



# MĚSTO HRANICE

ODBOR SPRÁVY MAJETKU

**VÁŠ DOPIS ZN.:**

**ZE DNE:**

**NAŠE ZN.:**

**VYŘIZUJE**

**TEL.:**

**FAX:**

**E-MAIL:**

**OSM/14949/16 CA**

**DAGMAR ČABALOVÁ**

**581 828 200**

**581 828 650**

**dagmar.cabalova@mesto-hranice.cz**

**DATUM:**

**08.11.2016**

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dne 26. 9. 2016 obdrželo oddělení investic, odboru správy majetku dopis s námitkami k plánovanému propojení ulic Havlíčkova a Pod Bílým kamenem v Hranicích. Následně jsme dne 17. 10. 2016 obdrželi doplnění s tím, že vznesené dotazy byly ve své podstatě žádostmi o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Na základě telefonické výzvy Mgr. Ivo Lesáka, místostarosty města, jsme od Vás dne 25.10.2016 obdrželi 2. doplnění Vaší žádosti, které obsahovalo upřesnění, jaké informace jsou požadovány, respektive byly upřesněny a doplněny dotazy, které požadujete zodpovědět.

Na základě výše uvedených dopisů Vám sdělujeme níže uvedené:

**1. Dotaz**

Jak bude město řešit mnohonásobné zvýšení provozu na místní komunikaci mezi ulicemi Havlíčkova a Pod Bílým kamenem dotčené plánovanou akcí propojení obou ulic, která je v současné době příliš úzká na obousměrný provoz, příliš nepřehledná na dorozumívání protijedoucích vozidel ohledně jejich míjení, bez vyhybacích míst tak, aby nedocházelo ke srážkám, k nedorozumění, k zácpám či jiným komplikacím a aby nedošlo k zásahu do života místních obyvatel v této poklidné lokalitě Hranic?

**Odpověď**

Spojovací komunikace mezi ulicemi Havlíčkova a Pod Bílým kamenem (dále jen spojovací komunikace) není budována se záměrem odvedení automobilové dopravy z ulice Havlíčkova do ulice Pod Bílým kamenem.

Město Hranice v současné době zpracovává projektovou dokumentaci na celkovou rekonstrukci a zkapacitnění ulice Havlíčkova, která bude zrealizována po vybudování kanalizace. Po provedené rekonstrukci budou obyvatelé ulice Havlíčkova i nadále používat k odjezdu a příjezdu ke svým nemovitostem nově zrekonstruovanou ulici Havlíčkova, tj. nepředpokládá se mnohonásobné navýšení dopravy (o 90% v návaznosti na 50 rodinných domů v ulici Havlíčkova, jak uvádíte ve svých námitkách).

Spojovací komunikace bude sloužit pro umožnění napojení nově budovaných rodinných domů na pozemcích navazujících na tuto komunikaci a v případě jakékoliv uzavírky nebo havárie v ulici Havlíčkova nebo Pod Bílým kamenem jako alternativní přístup pro integrovaný záchranný systém a obyvatele do této lokality.

Ke zvýšení provozu dojde v době budování dešťové a splaškové kanalizace v ulici Havlíčkova a v době rekonstrukce stávající ulice Havlíčkova po ukončení výstavby kanalizace tj. v letech 2017-2020. Ulice Havlíčkova svými šířkovými parametry neumožňuje, aby v průběhu výstavby kanalizace byla průjezdná jak pro vozidla stavby, tak vozidla integrovaného záchranného

systemu; předpokládaná šířka výkopu je 1,5-2 m. Dále v rámci stavby budou prováděny přeložky inženýrských sítí a přípojky k jednotlivým nemovitostem.

Z důvodu šířkových parametrů ulice Pod Bílým kamenem se předpokládá, že v průběhu výstavby bude provoz regulován světelnou signalizací popřípadě přítomností poučených osob. Teprve po ukončení stavebních prací v ulici Havlíčkova dojde k dobudování spojovací komunikace, která má obdobné parametry jako nově vybudovaná komunikace Pod Bílým kamenem.

Po šetření provedeném zpracovatelem projektové dokumentace s ohledem na nepřehledné dorozumívání protijedoucích vozidel bylo zjištěno níže uvedené:

Celková délka kolizního místa je cca 120 m. Pokud přijíždí řidič od centra města, tak od místa, kde opouští širší část ulice Pod Bílým kamenem prokazatelně vidí až k lampě veřejného osvětlení na rozhraní pozemků 2095/2 a 2095/3 v k.ú. Hranice, tedy více jak 80 m. Stejně tak tedy vidí řidič v opačném směru.

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem slepé části ulice Pod Bílým kamenem je možno případné zvýšení provozu řešit umístěním zrcadel nebo technicky možnými stavebními úpravami – lokálním rozšířením komunikace.

Ke zvýšení viditelnosti může dojít vykácením stávajících keřů přiléhajících ke komunikaci.

## 2. Dotaz

Jak se město vyrovná se zajištěním bezpečnosti na této místní komunikaci, zejména pěších a cyklistů?

V době provádění stavebních prací v ulici Havlíčkova, kdy dojde ke zvýšení provozu na této komunikaci, se předpokládá, že provoz bude regulován světelnou signalizací popřípadě přítomností poučených osob.

Po vybudování spojovací komunikace a vzhledem k omezeným prostorovým možnostem slepé části ulice Pod Bílým kamenem bude případné zvýšení provozu řešeno umístěním zrcadel nebo technicky možnými stavebními úpravami – lokálním rozšířením komunikace.

