projektu	č. 1.8 Revitalizace mobiliáře na regionální cyklotrase		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Regionální cyklotrasa s názvem Po stopách využívání vodní a větrné energie vznikla už v letech 2006, 2007. Od té doby byly opravy na instalovaném mobiliáři jen velmi povrchní. Všechny mapy a informační tabulky potřebují nejen obnovit, ale také aktualizovat text. Odpočívky, stojany na kola, odpadkové koše – i tento mobilář by měl být revitalizován. V roce 2016 byl proveden pasport a seznam nutných oprav. Pro realizaci projektu je nutné získání dotace buď z Olomouckého kraje nebo přeshraniční spolupráce – Fond mikroprojektů.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> počet opraveného mobiliáře nově instalované nebo upravené informační tabule revitalizované mapy v obcích ležících na regionální cyklotrase 			
Předpokládané náklady projektu:	600 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2018 - 2019		

Název projektu	č. 1.9 Cyklodoprava ve městě Hranice – II. etapa		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, doprava
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): II. etapa by měla sloužit pro dopravu cyklistů z místní části Drahotuše do Hranic. Je vedena přes ulici Čs. armády, Purgešovou, náměstí 8. května, ulici Zborovskou a Bělotínskou až k areálům firem TONDACH a Cement Hranice. Probíhají projekční práce na dílčích úsecích trasy (v rámci rekonstrukcí komunikací). Klíčová místa bude řešit tzv. Plán udržitelné mobility, jehož zpracování je naplánováno na roky 2018–2019.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** Kilometry nově vybudovaných a vyznačených cyklostezek a cyklotras.			
Předpokládané náklady projektu:			
Časový plán realizace:	2019–2022		

2 SLUŽBY

Název projektu	č. 2.1 Parkoviště u „pískáče“		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice – odbor dopravy, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Projektová aktivita navazuje na aktivitu č. 1.1. Další vhodné parkovací plochy se hodí právě v těsné blízkosti Cyklostezky Bečva. V současné době uživatelé nevědí, kde parkovat a auta odstavují buď na točně u splavu nebo na soukromých pozemcích u tenisové haly. Odstavná plocha u tzv. „pískáče“, vodní plochy, se jeví, jako velmi vhodná. Těsně sousedí se samotnou Cyklostezkou Bečva a její uživatelé by zde startovali v místě, kde už je poměrně omezený pohyb motorových vozidel. Jednalo by se pouze o majitele zahrádek v délce asi 1 km podél Cyklostezky Bečva.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - počet vybudovaných parkovacích míst, cca 8 míst			
Předpokládané náklady projektu:	400 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017-2018		

Název projektu	č. 2.2 Vybudování malého okruhu pro in-line bruslaře, parkoviště		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – odbor dopravy, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Odstavná plocha na p.č. 2252/104, 2708, 2944, které jsou v majetku města Hranice by bylo vhodné vybudovat asfaltovou plochu. Ta by z části plnila funkci jako parkoviště pro návštěvníky cyklostezky Bečva, ale zároveň by zde mohl být vybudovaný malý, bezpečný okruh pro in-line bruslaře. Tento prostor by se jevil vhodný zejména pro rodiny s dětmi. V místě by bylo vhodné vybudovat také zázemí jako je WC nebo občerstvení.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - počet nových parkovacích míst u Cyklostezky Bečva			

- počet m in-line okruhu	
Předpokládané náklady projektu:	500 tis. Kč
Časový plán realizace:	2018 - 2019

Název projektu	č. 2.3 Provázání výrobců regionálních produktů a nabídky restaurací		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): HRA jako koordinátor značky kvality MORAVSKÁ BRÁNA regionální produkt® by měla společně s městem Hranice vejít v jednání s místními restaurátéry. Jde o přiblížení nabídky místních farmářů a producentů regionálních produktů a jejich využití v restauracích ve městě či regionu. Stejně tak jde o oslovení velkých podniků, které mohou využít místí produkty jako propagační či dárkové předměty. Pro tuto aktivitu je možné využít prostředky z grantového programu Olomouckého kraje.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení produkce místních výrobků - počet restaurací odebírajících regionální produkty 			
Předpokládané náklady projektu:	30 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017		

Název projektu	č. 2.4 Vznik nové expozice a IC v bývalé nádražní budově v Teplicích nad Bečvou - Propast		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, SŽDC, Hranická rozvojová agentura, Česká speleologická společnost – Hranický kras, ZAJ
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): V září 2016 se Hranická propast stala s dosud nejvíce naměřenou hloubkou 404 m, nejhlubší zatopenou propastí na světě. Cílem projektu je v krátkém časovém horizontu vybudovat v blízkosti informační centrum a expozici, která návštěvníkům přiblíží tento světový unikát. Uvnitř nádražní budovy, kterou SŽDC již nebude využívat vnikne ve dvou místnostech expozice a malé informační centrum. Podání žádosti do Programu Národní podpora cestovního ruchu MMR ČR 2017. Dotace 50%.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - TIC - Vznik nové expozice - Počet návštěvníků 			
Předpokládané náklady projektu:	1,1 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2017		

Název projektu	č. 2.5 Horolezecká stěna		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Město v rámci programu prevence kriminality podávalo žádost o dotaci na Ministerstvo vnitra ČR. Byla zpracovaná projektová dokumentace na výstavbu horolezecké stěny ve sportovním areálu u plaveckého stadionu, v Žáčkově ulici. Dotace nebyla přidělena, pokud by se našel vhodný dotační titul, lze projekt podat znovu.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - Nové sportoviště - Počet uživatelů za rok 			
Předpokládané náklady projektu:	400 tisíc		
Časový plán realizace:	2020		

