



MATERIÁL pro schůzi Zastupitelstva města Hranice dne 13. 6. 2024

Číslo bodu: 15
Název bodu: Podání žádosti o dotaci - Rekonstrukce chodníků
Smetanovo nábřeží Hranice
Předkládá: Ing. Daniel Vitonský, starosta
Zodpovídá: Bc. Alena Macháčková, vedoucí odboru
Zpracoval/a/i: Ing. Michaela Syptáková, referent
Mgr. Petra Grajcárová, referent
Bc. Vlasta Zapatová, vedoucí odboru
Vladimír Bezděk, referent

usnesení č. ../2024 - ZM 15 ze dne 13. 6. 2024

Zastupitelstvo města Hranice

schvaluje

podání žádosti o dotaci a předfinancování akce ve výši maximálně 19 472 496,74 Kč z rozpočtu města na rok 2025 na projekt "Chodníky Smetanovo nábřeží" v rámci výzvy z Integrovaného regionálního operačního programu ITI 2021-2027.

Důvodová zpráva:

V říjnu loňského roku byla vyhlášena výzva k podání žádosti o dotaci Integrovaného regionálního operačního programu. Do této 53. výzvy IROP - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ITI) - SC 6.1 (MMR) město Hranice připravilo projekt na rekonstrukci chodníků v ulici Smetanovo nábřeží v Hranicích. Na tento projekt činí dotace ve výši 85% způsobilých nákladů akce.

Předmětem projektu je rekonstrukce stávajících chodníků v ulici Smetanovo nábřeží v Hranicích, podél silnice I35. Chodníky propojují centrum města Hranice s Lázněmi Teplice nad Bečvou. Chodníky budou vycházet ze stávajících poměrů v území, včetně napojení. V místě vstupu na komunikaci se provede varovný pás z červené zámkové dlažby, v místě vjezdů bude provedena jejich zesílená konstrukce. Délka chodníku je cca 2100m. Vodící linii budou tvořit stávající betonové plotové zídky, případně chodníkový obrubník. V místě vstupu na komunikaci bude proveden varovný pás a signální pás. Veškeré zpevněné plochy budou provedeny ze zámkové dlažby. U autobusových zastávek bude proveden také kontrastní pás z červené zámkové dlažby a budou u nich osazeny kaselské obrubníky nad úroveň přilehlé vozovky. Dešťové vody ze všech nových zpevněných ploch budou odvedeny příčným a podélným sklonem do přilehlé komunikace. V rámci stavebních úprav dojde k výškové

úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Projekt řeší problém již nevyhovujících chodníků v Hranicích na ulici Smetanovo nábřeží. Chodníky nesplňují současné požadavky na bezpečnost (zborcení povrchu, prohlubně, sklony a výšky obrubníků aj.) a bezbariérovost (vodící linie, varovné pásy aj.).

Chodník vede podél velmi frekventované silnice I35, která představuje hlavní spoj mezi Olomoucí a dále D1 a Valašským Meziříčím a dále na Slovensko. Průjezdnost vozidel v těchto místech dosahuje cca 10 800/den. Je tedy nezbytné, aby chodníky splňovaly parametry, který jsou potřeba z důvodu bezpečnosti chodců.

Na tento projekt činí dotace z IROP 85% způsobilých nákladů akce. V případě získání dotace je realizace akce předpokládána v roce 2025 a akci je nutné předfinancovat z vlastních zdrojů města.

Rekapitulace nákladů:

Předpokládané celkové náklady akce 19 472 496,74Kč

Předpokládané způsobilé náklady akce 19 330 152,01 Kč

Předpokládaná dotace ze způsobilých nákladů 85% 16 430 629,21 Kč

Předpokládané celkové náklady pro město při získání dotace 2 899 522,80 Kč

Výše dotace bude upřesněna po zasedání Řídícího výboru ITI (Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace), kde se o její výši rozhodne.

Příloha č. 1: [C_001_Sitace_sirsich_vztahu.pdf](#)

V Hranicích 06.06.2024