



## MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 31. 3. 2022

**Bod programu:** 26  
**Předkládá:** Rada města  
**Okruh zpracovatelů:** Městský architekt  
**Zpracoval:** Ing. arch. Marek Kuchta

**Název bodu:** Hranická rozvojová agentura, předfinancování projektu Smart Commuting – vyúčtování

Návrh na usnesení:

**Zastupitelstvo města Hranic po projednání:**

**1. bere na vědomí**

vyúčtování návratné finanční výpomoci, poskytnuté na základě Partnerské smlouvy o spolupráci a financování projektu, č. smlouvy SML/0050/2018/ORM, ve znění jejích dodatků, uzavřené mezi městem Hranice a Hranickou rozvojovou agenturou, z.s., se sídlem Běloutín 151, 753 64 Běloutín, IČO: 75122243, spojené s projektem „Smart Commuting“, dle důvodové zprávy a jejích příloh,

**2. schvaluje/neschvaluje**

vzdání se práva a prominutí dluhu ve výši 168.894,- Kč Hranické rozvojové agentuře, z.s., se sídlem Běloutín 151, 753 64 Běloutín, IČO: 75122243, vzniklého z důvodu nevrácení celé částky poskytnuté návratné finanční výpomoci specifikované v bodu 1 tohoto usnesení a na základě odůvodnění uvedeného v důvodové zprávě, a to v souladu s § 85 písm. f) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

**T: 28. 04. 2022**

**O: Ing. arch. M. Kuchta**

**Předcházející usnesení ve věci:**

641/2017 – ZM 26 ze dne 14. 12. 2017; 455/2021 – ZM 21 ze dne 25. 2. 2021; 568/2021 – ZM 25 ze dne 16. 9. 2021; 2222/2022 - RM 84 ze dne 22. 3. 2022

### **Důvodová zpráva:**

Hranická rozvojová agentura (HRA) se v roce 2017 zapojila do mezinárodního projektu „Smart Commuting“, jehož financování probíhalo ex-post (monitorovací období je 6 měsíců). Proto HRA požádala Město Hranice o předfinancování tohoto projektu ve výši 850 000 Kč. Město Hranice požadavku vyhovělo prostřednictvím usnesení 641/2017 – ZM 26 ze dne 14. prosince 2017, kterým byla také schválena Partnerská smlouva o spolupráci a financování projektu, č. smlouvy SML/0050/2018/ORM (dále jen Partnerská smlouva), jež popisuje nakládání s návratnou finanční výpomocí.

Protože bylo v důsledku epidemie onemocnění Covid-19 prodlouženo trvání projektu Smart Commuting do 30. listopadu 2020 a následně až do konce roku 2021 probíhalo vyúčtování tohoto projektu ze strany národních a evropských dotačních orgánů, byly postupně uzavřeny dva dodatky ke smlouvě (Dodatek č. 1 z 23. března 2021, uzavřený na základě usnesení č. 455/2021 – ZM 21 ze dne 25. února 2021; Dodatek č. 2 z 27. září 2021, uzavřený na základě usnesení č. 568/2021 – ZM 25 ze dne 16. září 2021), které prodloužily termín vyúčtování návratné finanční výpomoci do 31. března 2022. Nicméně s nedodržením termínu nejsou spojeny sankce a smlouva je i po tomto datu v plném rozsahu platná.

### **Financování projektu:**

Finanční prostředky poskytl z rozpočtu EU program Interreg Central Europe (ICE), rozpočet HRA činil 149 827 EUR (cca 3 902 700 Kč). Projekt měl 7 (většinou) půlročních etap, po skončení každé z nich podávali jednotliví partneři, včetně HRA, zprávu o realizaci projektu a současně s ní i žádost o proplacení výdajů. Protože finanční prostředky z tohoto programu byly uvolňovány po ukončení jednotlivých etap projektu, poskytlo město Hranice příspěvek na předfinancování projektu tak, aby se jej HRA mohla účastnit.

Finanční prostředky z projektu byly využity na pokrytí dvou částečných pracovních úvazků (projektový manažer, dopravní expert), na zpracování odborných expertíz v oblasti dojíždění a plánu udržitelné městské mobility, vzdělávací aktivity, a školení v oblasti mobility. Kontrola financování probíhala nejprve na národní úrovni a následně na úrovni vedoucího partnera. Ten vše předkládal řídicímu a kontrolnímu orgánem programu ICE na tzv. Jednotný sekretariát.