Název projektu	č. 2.6 Internetové informační kiosky v Hranicích		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Zpracována projektová dokumentace pro umístění 4 internetových informačních kiosků na nádraží Českých drah, autobusovém nádraží, ve dvoraně zámku a ve vstupu do Staré radnice. Projektový záměr by bylo možné předložit do Programu MMR ČR Národní podpora cestovního ruchu. Je potřeba počítat se spolufinancováním ve výši 50 %.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - vznik nově instalovaných informačních míst - Počet uživatelů za rok 			
Předpokládané náklady projektu:	400 tisíc		
Časový plán realizace:	2018		

Název projektu	č. 2.7 Veřejná sociální zařízení		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, OSM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): V místech pohybu turistů a návštěvníků města byly vybudovány moderní sociální zařízení: 1 nové WC v rámci revitalizace Parku Čs. legií 1 nové WC v rámci revitalizace hřbitova – je zpracována studie využitelnosti 1 nové WC v rámci revitalizace zámecké zahrady Bylo vybudováno veřejné WC v rámci revitalizace Parku Sady Čs. legií. V městské památkové zóně se nachází jediné veřejné WC v zámecké zahradě a v budově zámku pouze v otevírací hodiny MěÚ. WC v zámecké zahradě je přístupné jen, když je zahrada otevřena. V zimních měsících není WC otevřené vůbec. V centru města tak zcela chybí veřejné WC pro turisty a návštěvníky s provozem 24 hodin denně/7 dní v týdnu.			

Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**	
- Nová služba pro turisty a návštěvníky města	
Předpokládané náklady projektu:	
Časový plán realizace:	2018

Název projektu	č. 2.8 Vybudování parkoviště před pramenem Teplické kyselky		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, Lázně Teplice nad Bečvou
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem je vybudování řádného parkoviště před areálem pramene – Janáčkův zdroj. Pozemek je ve vlastnictví Lázní Teplice nad Bečvou a.s. Zatím provizorně již cca 15 let využíváno původní zařízení stavby jako parkoviště. Zatím jen projektový záměr. Nutný vstup do jednání s Lázněmi Teplice nad Bečvou			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Nová služba pro turisty a návštěvníky - Počet parkovacích míst			
Předpokládané náklady projektu:	800 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

Název projektu	č. 2.9 Výstavba nového dopravního terminálu		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, ORM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Město Hranice má zpracovanou studii nového multimodálního dopravního terminálu v místě stávajícího vlakového nádraží. Kromě společné odbavovací haly pro vlaky a autobusy a přemístění autobusových stání před výpravní budovu vlakového nádraží bude projekt řešit zázemí pro cyklisty a kapacitní parkování. Cílem akce je zpříjemnění cestování, zkrácení doby přestupů mezi různými druhy dopravy a zvýšení bezpečnosti obyvatel a návštěvníků města. V roce 2016 bylo zázemí cestujících prozatímne zlepšeno vybudováním parkovacích míst pro 45 osobních aut na nevyužité části stávajícího autobusového nádraží.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - služba pro turisty a návštěvníky, obyvatele města			
Předpokládané náklady projektu:	100 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

3 TURISTICKÉ CÍLE A ATRAKTIVITY

Název projektu	č. 3.1 Hranická propast 404 - Studie		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Po plánované realizaci vybudování expozice a informačního centra v roce 2017 v blízkosti Propasti, je v plánu podat žádost o dotaci na vypracování studie. Dokument, jež by měl obsahovat návrhy, jak dále zatraktivnit, a přitom nepoškodit prostředí Hranické propasti. Vzhledem ke světovému unikátu, musí být místo a jeho okolí, připraveno na vyšší celoroční návštěvnost. Studie by měla být spolufinancování z Fondu mikroprojektů Euroregionu Praděd, podání žádosti o dotaci v průběhu roku 2017.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Zpracovaný strategický dokument			
Předpokládané náklady projektu:	1 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2017		

Název projektu	č. 3.2 Muzeum tisku v Drahotuších		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, OŠKT, MKZ, Hranická rozvojová agentura, TIC
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem projektu je vybudování nového muzea v místní části Drahotuše, v budově na Nám. Osvobození 56, kde má místnost také osadní výbor Drahotuše a v přízemí Česká pošta. V prvním patře budovy jsou odpovídající prostory pro vybudování muzea tisku. Je zpracovaná studie, PD a SP bude hotové na jaře 2017. Pro získání dotace z OP Přeshraniční spolupráce Česko-Polsko je nutná účast polského partnera z Gminy Jemielnice. Probíhá průběžná komunikace s partnerem, došlo k jedné společné návštěvě. Další se plánuje na začátek roku 2017. Muzeum by měla mít pod sebou MKZ Hranice. Odborným garantem a poradce je Roman Prokeš. Místo by nemělo sloužit jen pro laickou veřejnost a turisty, ale také pro setkávání odborníků, konání přednášek, workshopů, dílen.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Nová atraktivita cestovního ruchu - Počet návštěvníků za rok			
Předpokládané náklady projektu:	3,5 mil. Kč		