## 3. Dotaz

Jak město naloží se skutečností, že komunikaci dosud účelovou není možné bez dalšího napojit ze dvou stran na další komunikace, že ji není možné vzhledem k její kapacitě a konstrukci změnit na komunikaci místní, neboť nevyhovuje svou povahou a svými nedostatky požadavkům na takovou komunikaci?

Slepá část komunikace Pod Bílým kamenem je od doby svého vzniku vedena v evidenci majetku i v příslušném pasportu jako místní komunikace III. třídy.

## 4. Dotaz

Jaké stavební úpravy město zvažuje, aby zajistilo stabilitu komunikace, která by snesla plánované mnohonásobné navýšení provozu? Jak se město staví k otázce kvality komunikace, která se bortí již za současného minimálního provozu?

K otázce týkající se nedostatečné únosnosti slepé části ulice Pod Bílým kamenem, na kterou má vyústovat spojovací komunikace, uvádíme následující. V rámci projektové přípravy projektant zkoumal únosnost výše uvedené části komunikace a na základě provedeného průzkumu (zpráva č. 21/2016 – k nahlédnutí na Odboru správy majetku, oddělení investic) bylo zjištěno, že vyhovující zatížení vozovky bez relativního poškození vozovky a relativního poškození podloží je max. 110 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin, což odpovídá třídě dopravního zatížení IV. Z uvedeného vyplývá, že komunikace je pro potřeby, pro které je navrhována, dostatečně únosná, neboť v průběhu výstavby není uvažováno s dosažením max. možného zatížení.

Samostatně je dále řešena otázka poškozené spodní části slepé ulice Pod Bílým kamenem v některých úsecích (ujíždějící obrubníky, přídlažba a navazující část komunikace). Projektant provedl vizuální prohlídku a v blízkosti ujíždějících obrubníků kopanou sondu a dle jeho názoru je výše uvedené poškození způsobeno nevhodným uložením obrubníků a chybějícími konstrukčními vrstvami za obrubníkem. Silniční obruby z vnější strany nemají žádnou boční oporu kromě betonové patky. Tlaky od vozidel působí na kraj vozovky a obrubníky se nemají do čeho opřít. Tlaky působí cca ještě 0,5 m za obrubu a zde již není žádná konstrukce nebo zemina.

Problematika zajištění této části komunikace bude řešena samostatným projektem.

#### 5. Dotaz

Jak se bude řešit nutná potřeba obyvatel diskutované části ulice bez zásadních komplikací vyjíždět ze svých pozemků na cestu přetíženou na místní poměry velmi hustým provozem, a samozřejmě se také vracet?

V době provádění stavebních prací v ulici Havlíčkova, kdy dojde ke zvýšení provozu na této komunikaci, se předpokládá, že provoz bude regulován světelnou signalizací popřípadě přítomností poučených osob.

Po ukončení stavebních prací v ulici Havlíčkova a dobudování spojovací komunikace bude bezpečnost provozu zvýšena umístěním zrcadel a technicky možnými stavebními úpravami.

#### 6. Dotaz

Vzhledem k tomu, že jsme si vědomi kroků podnikaných v rámci paralelní akce města ke zpřístupnění ulice Havlíčkova ze strany od ulice Pod Křivým, žádáme o informaci, zda je tato možnost zvažována v této souvislosti namísto propojení ulice Havlíčkova a Pod Bílým kamenem, případně jaká varianta se jeví jako výhodnější a pravděpodobnější a z jakého důvodu.

Pro realizaci výstavby dešťové a splaškové kanalizace zajišťuje město Hranice realizaci spojovací komunikace mezi ulicemi Havlíčkova a Pod Křivým. Tato spojovací komunikace bude v rámci výstavby sloužit jako hlavní přístupová komunikace. Podmínka je i součástí zadávací dokumentace na výběr zhotovitele kanalizací.

Po ukončení výstavby bude i tato spojovací komunikace upravena do konečné podoby a bude sloužit jako přístupová komunikace do lokality Pod Křivým.

#### 7. Dotaz

V neposlední řadě žádáme o vysvětlení otázky dočasnosti propojení obou komunikací, neboť i tato možnost byla v této souvislosti zmíněna. Jakým způsobem tedy máme chápat případnou dočasnost užívání účelové komunikace Pod Bílým kamenem? Po dobu rekonstrukce ulice Havlíčkova? A jak bude probíhat navrácení do původního stavu, případně jestliže komunikace zůstane v navrhovaném stavu, jak bude řešeno zabránění jejímu užívání k běžnému průjezdu automobilů?

Navrhovaná spojovací komunikace bude v první fázi sloužit jako alternativní přístupová komunikace tj. dojde k vybudování pouze části komunikace v parametrech umožňujících průjezd vozidel na stavbu a pro průjezd integrovaného záchranného systému a také rezidentů v době uzavírek jednotlivých částí komunikace Havlíčkova. Tato komunikace bude však v průběhu výstavby používána jen omezeně a to v případě, že z technického hlediska nebude možno využít nově budovanou spojovací komunikaci mezi ulicemi Pod Křivým a Havlíčkova. Tato podmínka je i součástí zadávací dokumentace výběrového řízení na zhotovitele kanalizací.

Teprve po ukončení výstavby kanalizací a rekonstrukce ulice Havlíčkova by byla spojovací komunikace vybudována v plném rozsahu tj. v obdobných parametrech jako ulice Pod Bílým kamenem. Vybudováním této komunikace dojde ke zlepšení obslužnosti v této lokalitě.

Po ukončení výstavby kanalizace a komunikace v ulici Havlíčkova je zhotovitel stavby povinen v případě poškození ulice Pod Bílým kamenem uvést tuto do původního stavu.

S pozdravem

Ing. Dagmar Čabalová  
vedoucí oddělení investic  
odbor správy majetku