### **Vyúčtování návratné finanční výpomoci:**

Schválení poslední etapy financování projektu proběhlo ze strany národního kontrolního orgánu (Centrum pro regionální rozvoj Brno) v březnu 2021, přičemž nebyly uznány vynaložené prostředky ve výši 3 010,64 EUR (78 815 Kč), obsažené ve dvou položkách: DPH za Technickou a administrativní podporu projektu, a nákup tří koloběžek v rámci propagační kampaně Plánu udržitelné městské mobility města Hranice. Podrobný popis tohoto krácení je v příloze.

Dále pak v důsledku změny kurzu české koruny vůči euru mezi datem vyúčtování projektu v březnu 2021 a datem připsání prostředků na účet HRA v lednu 2022 vygeneroval tento kurzový rozdíl ztrátu 89 976 Kč. Podrobný popis je opět v příloze.

V důsledku těchto skutečností vypadá celková bilance vyúčtování projektu Smart Commuting vůči městu Hranice následujícím způsobem:

Návratná finanční výpomoc od města Hranice	850 000 Kč
Neuznatelné náklady	- 78 918 Kč
<u>Kurzová ztráta</u>	<u>- 89 976 Kč</u>
Částka k vrácení městu Hranice	681 106 Kč (= nedoplatek 168 894 Kč)

## **Možnosti nápravy nedoplatku návratné finanční výpomoci:**

Návratná finanční výpomoc je poskytována na základě smlouvy uzavřené podle § 10a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen rozpočtová pravidla):

*„Návratnou finanční výpomocí jsou peněžní prostředky poskytnuté bezúročně z rozpočtu územního samosprávného celku, městské části hlavního města Prahy, svazku obcí nebo Regionální rady regionu soudržnosti právnické nebo fyzické osobě na stanovený účel, které je jejich příjemce povinen vrátit do rozpočtu poskytovatele ve stanovené lhůtě.“ (§ 10a odst. 1 písm. c) rozpočtových pravidel.)*

Dodatkem č. 2 z 27. září 2021 schváleného usnesením zastupitelstva města č. 568/2021 – ZM 25 ze dne 16. 9. 2021, byl prodloužen termín pro vrácení návratné finanční výpomoci nejpozději do 31. března 2022. Znamená to tedy, že HRA má povinnost vrátit celou částku 850 000 Kč nejpozději do 31. března 2022 zpět na účet města.

Pokud by HRA celou částku na účet města ve lhůtě do 31. března 2022 nevrátila, jednalo by se o zadržení peněžních prostředků ve smyslu § 22 odst. 3 rozpočtových pravidel. Důvody pro nevrácení celé částky jsou uvedené v žádosti o prominutí dluhu a v příloze č. 1 Vypořádání půjčky. Tyto důvody je možné rozdělit do dvou kategorií:

- a) objektivní (bez možnosti ovlivnění HRA) – nepříznivý vývoj kurzu ČNB vůči EUR.
- b) subjektivní (vzniklé na straně HRA) – pozdní úhradou DPH z přijaté faktury a uplatněním neuznatelných výdajů za nákup 3 koloběžek.

Podle Čl. II odst. 1 Partnerské smlouvy nese Partner 1 (HRA) plnou odpovědnost za celkovou realizaci Projektu, finanční vypořádání dotace, administraci projektu a plnění účelu poskytnuté dotace dle podmínek poskytovatele dotace a příslušných Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Partnerská smlouva mezi městem Hranice a HRA neřeší situace, za kterých by nemusela HRA vrátit městu celou částku návratné finanční výpomoci. Pouze v Článku V. odst. 7 uvedené smlouvy se uvádí, že za neoprávněné použití finančních prostředků bude Partner 2 (město) postupovat v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 250/2000 Sb.

Rozpočtová pravidla v § 22 odst. 1 uvádí, co se myslí porušením rozpočtové kázně: „Porušením rozpočtové kázně je každé neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků poskytnutých jako dotace nebo návratná finanční výpomoc z rozpočtu poskytovatele.“

Zadržením peněžních prostředků podle § 22 odst. 3 rozpočtových pravidel je porušení povinnosti vrácení poskytnutých prostředků ve stanoveném termínu; dnem porušení rozpočtové kázně je v tomto případě den následující po dni, v němž marně uplynul termín stanovený pro vrácení poskytnutých prostředků.

HRA se v době zpracování tohoto materiálu nedopustila porušení rozpočtové kázně, protože zatím není v prodlení s vrácením celé částky návratné finanční výpomoci zpět na účet města (lhůta uplyne 31. března 2022). Jak vyplývá z předložených materiálů HRA, není reálné z výše popsaných důvodů, aby HRA celou částku 850 000 Kč vrátila zpět na účet města. Proto je na zastupitelstvu města, aby svým usnesením rozhodlo, jakým způsobem bude s neuhrazenou částkou dluhu 168 894 Kč z návratné finanční výpomoci dále nakládáno.

