



MATERIÁL

pro zasedání Zastupitelstva města Hranic, dne 17. 9. 2020

Bod programu: 29
Předkládá: Vitonský Daniel, 2. místostarosta města
Okruh zpracovatelů: Odbor rozvoje města
Zpracoval: Ing. arch. Marek Kuchta

Název bodu: **Plán udržitelné městské mobility, strategická část**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Hranic po projednání:

- 1. bere na vědomí**
stav přípravy Plánu udržitelné městské mobility a obsah jeho strategické části,
- 2. schvaluje/neschvaluje**
pokračování zpracování Plánu udržitelné městské mobility Hranice dle důvodové zprávy.
T: 15. 10. 2020
O: Ing. arch. M. Kuchta

Předcházející usnesení ve věci:

324/2019 - RM 9 ze dne 9. 4. 2019; 121/2019 - ZM 6 ze dne 25. 4. 2019; 569/2019 - RM 17 ze dne 20. 8. 2019; 222/2019 - ZM 10 ze dne 14. 11. 2019

Důvodová zpráva:

Město Hranice ve spolupráci s Hranickou rozvojovou agenturou zpracovává strategický dokument Plán udržitelné městské mobility města Hranic (PUMM), který je zčásti financovaný z evropského programu Interreg Central Europe v rámci projektu Smart Commuting. Partnerem tohoto projektu v České republice je Hranická rozvojová agentura, z. s. (HRA). PUMM se skládá ze tří technických částí: analytická část, dopravní model a návrhová část. Vzhledem k výši finančních prostředků alokovaných v projektu Smart Commuting bylo rozhodnuto o rozdělení financování PUMM na dvě části. Analytická část a dopravní model jsou financovány z projektu Smart Commuting (85 %) se spoluúčastí města Hranic (15 %), návrhová je financována z prostředků města. Popis významu a cílů PUMM pro město Hranice je popsán v příloze 2.

V roce 2020 bylo dosud ukončeno zpracování analytické části a dopravního modelu (v rozsahu analýzy). Výstupy jsou volně dostupné na webových stránkách projektu:
<http://mobilita-hranice.cz/>

Aktuálně se zpracovává návrhová část. (Hodnota návrhové části PUMM dle smlouvy o dílo je 302 500 Kč včetně DPH.) Rozhodovací pravomoc má řídicí skupina, v níž jsou zastoupeni členové rady města a která se schází v cca měsíčních intervalech. (Nezbytným předpokladem úspěchu navržených opatření je souhlas rady města.)

Z důvodu koronavirové epidemie a vyplývajících omezení nebylo možné činit jednotlivé kroky projednání PUMM na jaře 2020. Proto byl termín dokončení návrhové části přesunut (se souhlasem rady města) na podzim 2020.

Nyní se zastupitelstvu města předkládá k projednání strategická část PUMM, která obsahuje vizi PUMM, scénáře dopravního vývoje Hranic, strategické cíle PUMM a indikátory pro jejich sledování, a návrhy opatření pro plnění jednotlivých cílů. (Příloha 1.)

Materiál byl projednán s veřejností (na jaře 2020) a opakovaně projednán řídicí skupinou. Z výše uvedených vnějších důvodů se zastupitelstvu města předkládá až v září 2020. Materiál je rámcem pro zpracování PUMM. Jde však o živý dokument, který se může ještě vyvíjet spolu s vývojem návrhové části PUMM. (K dnešnímu dni jsou do něj zapracovány i informace vyplývající ze zpracování pokročilejších částí návrhové části PUMM.) Jeho připomínkování je tedy stále možné a k definitivnímu uzavření dojde až spolu s dokončením celého PUMM.

Po obsahové stránce nepřináší strategická část PUMM žádný výkyv směrem k některému z jednotlivých dopravních módů (doprava individuální automobilová, hromadná, cyklo a pěší). Problémy a příležitosti jsou v Hranicích mezi ně více méně rovnoměrně rozloženy. Proto je ve Strategické části PUMM navržen a doporučen k rozpracování do jednotlivých projektů scénář kombinovaný, který se stejnou intenzitou věnuje všem typům dopravy. Obecným cílem je zastavit současný trend růstu individuální automobilové dopravy a naopak posílit dopravu hromadnou, cyklo a pěší na úkor automobilů.

Na podzim 2020 by dále měly proběhnout následující činnosti:

- Vypracování konceptu návrhové části včetně konceptu akčního plánu.
- Projednání konceptu návrhové části s výrobním výborem a pracovními skupinami.
- Prezentace konceptu návrhové části vč. konceptu akčního plánu veřejnosti.
- Podání žádosti o Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA).
- Vypracování návrhu akčního plánu udržitelné městské mobility města Hranice.
- Seminář pro zastupitele k celému návrhu Plánu udržitelné městské mobility.
- Projednání návrhu Plánu udržitelné městské mobility orgány města.