Časový plán realizace:	2018
-------------------------------	------

Název projektu	č. 3.3 Nový naučný okruh ve městě – architektonické památky		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice - ORM
<p>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): V říjnu 2016 se Hranice připojili k „oslavám“ mezinárodního Dne architektury. V Hranicích stojí několik prvorepublikových domů, které i v roce 2016 přispívají ke kvalitě městského prostředí a jsou stále vzorem pro vstup soudobé architektury do historického centra. Cílem projektu je přidat k naučné trase po městské památkové zóně, okruh, který návštěvníky zavede právě za těmito prvorepublikovými skvosty architektury ve městě a o kterých ani většina obyvatel města neví. Projekt počítá s vyznačením trasy, umístění alespoň několika infotabulí či využití moderních technologií (audioprůvodce).</p>			
<p>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</p> <ul style="list-style-type: none"> - Počty návštěvníků - Počet km nové naučné trasy 			
Předpokládané náklady projektu:	400 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2019–2020		

Název projektu	č. 3.4 Moravské Holandsko – vodní a větrné mlýny na Hranicku		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura
<p>Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem je udržení a propagace historie mlynářství na Hranicku, zachování a zatraktivnění regionální mlynářské cyklotrasy. Regionální cyklotrasa se stala v roce 2009 nejlepší turistickou atraktivitou na Střední Moravě a obdržela cenu „Kudy z nudy“. V současné době návštěvnost cyklotrasy ubývá, instalovaný mobiliář chátrá. Realizací projektu by mělo dojít z opravě a instalaci chybějícího mobiliáře. Za pomoci využití moderních technologií zatraktivnit cyklotrasu pro větší počet návštěvníků. Na akci je možné žádat finanční prostředky z Olomouckého kraje a MMR ČR.</p>			
<p>Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**</p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet návštěvníků/uživatelů 500/rok - Propagační a informační materiály 			
Předpokládané náklady projektu:	500 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017 - 2018		

Název projektu	č. 3.5 Půjčovna lodiček		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Projektem by měla na řece Bečvě vzniknout půjčovna loděk a šlapadel. Řeka je v současné době využívána pouze členy KVS Hranice, ale veřejnost, ani návštěvníci města, nemají možnost řeku „okusit“, vyzkoušet. 02/2017 podání žádosti o dotaci do FMP OP PS Česko-Polsko, dohledání partnera na polské straně.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - 5 ks lodiček - 3 ks šlapadel			
Předpokládané náklady projektu:	350 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2018		

Název projektu	č. 3.6 Vybudování vyhlídkových míst v regionu		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): V regionu Hranicko je celá řada míst, která jsou vhodná k vybudování vyhlídkových míst, ať už formou rozhledny či jen vyvýšeného místa. Jako atraktivní se jeví: Kyžlířov, Boškov, Zbrašov, Bílý kámen, Středolesí, Uhřínov. V současné době se realizuje vyhlídkové místo na Boškově a v roce 2017 bude realizován Kyžlířov. Pro vyhlídku na Bílém kameni je třeba zpracovat alespoň studii, místo je vybrané. Zbrašov – historicky se zde vyhlídka nacházela Středolesí, Uhřínov – není zpracována studie ani PD ani vytipované přesné místo.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - 6 ks vyhlídkových míst v celém ORP			
Předpokládané náklady projektu:	2 – 5 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

Název projektu	č. 3.7 Revitalizace hřbitova v Hranicích		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, ORM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem projektu bylo vybudovat vhodný přístup k atraktivitě v oblasti cestovního ruchu v roce			

2007 rekonstruovanému mauzoleu s ostatky vojáků z 1. Světové války v celkové hodnotě 3,8 mil. Kč.

V roce 2009 byla zpracována firmou MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. studie využitelnosti areálu bývalého zahradnictví a prostoru před obřadní síní. Projektová dokumentace byla dokončena v roce 2016. Projekt řeší komunikace pro vozidla i pro pěší, nová parkovací stání, veřejné osvětlení, veřejná zeleň, oplocení a opravy ohradní zdi hřbitova, prvky parteru včetně nové kašny, informační systém a městský mobiliář. Součástí je dále rekonstrukci jednoho historického objektu, stavbu nového objektu pro zázemí správy hřbitovů společnosti EKOLTES Hranice, a. s. (kanceláře, garáže). V areálu bude nové bezbariérové WC.

V letech 2017–2018 proběhne první etapa rekonstrukce, oprava historické obvodové zdi a vybudování nové zdi v novodobé části hřbitova. Další etapy jsou prozatím odloženy z důvodu vysokých finančních nákladů a nemožnosti využití dotačních prostředků.

Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**

- nově zrekonstruovaná památka

Předpokládané náklady projektu:

Časový plán realizace: 2020

Název projektu	č. 3.8 Oprava sloupu se sochou Marie Immaculáty na Masarykově nám.		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Město Hranice má zpracovanou cenovou nabídku. Byla zpracována projektová dokumentace a proběhlo výběrové řízení, v roce 2017 se bude podepisovat Smlouva o dílo a proběhne realizace projektu.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - nově zrekonstruovaná památka			
Předpokládané náklady projektu:	1 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2017		