Jednou variantou je zahájení vymáhání dluhu po HRA s nejistým výsledkem. HRA však nedoložila ke své žádosti účetní závěrku k 31. prosinci 2021, ani k 31. prosinci 2020 ani žádnou jinou, ze které by bylo zřejmé, jaké prostředky má na svých účtech nebo zda eviduje ve svém účetnictví majetek, ze kterého by bylo možné pohledávku města uspokojit.

Stanovy zájmového sdružení právnických osob „Hranická rozvojová agentura, z.s.“ schválené usnesením správní rady č. SR 08/2016 dne 8. září 2016, ve znění platném od 25. srpna 2020, popisují hospodaření sdružení v článku IX. mimo jiné takto:

*bod 1: „Sdružení hospodaří se svým majetkem a za závazky odpovídá celým svým majetkem.“*

*bod 2: „Členové sdružení neručí za závazky sdružení“.*

*bod 4: „Sdružení vytváří rezervní fond. Rezervní fond se doplňuje z čistého zisku na základě rozhodnutí správní rady“.*

*bod 5b: „Rezervní fond sdružení používá k úhradě ztráty“.*

*bod 7: „Případná ztráta v hospodaření sdružení bude hrazena členy sdružení podle rozhodnutí správní rady“.*

Přičemž členy sdružení jsou město Hranice a obec Bělotín.

HRA nedisponuje, dle vlastního vyjádření, žádnými finančními prostředky ani majetkem, kterými by mohla být hospodářská ztráta zhojena, a kterými by byla doplacena chybějící část návratné finanční pomoci. Je tedy otázkou, nakolik efektivní je, nebo by bylo, vymáhání nesplacené části návratné finanční pomoci.

Dle § 85 zákona č. 128/2000, zákon o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, je rozhodování o poskytování návratných finančních výpomocí nad 50 000 Kč a uzavření veřejnoprávních smluv o jejich poskytnutí vyhrazeno zastupitelstvu obce. Dle stejného paragrafu zastupitelstvu přísluší pravomoc rozhodnout o vzdání se práva a prominutí dluhu vyšší než 20 000 Kč. Přičemž je třeba vzít též v úvahu odstavce 6 a 7 § 38 téhož zákona, které ustanovují, že „Obec je povinna chránit svůj majetek před neoprávněnými zásahy a včas uplatňovat právo na náhradu škody a právo na vydání bezdůvodného obohacení“, a že „Obec je povinna trvale sledovat, zda dlužníci včas a řádně plní své závazky, a zabezpečit, aby nedošlo k promlčení nebo zániku z nich vyplývajících práv.“

#### **Stanovisko Rady města Hranic:**

Rada města Hranic prostřednictvím usnesení č. 2222/2022 – RM 84 ze dne 22. března 2022 doporučila Zastupitelstvu města schválit prominutí dluhu z důvodů popsanych v důvodové zprávě.

#### **Doplnkové informace – stručný popis projektu:**

Projekt SMART COMMUTING (volně přeloženo „Chytré dojíždění“) byl mezinárodní projekt podpořený z prostředků programu Interreg Central Europe, vedoucím partnerem bylo italské město Rimini. Dalšími partnery byli Benátská univerzita (Itálie), Institut dopravy Vídeňské technické univerzity (Rakousko), Regionální rozvojové centrum Koper (Slovinsko), město Velenje (Slovinsko), rozvojová agentura Zadarského okresu Zadra Nova (Chorvatsko), město Weiz (Rakousko) a město Szolnok (Maďarsko).

FUA (functional urban area = obydlené oblasti) zapojené do projektu jsou území střední Evropy, ve kterých se každý den projevuje stávající model neudržitelné mobility: přetížené silnice, znečištění ovzduší, emise CO<sub>2</sub>, hluk, nehody. To je způsobeno různými důvody: rozšiřování měst namísto budování kompaktních měst, pracovní časový plán, nedostatečné intermodální systémy (intermodální doprava = nákladní dopravu, při níž nákladní automobil, nebo kontejner použije silnice pro počáteční nebo koncový úsek cesty a většinu trasy se pohybuje po železnici, nebo vodě) apod. Cílem projektu byla podpora tvorby udržitelných plánů městské mobility zaměřených na obyvatele, namísto převládajících tradičních generelů dopravy zaměřených na silniční infrastrukturu. SMART COMMUTING podporoval koordinační strukturu na úrovni FUA (zapojením okolních obcí z území, provozovatelů a koordinátorů veřejné dopravy, poskytovatelů udržitelných řešení apod.), aby bylo dosaženo udržitelného plánování a současně byla podporována vzájemná koordinace. Do projektu byly zapojeny lokální a regionální podnikatelské, průmyslové a vzdělávací instituce, přitahující

každodenní toky dopravy a generující denní dojíždění a soustředění dopravy z okolních obcí. Součástí byly SWOT analýzy o současných tocích cestujících.