Finanční prostředky na akci jsou vyčleněny v rozpočtu města.

Bez připomínkového řízení

Přílohy:

PUMM Hranice, Strategická část, návrh

PUMM Hranice, význam a přínosy

Plán udržitelné městské mobility (PUMM) a jeho význam pro město Hranice

Zdůvodnění potřeby PUMM

Město Hranice čelí rostoucím objemům automobilové dopravy, znečištění ovzduší, dopravním zácpám a dalším problémům souvisejícím s dopravou. S rostoucím objemem dopravy souvisí silící tlak na stávající dopravní infrastrukturu i veřejný prostor. Město proto potřebuje zastřešující strategický plán, který bude řešit dopravu koncepčně a vznikne za spolupráce co největšího počtu zainteresovaných stran, aby byla zajištěna technická a finanční efektivita navržených řešení a současně jejich akceptace a proveditelnost.

Důvodem pro pořízení PUMM je zejména potřeba analyzovat současný stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravních systémů města v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné.

PUMM je způsob, jakým lze účinněji řešit problémy související s dopravou ve městě. Cílem PUMM je vytvoření systému udržitelné městské dopravy s vyřešením alespoň následujících cílů:

- zajistit dopravní dostupnost pro všechny (pracující, děti, seniory...)
- zlepšit bezpečnost
- snížit znečištění ovzduší, znečištění hlukem, emise skleníkových plynů a spotřebu energie
- zlepšit účinnost a hospodárnost přepravy osob a zboží
- přispět ke zlepšení atraktivity a kvality městského prostředí

Součástí PUMM je stanovení vize rozsahu snížení automobilové dopravy, zajištění podmínek pro podporu intermodality (usnadnění kombinace různých způsobů dopravy), zvýšení efektivity přepravy osob a zboží, zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy, vyšší cestovní rychlost a efektivita trasování, zkvalitnění informačního servisu, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí, snížení hladiny hluku, nečistot v ovzduší i spotřeby energie, definice problémů z pohledu veřejnosti a využití kompetentních veřejných činitelů k analýze i návrhu řešení.

Součástí projektu je i zapojení veřejnosti (dotazníkové šetření pro zjištění potřeb a preferencí občanů vztahujících se k dopravě a mobilitě po městě) a propagace udržitelné dopravy, podpora kvalitních, aktuálních a přesných informací o dopravě (bude řešeno v rámci tzv. komunikační strategie, která doplní celý PUMM o pravidelné informování a zapojování veřejnosti).

Přínosy PUMM:

- **lepší kvalita života** – atraktivnější veřejné plochy, zlepšení bezpečnosti na silnicích
- **přínos pro životní prostředí a zdraví** – lepší kvalita ovzduší, méně emisí a hluku
- **zlepšená mobilita a dostupnost**
- **zlepšení image města** – budování image inovativního města
- **potenciál oslovit více lidí** a lépe reagovat na potřeby různých skupin uživatelů
- **rozhodnutí podporovaná občany a partnery** – zapojení partnerů a občanů je základním principem plánování udržitelné městské mobility, jehož prostřednictvím mohou rozhodnutí o konkrétních dopravních opatřeních získat důležitou úroveň „veřejné legitimacy“
- **účinné plnění právních závazků** – PUMM nabízí účinný způsob, jak řešit plnění právních závazků (např. Nařízení Evropské komise týkající se kvality ovzduší) nebo národních nařízení týkajících se hluku
- **nová politická vize** – PUMM má potenciál zlepšit plánování, přinést lepší výsledky s menším počtem konfliktních situací
- **potenciál pro integraci** – dosažení i jiných místních cílů (ekonomických, environmentálních, sociálních)
- **zlepšení konkurenceschopnosti města** při žádostech o financování

Vzhledem k dlouhodobému vývoji požadavků na doložení efektivnosti dotačních projektů lze očekávat, že zpracování strategického dopravního dokumentu (typu PUMM) se pro města postupně stane důležitou až nezbytnou podmínkou pro získání dotací v oblasti dopravy či životního prostředí. (Obdobně jako dnes například strategický plán města.)

PUMM se skládá z těchto částí:

- analytická část
- dopravní model
- návrhová část

Komunikační strategie a její přínos

Důležitou součástí zpracování každého PUMM je tzv. komunikační strategie. Jejím cílem je zvýšení informovanosti obyvatel o problematice životního prostředí s důrazem na městskou mobilitu. Komunikační kampaň bude realizována společně se zpracováním technické části PUMM a jednotlivé aktivity budou komunikovány a projednávány s veřejností. Díky tomu dojde k zainteresování nejen odborné veřejnosti do problematiky. Lidé dostanou relevantní informace o způsobech a možnostech, vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě a snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, což by zvýšilo atraktivnost a kvalitu městského prostředí.