4 HMOTNÉ A NEHMOTNÉ KULTURNÍ DĚDICTVÍ

Název projektu	č. 4.1 Vznik knihy Hranice – stopami minulosti		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Město Hranice vydalo za poslední 2 – 3 roky minimálně 4 publikace o Hranicích a historii města. Žádná z knížek se ovšem necílí na cílovou skupinu mládeže nebo dětí. Tato publikace by měla v poutavé obrazově-textové kompozici představit zhruba dvě desítky příběhů ze staré i nedávné historie Hranic. Např. Příběh morového sloupu, Tajemství kostelní krypty, Život a smrt „největšího pumpaře“ Antonína Kunze, Hrabě Chotek v Hranicích ad. Knižka by měla být graficky sličná, moderní, souběžně s hlavním textem by měla být opatřena „okny“ s nejrůznějšími kontextovými vysvětlivkami.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - 500 ks knížky			
Předpokládané náklady projektu:	250 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017-2018		

Název projektu	č. 4.2 Vydání knihy o mauzoleu		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Město Hranice plánuje vydat knihu o mauzoleu na městském hřbitově. Roku 1914 byl za městským hřbitovem zřízen vojenský hřbitov pro oběti 1. světové války. Nejednalo se o bezprostřední oběti bojů, ale vojáky z východní fronty, kteří zemřeli v rezervní vojenské nemocnici v Hranicích. K uctění jejich památky zde byl 12. srpna 1915 odhalen památník se sochou Iva. Autorem knihy Václav Bednář, grafické zpracování Jiří Nebeský. V dohledné době se bude soutěžit tisk publikace.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - 500 ks publikací			
Předpokládané náklady projektu:	60 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2018		

Název projektu	č. 4.3 č. 2 Naučná trasa a expozice Po stopách osídlení obcí na Hranicku včetně revitalizace německého hřbitova ve Středolesí		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, OŠKT, HRA, Potštát
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.):			

Cílem projektu je vytvoření názorné expozice o původním osídlení té části Hranicka, která byla do konce 2. světové války obydlena německou menšinou.

Německý hřbitov je ve špatném stavu. Byla provedena částečná oprava hřbitovní zdi, je nutné doopravit zbytek. Je zpracovaná technická pomoc. Dále je nutné upravit prostory mezi hroby, vybudovat i informační tabuli u vchodu do hřbitova.

Projektový záměr trvá, není vypracována PD. Jako vhodný dotační titul se jeví OP Přeshraniční spolupráce Česko – Polsko, prioritní osa 2, Fond mikroprojektů nebo PRV ČR. Vhodným žadatelem by mohla být i NNO. Tato aktivita je v souladu se Strategií rozvoje regionu Hranicko 2014 – 2020, prioritní osa 6, aktivita 6.4.2 Budování stezek a okruhů.

Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**

- počet km nové naučné stezky
- počet návštěvníků
- nové propagační materiál

Předpokládané náklady projektu:	300 tis. Kč
--	-------------

Časový plán realizace:	2018-2019
-------------------------------	-----------

5 SPOLUPRÁCE NA ROZVOJI CESTOVNÍHO RUCHU

Název projektu	č. 5.1 Destinační management		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura

Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.):	
Město od roku 2008 spolupracuje s Hranickou rozvojovou agenturou na propagaci turistické lokality Hranicko. Společná je i příprava projektů zaměřených na CR. Důležitým prvkem destinačního managementu je propojení soukromého a veřejného sektoru.	
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**	
-	
Předpokládané náklady projektu:	80 tis. Kč
Časový plán realizace:	2017 - 2020

Název projektu	č. 5.2 Sdružení cestovního ruchu – Střední Morava		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.):			
HRA je členem Sdružení cestovního ruchu – Střední Morava, kde svým členstvím má možnost ovlivňovat propagaci památek a vůbec turistických cílů či služeb na Hranicku. Město Hranice již není členem Sdružení. HRA zastupuje v rámci Sdružení celé Hranicko.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**			
-			
Předpokládané náklady projektu:	10 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017 - 2020		

Název projektu	č. 5.3 Volné sdružení cestovního ruchu Moravská brána		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura, ZAJ, Lázně Teplice nad Bečvou
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.):			
Vonné sdružení cestovního ruchu Moravská brána je tvořeno subjekty, které působí v oblasti cestovního ruchu. Vzniklo jako snaha o snadnější uchopení menšího celku pro návštěvníka, než je např. poměrně velká, nejasně vymezená a pojmově bezvýrazná turistická oblast střední Morava. Oblast mezi městy Hranice, Lipník nad Bečvou a Přerov má vysoký potenciál cestovního ruchu, proto se spolupráce subjektů v oblasti logicky nabízí. Jedná se o: město Přerov, Lipník nad Bečvou, Hranice, subjekty Muzeum Komenského v Přerově, Hrad Helfštýn, ZAJ, Lázně Teplice nad Bečvou, Hranická rozvojová agentura a informační centra ve všech 3 městech. Pravidelnými schůzkami a společnými aktivitami menšího rozsahu se snažíme o zvýšení povědomí o území Moravské brány a zvýšení návštěvnosti této lokality.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**			
-			
Předpokládané náklady projektu:	-		
Časový plán realizace:	2017 - 2020		

Název projektu	č. 5.4 Volné sdružení obcí a měst na Cyklostezce Bečva		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Od roku 2010, kdy město Hranice podepsalo spolu s dalšími 8 městy Memorandum o vzájemné spolupráci a budování Cyklostezky Bečva, se zástupci města schází a plánují společnou propagaci Cyklostezky Bečva. Garantem všech aktivit je Hranická rozvojová agentura, která plánuje, navrhuje a realizuje společné aktivity.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** -			
Předpokládané náklady projektu:	20 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2017 - 2020		