Kompletní popis a výstupy projektu jsou dostupné na jeho webových stránkách:  
<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/SMART-COMMUTING.html>

Hlavními výstupy určenými přímo pro město Hranice byly dopravní analýzy a analytická část Plánu udržitelné městské mobility města Hranic:  
<http://mobilita-hranice.cz/>

Připomínkové řízení		
Materiál byl projednán (kým)	Dne	Výsledek
Ing. Vladimír Zemek, finanční odbor	24. 3. 2022	bez připomínek
Ing. Martin Roreček, interní auditor	24. 3. 2022	připomínky zapracovány
Mgr. Dagmar Chmelařová	24. 3. 2022	konzultován návrh usnesení

Přílohy:

1. Návrh vypořádání půjčky
2. Výstupy projektu Smart Commuting
3. Žádost o prominutí dluhu
4. Zápis ze Správní rady HRA 23. února 2022

### **Vypořádání půjčky – předfinancování projektu Smart Commuting**

Hranická rozvojová agentura, z.s. (dále jen HRA) dostala od města Hranice, na základě smlouvy SML/0050/2018/ORM, uzavřené 30. ledna 2018 na základě usnesení č. 641/2017 – ZM 26 z 14. prosince 2017, na předfinancování projektu Smart Commuting prostředky ve výši 850 000 Kč.

Projekt s názvem Smart Commuting byl mezinárodní projekt, vedoucím partnerem bylo italské město Rimini. Projekt byl zahájen v červnu 2017 a ukončen 30. listopadu 2020. Finanční prostředky poskytl z rozpočtu EU program Interreg Central Europe (ICE), rozpočet HRA činil 149 827 EUR (cca 3 902 700 Kč). Projekt měl 7 (většinou) půlročních období, po skončení každého období podávali jednotliví partneři, včetně HRA, zprávu o realizaci projektu a současně s ní i žádost o proplacení výdajů. Protože finanční prostředky z tohoto programu byly uvolňovány po ukončení jednotlivých etap projektu, poskytlo město Hranice příspěvek na předfinancování projektu tak, aby se jej HRA mohla účastnit.

Finanční prostředky z projektu byly využity na pokrytí dvou částečných pracovních úvazků (projektový manažer, dopravní expert), na zpracování odborných expertíz v oblasti dojíždění a plánu udržitelné městské mobility, vzdělávací aktivity, a školení v oblasti mobility. Kontrola financování probíhala nejprve na národní úrovni a následně na úrovni vedoucího partnera. Ten vše předkládal řídicímu a kontrolnímu orgánem programu ICE na tzv. Jednotný sekretariát.

Schválení poslední etapy financování projektu proběhlo ze strany národního kontrolního orgánu (Centrum pro regionální rozvoj Brno, CRR) v březnu 2021, uznány byly náklady ve výši 67 167,70 EUR. CRR za toto poslední období neuznal vynaložené prostředky ve výši 3 010,64 EUR (78 815 Kč dle kurzu ČNB v březnu 2021). Neuznané náklady sestávaly ze dvou položek:

€ 1.625,83	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	05.03.2021	Late payment - 27.1.2021 - the project ended on 30.	€ 1.625,83
€ 6.954,86	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	05.03.2021	prices in the questionnaire competition / scooters /	€ 1.384,81

#### Položka 4.3 – DPH

HRA i jako neplátce DPH musela ze zákona zaplatit DPH za službu, která byla nakoupena v rámci projektu v zahraničí. Jednalo se o Technickou a administrativní podporu projektu, která byla součástí projektu i rozpočtu. Za tuto službu bylo v rozpočtu uvedeno 12 000 EUR. Druhá a poslední faktura byla ze strany dodavatele vystavena 30. 11. 2020, tedy poslední den projektu, kdy byla i zaplacená. Účetní HRA vystavila neprodleně podklady pro odvod a platbu DPH, ale platba odešla z účtu HRA až v prosinci 2020, tedy v době po ukončení projektu. Tato částka ve výši 42 618 Kč (1 625,83 EUR) nebyla ze strany CRR uznána.

