



# MĚSTO HRANICE

MĚSTSKÁ POLICIE

**VÁŠ DOPIS ZN.:**

**ZE DNE:** 25.12.2024  
**NAŠE ZN.:** MP/116954/24

**VYŘIZUJE** Bc. Miroslav Mann  
**TEL.:** 581 828 100  
**FAX:** 581 828 600  
**E-MAIL:** miroslav.mann@mesto-hranice.cz

**DATUM:** 09.01.2025

**Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.**

Dne 25.12.2024 jsme prostřednictvím datové schránky přijali Vaši žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 25.12.2024, dle které žádáte o poskytnutí níže uvedených informací vztahující se k rychloměru, který je umístěn na pozemní komunikaci v obci Hranice VII-Slavíč, silnice I/47 v úseku začínajícím poblíž domu čp. 65 a končícím poblíž domu čp. 1 ve směru jízdy na Hranice (dále jen „Rychloměr“):

Je mi známo, že daným rychloměrem bylo dne 16. 8. 2024 změřeno 30 vozidel, která překročila maximální povolenou rychlost, avšak přestupků, které byly oznámeny dne 16. 8. 2024 správnímu orgánu, bylo pouze 26. Zajímá mě tedy, z jakého důvodu nebyly předány správnímu orgánu čtyři přestupky? Co se s nimi stalo? Zda byly předány později? Pokud byly předány později, tak kdy? Pokud nebyly předány později, tak proč nebyly předány?

*Čtyři vozidla zachycená dne 16.08.2024 nebyly předány správnímu orgánu z důvodu, že se jednalo o vozidla s právem přednosti jízdy, kdy řidič vozidla při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užil zvláštního výstražného světla modré nebo modré a červené barvy. Nejednalo se tedy o přestupky.*

**Jízda vozidel s právem přednostní jízdy**

§ 41 zákona č. 361/2000 Sb.

(1) Řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá zvláštního výstražného světla modré nebo modré a červené barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení (dále jen "vozidlo s právem přednostní jízdy"), není povinen dodržovat [§ 4 písm. c\)](#), [§ 5 odst. 1 písm. h\)](#) a [odst. 2 písm. f\)](#), [§ 7 odst. 1 písm. b\)](#), [§ 11](#), [§ 12 odst. 1, 2, 4, 5 a 7](#), [§ 13 až 17](#), [§ 18 odst. 2, 3, 4 a 8](#), [§ 19](#), [§ 20](#), [§ 21 odst. 2, 3, 4, 5 a 6](#), [§ 22](#), [§ 23](#), [§ 24 odst. 3 a 4](#), [§ 25 odst. 1, 3, 4 a 5](#), [§ 26](#), [§ 27 odst. 1, 2, 3 a 4](#), [§ 28 odst. 2, 3 a 5](#), [§ 31](#), [§ 35 odst. 1 a 2](#), [§ 36 odst. 1, 2 a 4](#), [§ 39 odst. 4 a 5](#), [§ 39a odst. 3 a 4](#), [§ 39b odst. 2 a 4](#), [§ 47 odst. 2 písm. a\) a c\)](#), [odst. 3 písm. a\), c\), d\), f\) a g\)](#) a [odst. 5](#), [§ 48 odst. 1, 2, 3, 4 a 5](#), [§ 53 odst. 2](#) a [§ 67 odst. 8](#); je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

S pozdravem

Bc. Miroslav Mann  
vrchní komisař  
ředitel městské policie