Název projektu	č. 5.5 Spolupráce s Lázněmi Teplice nad Bečvou		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – OŠKT, Lázně Teplice nad Bečvou
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Lázně TPNB jsou významnou atraktivitou v regionu Hranicko. Jedná se o celoročně provozované lázně, kam přijíždějí jednak pacienti přes zdravotní pojišťovny, ale čím dál víc klientů jsou běžní občané, kteří vyrážejí do lázní zrelaxovat. Vzájemná spolupráce města a lázní přináší zlepšení nabídky pro návštěvníky každého subjektu, zvýšení atraktivity a možné zvýšení návštěvnosti.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** -			
Předpokládané náklady projektu:	-		
Časový plán realizace:	2017 - 2020		

Region Hranicko

Název projektu	Cyklostezka Hustopeče nad Bečvou - Milotice		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Městys Hustopeče nad Bečvou, obec Milotice nad Bečvou
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.):			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte			

v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**	
-	
Předpokládané náklady projektu:	
Časový plán realizace:	

Název projektu	Cyklostezka Boškov - Potštát		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Potštát
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Akce je zaměřená na vybudování cyklostezky Boškov – Potštát. Je hotová projektová dokumentace, jsou zajištěny „vyjadřovačky“ od dotčených orgánů, bude podána žádost o stavební povolení.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - 3 km nové cyklostezky			
Předpokládané náklady projektu:	5 mil.		
Časový plán realizace:	2017 - 2018		

Název projektu	Potštátské skalní město		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Potštát
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem projektu je zviditelnění a větší propagace Potštátského skalního města. Území v okolí města Potštát je velmi atraktivní lokalitou, zajímavou nejen z hlediska nenáročné turistiky, ale také pro aktivní horolezce. V místě se vykytují informační tabule, ovšem většina míst není ze silnice viditelná. Projektem by měly vzniknout informační tabule instalované přímo u cesty, navigační informační „hnědé“ tabule. Dále propagační materiály: letáky, zajímavá publikace/brožura, mapa.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Počet návštěvníků za rok - Počet letáků, brožur, map			
Předpokládané náklady projektu:	200 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2018		

Název projektu	Větrný mlýn v Porubě		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Městys Hustopeče nad Bečvou
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Větrný mlýn v Porubě u Hustopečí nad Bečvou patří k jediným zachovaným větrným zděným mlýnům na Hranicku. Městys Hustopeče nad Bečvou postupně od roku 2010 rekonstruuje prostory v okolí i v interiéru mlýna. Je třeba dodělat venkovní lopatky, část vnitřního zařízení. Mlýn bude přístupný veřejnosti nejen zvenčí, ale také jeho interiér. Mlýn leží na regionální cyklotrase Po stopách využívání vodní a větrné energie.			

Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Nově zpřístupněná turistická atraktivita	
Předpokládané náklady projektu:	100 tis. Kč
Časový plán realizace:	2017

Název projektu	Historické centrum města Potštát		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Potštát, Hranická rozvojová agentura
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Historické jádro města Potštát je od roku 2003 městskou památkovou zónou. Velká koncentrace památek na poměrně malém území je po městě Hranice možná druhou největší v regionu Hranicko. Přímo na náměstí se nachází zámek, hodinová věž s barokní cibulovou bání, měšťanské domy, kašna s morovým sloupem a barokní sochy a plastiky. Cílem projektu je zvýšení povědomí, větší atraktivita a propagace místa. Bližší spolupráce s TIC Hranice a Hranickou rozvojovou agenturou jako koordinátorem destinačního managementu Hranicka.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Počet návštěvníků města Potštát, především historického jádra			
Předpokládané náklady projektu:	-		
Časový plán realizace:	2017		

Název projektu	Šifrova skála		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Potštát
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Tzv. Šifrova skála se nachází na Boňkově – Potštát. V tomto místě se historicky těžil šifr - břidlice. Je zde také jeskyně, ve které hnízdí netopýři. Jedná se o poměrně vzácné a chráněné místo na cestě mezi Olšovcem a Boňkovem. Cílem je zpřístupnění min. části jeskyně, zatraktivnění celé oblasti a zvýšení návštěvnosti daného místa. Lze uvažovat o vypracování studie.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - nové návštěvnícké místo s turistickým potenciálem 1			
Předpokládané náklady projektu:	300 tis. – 1 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2018 - 2020		

Název projektu	Kniha o městě Potštát		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Potštát

Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Město Potštát připraví vydání knihy o starší, novodobé historii i současnosti města.	
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - 300 ks knihy	
Předpokládané náklady projektu:	200 tis. Kč
Časový plán realizace:	2018

Připomínky vedoucích dotčených odborů jsou uvedený pod dotčenou tabulkou barevně

Ing. Petr Mynář – odbor vnitřních věcí

Ing. Arch. Marek Kuchta – odbor rozvoje města

1 CYKLOTURISTIKA

Název projektu	č. 1.1 Vybudování centrálního parkoviště pro turisty a návštěvníky města – parkoviště u nákupního střediska Billa		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem projektu je vybudování centrálního zachytného parkoviště/parkovacího domu pro turisty a návštěvníky města, ale i uživatele Cyklostezky Bečva, kteří do Hranic přijíždějí s kolem na autě.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - Počet nově vybudovaných parkovacích míst - Parkovací dům 			
Předpokládané náklady projektu:	1 mil Kč		
Časový plán realizace:	2019 - 2020		

Ing. arch. Marek Kuchta: celé vypustit, zatím není schválen záměr, ale parkování se řešit bude