#### Položka 4.4 – koloběžky Kostka

Aktivita D.T3.9.1 byla nazvaná jako Pilot action in Hranice, tedy pilotní aktivita v Hranicích. Projektová žádost obsahovala stručný popis:

Deliverables for activity A.T3.9				
Deliverable D.T3.9.1	Deliverable title	Description of deliverable	Delivery month	Quantification/target
	Pilot action at Hranice	Will consist in a feasibility study to detect any possible intermodal integration among railway, cycling and an information campaign about means and possibilities to connect cycling and railway.	03.2020	1,00

V průběhu projektu HRA definovala 3 konkrétní aktivity, které byly v rámci tzv. pilotní aktivity realizovány. Obecně je u všech obdobných projektů, jejichž součástí je tzv. pilotní aktivita, tato pilotní aktivita časově provedena až ke konci trvání projektu. A to proto, že v průběhu zpracování projektu se účastník projektu snaží pomoci ostatních „měkkých“ aktivit snaží definovat konkrétnější, praktické aktivity, které tento „pilot“ naplní. Průběžně se návrhy na pilotní aktivity konzultují s odborníky a dalšími projektovými partnery. V rámci projektu Smart Commuting byla jako jedna z akcí pilotní aktivity definována informační kampaň pro zpracování Plánu udržitelné městské mobility Hranic (PUMM). Součástí informační kampaně byly i motivační „odměny“ pro obyvatele, kteří se zapojí do dotazníkového šetření v rámci Analytické části PUMM. Tedy motivace pro obyvatele, aby dotazník aktivně a zodpovědně vyplnili a pro zpracování PUMM bylo shromážděno co nejvíce dat. Motivační „odměnou“ byly 3 kusy koloběžek Kostka. V době zpracování projektové žádosti (2017) nebylo zřejmé, jakou konkrétní podobu bude pilotní aktivita mít, o zpracování PUMM bylo rozhodnuto až v roce 2019. (Mezi dalšími pilotními aktivitami byla například také Studie proveditelnosti, která následně vystavbě cyklověže u nádraží.)

Tři zakoupené koloběžky byly zahrnuty v celkové faktuře od zpracovatele informační kampaně (společnost ACCENDO – Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.), ale CRR tyto položky z faktury označilo za neuznatelný náklad. Odůvodnění znělo, že koloběžky nebyly v projektové žádosti definovány. Ovšem z výše pospaného průběhu projektu Smart Commuting vyplývá, že koloběžky nemohly být v roce 2017 v projektové žádosti definovány,

neboť na počátku projektu nebylo zřejmé, jaké akce se budou v rámci pilotní aktivity realizovat.

Částka (za tři koloběžky KOSTKA, 12 100 Kč/ks), která nebyla v této položce uznána, činí 1 384,81 EUR.

Schvalování výdajů na národní úrovni jednotlivých partnerů, ale zejména ze strany řídicího orgánu – Jednotný sekretariát ve Vídni, který schválil výdaje na úrovni celého projektu až začátkem prosince 2021 – bylo velmi zdouhavé. O schválení konečných výdajů byla HRA informována od Vedoucího partnera e-mailem 6. prosince 2021. Od schválení na národní úrovni ke konečnému pověření uběhlo 6 měsíců.

Bohužel nepříznivý vývoj zaznamenal i kurz české koruny vůči euru. V době schválení výdajů v březnu 2021 byl kurz 25,179 Kč za 1 EUR (průměr vyhlášený ČNB). V době připsání prostředků na účet HRA (24. ledna 2022) byl směnný kurz 23,883 Kč za 1 EUR. Rozdíl činil 1,295 Kč za 1 EUR. V celkové částce vygeneroval tento kurzový rozdíl ztrátu 89 976 Kč.

**Celková bilance návratné finanční výpomoci:**

Výpůjčka od města Hranice	850 000 Kč
Neuznatelné náklady za opožděnou platbu DPH	- 42 618 Kč (1 625,83 EUR)
Neuznatelné náklady za koloběžky	- 36 300 Kč (1 384,81 EUR)
Kurzová ztráta	- 89 976 Kč
<b>Částka k vrácení městu Hranice</b>	<b>681 106 Kč</b>

Poznámka:

Z připsané částky byl dále splacen úvěr u České spořitelny ve výši 800 000 Kč.

## **Výstupy projektu Smart Commuting, Hranická rozvojová agentura, 2017–2020.**

Projekt SMART COMMUTING (volně přeloženo „Chytré dojíždění“) byl mezinárodní projekt podpořený z prostředků programu Interreg Central Europe, vedoucím partnerem bylo italské město Rimini. Dalšími partnery byli Benátská univerzita (Itálie), Institut dopravy Vídeňské technické univerzity (Rakousko), Regionální rozvojové centrum Koper (Slovinsko), město Velenje (Slovinsko), rozvojová agentura Zadarského okresu Zadra Nova (Chorvatsko), město Weiz (Rakousko) a město Szolnok (Maďarsko).

FUA (functional urban area = obydlené oblasti) zapojené do projektu jsou území střední Evropy, ve kterých se každý den projevuje stávající model neudržitelné mobility: přetížené silnice, znečištění ovzduší, emise CO<sub>2</sub>, hluk, nehody. To je způsobeno různými důvody: rozšiřování měst namísto budování kompaktních měst, pracovní časový plán, nedostatečné intermodální systémy (intermodální doprava = nákladní dopravu, při níž nákladní automobil, nebo kontejner použije silnice pro počáteční nebo koncový úsek cesty a většinu trasy se pohybuje po železnici, nebo vodě) apod. Cílem projektu byla podpora tvorby udržitelných plánů městské mobility zaměřených na obyvatele, namísto převládajících tradičních generelů dopravy zaměřených na silniční infrastrukturu. SMART COMMUTING podporoval koordinační strukturu na úrovni FUA (zapojením okolních obcí z území, provozovatelů a koordinátorů veřejné dopravy, poskytovatelů udržitelných řešení apod.), aby bylo dosaženo udržitelného plánování a současně byla podporována vzájemná koordinace. Do projektu byly zapojeny lokální a regionální podnikatelské, průmyslové a vzdělávací instituce, přitahující každodenní toky dopravy a generující denní dojíždění a soustředění dopravy z okolních obcí. Součástí byly SWOT analýzy o současných tocích cestujících.

Kompletní popis a výstupy projektu jsou dostupné na jeho webových stránkách:

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/SMART-COMMUTING.html>

Hlavními výstupy určenými přímo pro město Hranice byly dopravní analýzy a analytická část Plánu udržitelné městské mobility města Hranic:

<http://mobilita-hranice.cz/>



## Členění projektu na jednotlivé etapy a jejich výstupy:

<b>Deliverable D.T1.1.2</b>	<i>Deliverable title</i> Realization of the SWOT Analysis	<i>Description of deliverable</i> Through the common transnational template, the SWOT Analysis will be conducted in the FUAs of Rimini, Velenje-Savinjska Region; Koper-Primorska Region; Weiz; Zadar; Szolnok; Hranice to get a common and comparable knowledge base on commuting.	<i>Delivery month</i> 10.2017	<i>Quantification/target</i> 7,00
<b>Deliverables for activity A.T1.2</b>				
<b>Deliverable D.T1.2.1</b>	<i>Deliverable title</i> Transnational Strategy to change commuting models in the FUAs	<i>Description of deliverable</i> The Transnational Strategy will set out the possible policies and measures, customized to each territory involved in SMART-COM, to change the present commuting models with the aim of reducing the CO2 emissions and improve the quality of the air.	<i>Delivery month</i> 02.2018	<i>Quantification/target</i> 1,00
<b>Deliverable D.T1.2.2</b>	<i>Deliverable title</i> Regional/local seminars for the Transnational Strategy presentation	<i>Description of deliverable</i> 7 regional/local seminars will be organized in each FUA to present to stakeholders and local communities the Transnational Strategy elaborated	<i>Delivery month</i> 03.2018	<i>Quantification/target</i> 7,00
<b>Activity A.T2.1</b>	<i>Activity title</i> <b>Establishment of an institutional coordinating structure at FUA level</b>	<i>Start date</i> <b>04.2018</b>	<i>End date</i> <b>05.2018</b>	<i>Indicative budget</i> <b>104.297,00</b>
<b>Deliverables for activity A.T2.1</b>				
<b>Deliverable D.T2.1.1</b>	<i>Deliverable title</i> Institutional coordinating structure for mobility planning at FUA level	<i>Description of deliverable</i> Policy makers and officials of municipalities, managers of service transport companies and large employers/schools will establish a coordinating structures to tackle commuting at FUA level. They will keep active also after project conclusion.	<i>Delivery month</i> 04.2018	<i>Quantification/target</i> 7,00
<b>Deliverable D.T2.1.2</b>	<i>Deliverable title</i> Annual conference of mayors and main stakeholders of the FUAs to promote a smarter commuting	<i>Description of deliverable</i> An annual conference (as prototype tested by project, to be then repeated annually) involving mayors and main stakeholders will be organized in each FUA to address common solutions to lower carbon mobility and hence promote a smarter commuting.	<i>Delivery month</i> 05.2018	<i>Quantification/target</i> 7,00