Název projektu	č. 1.2 Úschovna kol		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM, Odbor dopravy, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Realizací aktivity by měla vzniknout úschovna kol pro turisty a návštěvníky města. Zpracovat ve spolupráci s ORM projektovou dokumentaci nebo studii projektu. Určit místo pro realizaci projektu. Možnost žádat o dotaci z MAS-IROP, předpoklad vyhlášení podzim 2017.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - Nově vybudovaná úschovna - Počet míst pro uschování kol 			
Předpokládané náklady projektu:	500 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2018 - 2019		

Ing. arch. Marek Kuchta: bylo by vhodné úschovny alespoň 2 – v centru města a na nádraží

Název projektu	č. 1.3 Cyklostezka Bečva – úprava panelového povrchu u „pískáče“		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM, OŠKT
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem je úprava špatného a nevhodného povrchu části Cyklostezky Bečva v úseku od tenisové haly směrem na Rybáře, kolem zahrádek. Majitelem parcel č. 2252/105, 2246/7 je město Hranice. Projekt může být realizován až po skončení úpravy jezu na řece Bečvě, jelikož na vozovku bude vjíždět velké množství těžké techniky. Na realizaci není třeba vypracovávat PD, jedná se pouze o technické zhodnocení.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Počet km nově zrekonstruovaného povrchu cyklostezky			
Předpokládané náklady projektu:	700 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

Inq. arch. Marek Kuchta: s velkou pravděpodobností bude ORM v roce 2018 zpracovávat studii na opravu a úpravu této komunikace, neboť nyní dostává zabrat od dopravy související s výstavbou kanalizace v přilehlé lokalitě. Teoreticky by 2019 mohl být projekt a 2020 výstavba (záleží na zastupitelstvu).

Název projektu	č. 1.4 Cyklostezka Bečva – pravý břeh		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM, MAS Hranicko
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Projekt řeší vedení Cyklostezky Bečva od „ústeckého mostu“, přes park v Teplicích nad Bečvou, po pravém břehu řeky až k mostu v Hranicích (ulice Mostní). Cca 3 km. V roce 2017 by mělo proběhnout stavební povolení, výběrové řízení na dodavatele a měla by být podána žádost o dotaci. Předpoklad dokončení projektu je do roku 2020			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Km nově vybudované cyklostezky			
Předpokládané náklady projektu:	20 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2017 - 2020		

Inq. arch. Marek Kuchta: Asi nejdůležitější cyklotrasa na území města. Zásadní pro regionální i místní cyklodopravu. Akce má dvě etapy:

- První etapa, od Partyzánské ulice po ústecký most, bude mít do konce roku 2017 stavební povolení. Na stavbu jsou vyčleněné peníze, takže nám v květnu 2018 přilepnou dotace, tak se začne hned stavět a do podzimu 2018 by mohlo být hotovo.

- Druhá etapa, mezi ulicemi Mostní a Partyzánská bude povolena a realizována až po vybudování tzv. protipovodňových opatření na Bečvě (úprava nábřežních zdi a břehů řeky). To zajišťuje Povodí Moravy, a nelze určit termín dokončení. Optimistický odhad je rok 2020. Takže nejbližší možný termín dokončení druhé etapy (a tím celý akce) je 2021.

Důležitá souvislost: Obce Ústí a Černotín pracují na pokračování cyklostezky od ústeckého mostu dále proti proudu Bečvy. Také tento úsek je vázán na dokončení protipovodňových opatření v daném místě (zajišťuje Povodí Moravy). Momentálně probíhá územní řízení, takže realizace cyklostezky je v optimistickém případě v roce 2021.

Název projektu	č. 1.5 Cyklostezka Slavíč II. etapa		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice – ORM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cyklostezka Slavíč II. etapa má měřit cca 1 km. V řešení jsou majetkoprávní vztahy. Pokud budou vyřešeny majetkoprávní vztahy a schváleny prostředky na PD, tak v roce 2018 bude možné zajistit DUR, územní rozhodnutí a dokumentaci pro stavební povolení. V roce 2019 by bylo možné vydat stavební povolení a pokud bude nalezen vhodný dotační titul a město získá prostředky, bude zahájena realizace.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - Kilometry nově vybudované a vyznačené cyklostezky			
Předpokládané náklady projektu:	3,5 mil. Kč, náklady na PD 500 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2019 - 2020		

Inq. arch. Marek Kuchta: Hodně nejistá akce, nelze odhadnout, jestli se majetkoprávní vztahy podaří vyřešit. Každopádně význam to má primárně pro obyvatele Slavíče. Termín je nejasný.

Název projektu	č. 1.10 Cyklodoprava ve městě Hranice – II. etapa		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, doprava
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): II. etapa by měla sloužit pro dopravu cyklistů z místní části Drahotuše do Hranic. Je vedena přes ulici Čs. armády, Purgešovou, náměstí 8. května, ulici Zborovskou a Bělotínskou až k areálům firem TONDACH a Cement Hranice. PD je hotová.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**			
Předpokládané náklady projektu:			
Časový plán realizace:	2019–2022		

Inq. arch. Marek Kuchta: Přestože Hranice leží ve zvlněné krajině, tak zde má každodenní cyklodoprava slušný potenciál. Město má rozměry (rozloha) vhodné tak akorát na kolo. S tím jak roste prodej elektrokol, přestávají být kopečky překážkou.