<b>Deliverable D.T2.2.1</b>	<i>Deliverable title</i> Institutional digital platform to share and develop mobility planning at FUA level	<i>Description of deliverable</i> Institutional digital platform will be the concrete tool thereby policy makers, officials, managers of service transport companies, big generators of commuting will share and develop ideas/contributions/suggestions/local reports on the field concerned.	<i>Delivery month</i> 12.2018	<i>Quantification/target</i> 7,00
<b>Deliverables for activity A.T2.3</b>				
<b>Deliverable D.T2.3.1</b>	<i>Deliverable title</i> 2 days training seminar at Vienna	<i>Description of deliverable</i> Based on the remarkable experience of the Institute for Transport of VUT, the training seminar will be overall focused on how the FUA concept works in mobility field and how to "translate" at FUA level the Guidelines on SUMP prepared by the EC.	<i>Delivery month</i> 05.2018	<i>Quantification/target</i> 1,00
<b>Deliverable D.T2.3.2</b>	<i>Deliverable title</i> Training seminars at regional/local level	<i>Description of deliverable</i> Within a common transnational training package prepared by VUT, 7 training seminars (of 2 days), customized to local priority needs and opportunities, will be held in the FUAs of Rimini, Koper, Zadar, Velenje, Hranice, Szolnok.	<i>Delivery month</i> 12.2018	<i>Quantification/target</i> 7,00
<b>Deliverables for activity A.T3.2</b>				
<b>Deliverable D.T3.2.1</b>	<i>Deliverable title</i> Joint elaboration of a SUMP at FUA level in Velenje, Szolnok, Weiz, Hranice	<i>Description of deliverable</i> Velenje, Szolnok, Weiz, Hranice will define a common approach, common preparatory phases and exchange of experiences for preparation of SUMP, that will address commuting in internal FUA marked by secondary and tertiary sector activities.	<i>Delivery month</i> 03.2020	<i>Quantification/target</i> 4,00
<b>Deliverables for activity A.T3.9</b>				
<b>Deliverable D.T3.9.1</b>	<i>Deliverable title</i> Pilot action at Hranice	<i>Description of deliverable</i> Will consist in a feasibility study to detect any possible intermodal integration among railway, cycling and an information campaign about means and possibilities to connect cycling and railway.	<i>Delivery month</i> 03.2020	<i>Quantification/target</i> 1,00

Deliverables for activity A.T3.10				
<b>Deliverable D.T3.10.1</b>	<i>Deliverable title</i> TRANSNATIONAL PUBLICATION ON PILOT ACTIONS FOR A SMARTER COMMUTING	<i>Description of deliverable</i> A transnational publication on pilot actions will be prepared with aim of describing & assessing the results obtained. It will be publicly presented in final project event. Short videos describing pilot actions will be posted on Facebook and YouTube.	<i>Delivery month</i> 05.2020	<i>Quantification/target</i> 1,00
<b>Deliverable D.C.1.1</b>	<i>Deliverable title</i> COMMUNICATION STRATEGY	<i>Description of deliverable</i> A draft project communication strategy will be presented by WP coordinator to PPs during KOM. It will then be completed within 1 month via a close cooperation between Communication Manager (CM) set up by LP, WP coordinator and CM at partner level.	<i>Delivery month</i> 06.2017	<i>Quantification/target</i> 1,00
<b>Deliverable D.C.1.2</b>	<i>Deliverable title</i> Project website	<i>Description of deliverable</i> A project website will be set up. It will be a tool both for external communication (project's news, event, downloadable material, social media pages and links etc.) and internal communication among the project partners, through a reserved area.	<i>Delivery month</i> 10.2017	<i>Quantification/target</i> 1,00
<b>Deliverable D.C.4.1</b>	<i>Deliverable title</i> FINALTRANSNATIONAL CONFERENCE	<i>Description of deliverable</i> The Final Transnational Conference will present to a wider public of stakeholders the project's activities and results. The videos produced will also be showed.	<i>Delivery month</i> 05.2020	<i>Quantification/target</i> 1,00
Deliverables for activity A.C.6				
<b>Deliverable D.C.6.1</b>	<i>Deliverable title</i> SOCIAL MEDIA ACTIVITY (FACEBOOK, TWITTER, INSTAGRAM, LINKEDIN, GOOGLE +)	<i>Description of deliverable</i> Project activities will be constantly accompanied by an intense social media activity, aimed at disseminating project's outputs and results and, at the same time, to gather any useful comment, idea, contribution to make smarter the daily commuting.	<i>Delivery month</i> 05.2020	<i>Quantification/target</i> 35.000,00

### Žádost o prominutí dluhu

Hranická rozvojová agentura, z.s., se sídlem Bělotín 151, 753 64 Bělotín, IČO: 75122243 (dále jen HRA) dostala od města Hranice, na základě smlouvy SML/0050/2018/ORM, uzavřené 30. ledna 2018 na základě usnesení č. 641/2017 – ZM 26 z 14. prosince 2017, na předfinancování projektu Smart Commuting prostředky ve výši 850 000 Kč.

HRA při financování tohoto projektu disponovala pouze prostředky, získanými v rámci tohoto projektu z rozpočtu EU, programu Interreg Central Europe (ICE). Rozpočet HRA činil 149 827 EUR (cca 3 902 700 Kč). V rámci vyúčtování tohoto projektu však bylo HRA ze strany poskytovatele dotace poukázáno o 78 918 Kč méně, než činily náklady. Dále HRA vznikla ztráta 89 976 Kč v důsledku změny kurzu české koruny vůči euru mezi okamžikem, kdy byla dotace přidělena a okamžikem, kdy byly peníze poukázány na účet HRA. Celkový dluh ve financování projektu tedy činí 168 894 Kč.

HRA nevyvíjí žádnou činnost a nemá na účtu jiné finanční prostředky, než platby za projekt Smart Commuting. Důvodem existence HRA v posledním cca roce a půl je již pouze uzavření financování projektu Smart Commuting. HRA nedisponuje žádnými finančními prostředky ani majetkem, kterými by mohla být hospodářská ztráta zhojena, a kterými by byla doplacena chybějící část návratné finanční pomoci.

Na základě výše uvedeného HRA žádá město Hranice o prominutí dluhu ve výši 168 894 Kč.

## **Zápis ze zasedání Správní rady Hranické rozvojové agentury**

**Datum a místo:** 23. 2. 2022, Městský úřad Hranice, Velká zasedací místnost

**Přítomni:**

Vlasta Zapatová – město Hranice  
Jindřich Těšík – město Hranice  
Jiří Kudláček – město Hranice  
Ivan Fibich – obec Bělotín  
Michaela Škrobánková – Hranická rozvojová agentura

**Program:**

1. Vypořádání půjčky s městem – projekt Smart Commuting
2. Různé

Program byl přítomnými schválen v předložené podobě.

### **1) Vypořádání půjčky s městem Hranice – projekt Smart Commuting**

M. Škrobánková oznámila SR, že platba za poslední období projektu byla konečně ze strany řídicího orgánu schválena a vedoucí partner poukázal prostředky na náš bankovní účet. Jednalo se celkem o 67 167,70 EUR (1 623 265 Kč). SR bylo předloženo vyúčtování, kde byly uvedeny neuznatelné náklady ve výši 78 815 Kč a kurzový rozdíl. Navrženo bylo, že částka, která má být městu Hranice vrácena bude ponížena o 168 894 Kč a městu by bylo vráceno **681 105 Kč**.

Celkové výdaje, které byly ze strany HRA na účely projektu vynaloženy a vykázány vůči kontrolnímu orgánu na národní úrovni jsou ve výši 129 614 EUR (3 248 774 Kč, směnný kurz ČNB ze dne 23. 2. 2022). Město Hranice poskytlo na předfinancování částku 850 000 Kč (vratná půjčka). Dále se podílelo na spolufinancování výstupu – PUMM – kdy se jednalo se o částku 208 312 Kč za spolufinancování, což byl příspěvek v rámci grantového programu města Hranice.

Částka, která byla HRA ze strany řídicího orgánu schválena je ve výši 126.025, kdy nám nebyly za celou dobu realizace projektu uznány náklady ve výši 3 589 EUR (89 958 Kč).

**Souhrn:**

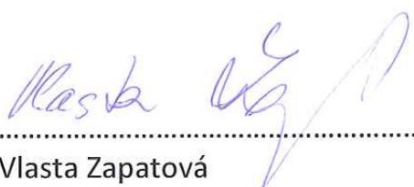
Výdaje ze strany HRA	3 248 774 Kč
Schválené výdaje řídicím orgánem	3 158 816 Kč

Předfinancování města	850 000 Kč
Neuznatelné náklady, kurzový rozdíl	168 894 Kč
Vrácení půjčky městu	681 106 Kč

### 3) Různé

M. Škrobánková navrhla po vyrovnání půjčky od města řešit změnu stanov tak, aby nejvyšším orgánem byla správní rada a byla zrušena funkce ředitele jako statutárního zástupce. Dále po vrácení půjčky bude zhodnocen stav financí na bankovním účtu a zbývající prostředky budou buď vybrány do pokladny sdružení nebo bude navržena jiná varianta, ale bankovní účet by byl následně zrušen.

Zapsala: M. Škrobánková

  
 .....  
 Vlasta Zapatová