Existuje generel cyklostezek (zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, 2007), ale dosud se příliš nedařilo zpracovat jeho předpoklady do konkrétních stavebních akcí (rekonstrukce ulic). A pokud ano, dopadlo to rozpačitě (třída 1. máje). Plán udržitelné mobility by to mohl znovu nakopnout. Probíhají projekční práce na dílčích úsecích trasy (v rámci rekonstrukcí komunikací). Klíčová místa bude řešit tzv. Plán udržitelné mobility, jehož zpracování je naplánováno na roky 2018–2019.

Měřitelný indikátor: Kilometry nově vybudovaných a vyznačených cyklostezek a cyklotras.

2 SLUŽBY

Název projektu	č. 2.3 Vybudování ledové plochy		
Místo realizace	Hranice	Garant	Město Hranice – ORM, OŠKT

(obec/region/apod.)		realizace*	
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Projektem by vznikla „mobilní“ ledová plocha, umístěna ve sportovním areálu v Žáčkově ulici. Jako vhodné místo se jeví hřiště vedle skate parku. Ledová plocha by byla využitelná cca od prosince do března. Nutné spočítat provozní náklady. Využitelnost jako pro veřejnost, tak pro školy a zájmové kroužky mimo školní vyučování. V případě vybudování zimního stadionu, by se tento záměr nerealizoval.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - počet návštěvníků ledové plochy			
Předpokládané náklady projektu:		1,3 mil. Kč	
Časový plán realizace:		2019	

Ing. arch. Marek Kuchta: Aktuálně se prověřuje výstavba regulérního zimního stadionu. Město má na něj pozemek vedle tenisové haly na Žáčkově. Český svaz ledního hokeje vytvořil typový projekt stadionu a bojuje o dotační systém, který by pokryl většinu nákladů na výstavbu. Vzhledem k tomu, že volby vyhrálo ANO, ve kterém má sport na starosti bývalý reprezentační brankář Hnilička, jsou dotační peníze za reálné. ORM bude mít na jaře 2018 studii, která prověří, jestli se typový svazový stadioneček na městský pozemek vleze. Pokud ano, je pravděpodobné, že se začne ještě v r. 2018 projektovat (tzn. realizace cca 2021).

Název projektu	č. 2.5 Vznik nové expozice a IC v bývalé nádražní budově v Teplicích nad Bečvou - Propast		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, SŽDC, Hranická rozvojová agentura, Česká speleologická společnost – Hranický kras, ZAJ
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): V září 2016 se Hranická propast stala s dosud nejvíce naměřenou hloubkou 404 m, nejhlubší zatopenou propastí na světě. Cílem projektu je v krátkém časovém horizontu vybudovat v blízkosti informační centrum a expozici, která návštěvníkům přiblíží tento světový unikát. Uvnitř nádražní budovy, kterou SŽDC již nebude využívat vznikne ve dvou místnostech expozice a malé informační centrum. Podání žádosti do Programu Národní podpora cestovního ruchu MMR ČR 2017. Dotace 50%.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - TIC - Vznik nové expozice - Počet návštěvníků			
Předpokládané náklady projektu:		1,1 mil. Kč	
Časový plán realizace:		2017	

Ing. arch. Marek Kuchta: V prosinci 2017 bude infocentrum dokončeno, od roku 2018 bude v provozu.

Každopádně je to provizorní záležitost. Cílem města je budovu Teplického nádraží koupit, opravit a celou využít jako zázemí pro rekreaci místních i turisty. (Občerstvení, informace, různé expozice, možná i nějaké atrakce pro děti apod.). Budova by se mohla stát výchozím

bodem pro aktivity spojené s propastí, lázněmi, jeskyněmi atd. (Má obrovskou výhodu, že má poblíž parkoviště i zastávku autobusu).

Cílem dokončovaného infocentra je, kromě poskytnutí služeb turistům, zastavit chátrání prázdné budovy, která se stává cílem vandalů (když bude alespoň provizorně fungovat, část vandalů to odradí).

Název projektu	č. 2.7 Internetové informační kiosky v Hranicích		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Zpracována projektová dokumentace pro umístění 4 internetových informačních kiosků na nádraží Českých drah, autobusovém nádraží, ve dvoraně zámku a ve vstupu do Staré radnice. Projektový záměr by bylo možné předložit do Programu MMR ČR Národní podpora cestovního ruchu. Je potřeba počítat se spolufinancováním ve výši 50 %.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - vznik nově instalovaných informačních míst - Počet uživatelů za rok 			
Předpokládané náklady projektu:	400 tisíc		
Časový plán realizace:	2018		

Ing. Petr Mynář: V bodě 11/35 zápisu z porady vedoucích 36-2017 je uvedeno, že projekt nebude realizován, tudíž navrhuji vypustit tento bod.

Název projektu	č. 2.9 Vybudování parkoviště před pramenem Teplické kyselky		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, Lázně Teplice nad Bečvou
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem je vybudování řádného parkoviště před areálem pramene – Janáčkův zdroj. Pozemek je ve vlastnictví Lázní Teplice nad Bečvou a.s. Zatím provizorně již cca 15 let využíváno původní zařízení stavby jako parkoviště. Zatím jen projektový záměr. Nutný vstup do jednání s Lázněmi Teplice nad Bečvou			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - Nová služba pro turisty a návštěvníky - Počet parkovacích míst 			
Předpokládané náklady projektu:	800 tis. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

Ing. arch. Marek Kuchta: opatrně, parkoviště v lázeňské zóně může být problém, není jisté, jestli je tento záměr vůbec realizovatelný (jestli projde přes dotčené orgány).

Název projektu	č. 2.10 Výstavba nového dopravního terminálu		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, ORM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle			

projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.):

Město Hranice má zpracovanou studii nového multimodálního dopravního terminálu v místě stávajícího vlakového nádraží. Kromě společné odbavovací haly pro vlaky a autobusy a přemístění autobusových stání před výpravní budovu vlakového nádraží bude projekt řešit zázemí pro cyklisty a kapacitní parkování. Cílem akce je zpříjemnění cestování, zkrácení doby přestupů mezi různými druhy dopravy a zvýšení bezpečnosti obyvatel a návštěvníků města.

V roce 2016 bylo zázemí cestujících prozatímne zlepšeno vybudováním parkovacích míst pro 45 osobních aut na nevyužitě části stávajícího autobusového nádraží.

Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):**

- Zlepšená služba pro turisty a návštěvníky, obyvatele města

Předpokládané náklady projektu: 100 mil. Kč

Časový plán realizace: 2020

Ing. arch. Marek Kuchta: Návrh nové akce Výstavby nového dopravního terminálu
Zásadní dopravní stavba pro místní, přespolní, i turisty. Dá se to rozdělit na tři samostatné akce: 1) vlakové nádraží – řeší si Správa železniční dopravní cesty samostatně, projekt 2017–2019, realizace 2020–2022.
2) autobusová část terminálu – řeší město, momentálně (do konce r. 2017) se zpracovávají studie prověřující potřebné kapacity a plochy, projekt 2018–2019, realizace 2020.
3) parkovací kapacity (asi parkovací dům) – všichni to potřebují, ale nikdo na to nechce dát peníze, termín projektu i realizace je tak nejistý, ale předpokládáme že by to mělo mít termín dokončení obdobný vlakovému nádraží, aby se realizace navzájem sladily (což by ušetřilo problémy a peníze).

3 TURISTICKÉ CÍLE A ATRAKTIVITY

Název projektu	č. 3.2 Muzeum tisku v Drahotuších		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranice	Garant realizace*	Město Hranice, OŠKT, MKZ, Hranická rozvojová agentura, TIC
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.): Cílem projektu je vybudování nového muzea v místní části Drahotuše, v budově na Nám. Osvozen 56, kde má místnost také osadní výbor Drahotuše a v přízemí Česká pošta. V prvním patře budovy jsou odpovídající prostory pro vybudování muzea tisku. Je zpracovaná studie, PD a SP bude hotové na jaře 2017. Pro získání dotace z OP Přeshraniční spolupráce Česko-Polsko je nutná účast polského partnera z Gminy Jemielnice. Probíhá průběžná komunikace s partnerem, došlo k jedné společné návštěvě. Další se plánuje na začátek roku 2017. Muzeum by měla mít pod sebou MKZ Hranice. Odborným garantem a poradce je Roman Prokeš. Místo by nemělo sloužit jen pro laickou veřejnost a turisty, ale také pro setkávání odborníků, konání přednášek, workshopů, dílen.			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** <ul style="list-style-type: none"> - Nová atraktivita cestovního ruchu - Počet návštěvníků za rok 			
Předpokládané náklady projektu:	3,5 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2018		

Ing. arch. Marek Kuchta: Máme požádáno o dotaci, pokud ji v květnu 2018 získáme, tak se hned začne s realizací (dokončení 2019).

Název projektu	Č. 3.7 Revitalizace hřbitova v Hranicích		
Místo realizace (obec/region/apod.)	Hranicko	Garant realizace*	Město Hranice, ORM
Charakteristika projektu (popis projektu, jeho zdůvodnění, výčet nejdůležitějších aktivit, cíle projektu, stav, ve kterém se projekt nachází, čeho chce dosáhnout apod.):			
Měřitelný indikátor (měřitelný cíl, indikátor výstupu projektu – u každého projektu uveďte v jednotkách, čeho chcete dosáhnout):** - nově zrekonstruovaná památka			
Předpokládané náklady projektu:			
Časový plán realizace:	2020		

Ing. arch. Marek Kuchta: Co se bude dít po roce 2018 je nejisté. Už současná rekonstrukce stávající historické zdi je velmi náročná, následující etapy budou ještě mnohem složitější a finančně náročnější. Bude záležet, jak si která politická reprezentace stanoví priority. Cílem projektu bylo vybudovat vhodný přístup k atraktivitě v oblasti cestovního ruchu v roce 2007 rekonstruovanému mauzoleu s ostatky vojáků z 1. Světové války v celkové hodnotě 3,8 mil. Kč. V roce 2009 byla zpracována firmou MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. studie využitelnosti areálu bývalého zahradnictví a prostoru před obřadní síní. Projektová dokumentace byla dokončena v roce 2016. Projekt řeší komunikace pro vozidla i pro pěší, nová parkovací stání, veřejné osvětlení, veřejná zeleň, oplocení a opravy ohradní zdi hřbitova, prvky parteru včetně nové kašny, informační systém a městský mobiliář. Součástí je dále rekonstrukci jednoho historického objektu, stavbu nového objektu pro zázemí správy hřbitovů společnosti EKOLTES Hranice, a. s. (kanceláře, garáže). V areálu bude nové bezbariérové WC.

V letech 2017–2018 proběhne první etapa rekonstrukce, oprava historické obvodové zdi a vybudování nové zdi v novodobé části hřbitova. Další etapy jsou prozatím odloženy z důvodu vysokých finančních nákladů a nemožnosti využití dotačních prostředků.