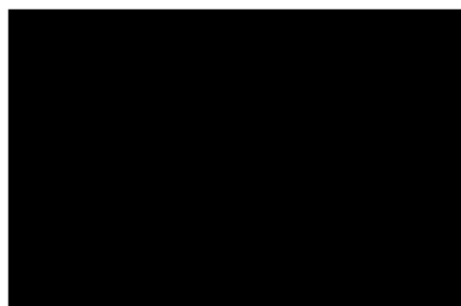


Plán dopravní obslužnosti Hranice na období 2024 až 2028



Obsah:

1. Úvod.....	3
2. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.....	4
2.1. MHD Hranice.....	4
2.2. Příměstská doprava	11
2.3. Železniční doprava	15
2.4. Ostatní autobusová doprava	15
3. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace.....	16
4. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv.....	17
5. Harmonogram a způsob integrace	17
6. Maximální tarify pro cestující.....	17
7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury	18
8. Závěr	21

1. Úvod

Plán dopravní obslužnosti území města Hranice, které zajišťuje a hodlá zajišťovat dopravní obslužnost ve svém územním obvodu, je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Dále by plán dopravní obslužnosti měl obsahovat střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní obslužnosti.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území města Hranice je zejména popsat rozsah a kvalitu poskytovaných služeb v rámci města Hranice a doporučit další rozvoj veřejné osobní dopravy ve městě.

Návrh plánu dopravní obslužnosti území projednalo město Hranice s Olomouckým krajem, v jehož územním obvodu se nachází (dle § 5 odst. 3 téhož zákona).

Plán dopravní obslužnosti území je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na webových stránkách města Hranice <https://www.mesto-hranice.cz/>.

Níže uvedená data jsou aktuální k 30.4.2024.

2. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Hranice na svém území a na území obce Teplice nad Bečvou, nad rámec dopravní obslužnosti území kraje, zajišťuje městskou hromadnou dopravu (dále jen MHD Hranice), která je uskutečňována pro potřeby města Hranice a jeho městských částí (Drahotuše, Lhotka, Slavíč, Valšovice a Velká) a obce Teplice nad Bečvou.

Všechny linky MHD Hranice, tedy linky 926001, 926002, 926003, 926004, 926005, 926006, 926007, 926008, 926012, 926013 a 927007. Všechny jmenované linky jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

2.1. MHD Hranice

Dopravní obslužnost území města v rámci MHD Hranice je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu.

Dopravní obslužnost zajišťuje na základě smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Hranice městskou autobusovou dopravou (SML/0547/2016/OSM) v letech 2017–2026 společnost Transdev Slezsko, a.s., IČO: 4592081, sídlem U Stadionu 1657/8, 73601 Havířov, provozovna Frýdek – Místek, jakožto dopravce MHD Hranice.

Uvedenou smlouvu schválilo Zastupitelstvo Města Hranice svým usnesením č. 177/2025-ZM 8, které se konalo **dne 08.10.2015**.

Dopravce využívá k zajištění provozu na linkách MHD aktuálně celkem 7 vozidel, z tohoto počtu je jeden vůz záložní. Všech šest vozidel má elektrický pohon, záložní vozidlo má pohon na CNG. Z hlediska velikosti jsou všechna vozidla standardní velikosti (délka 10–11 m).

Komfort cestujících v MHD je zajištěn autobusy, které splňují standardy kvality a bezpečnosti. Jedná se o vozidla nízkopodlažní, s plošinou pro nástup a výstup cestujících na invalidním vozíku a vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla. Vozidla jsou vybavena komplexním informačním systémem zahrnujícím vnější a vnitřní informační panely a ozvučení vozidla, včetně vazby na povelovou soupravu nevidomého. Autobusy jsou dále vybaveny hotovostním a bezhotovostním systémem úhrady jízdného, včetně úhrady jízdného bezkontaktní bankovní kartou. Odbavovací zařízení však se nevyužívá z důvodu bezplatné přepravy v MHD.

Cestujícím je ve městě Hranice k dispozici informační kancelář IDSOK (integrováného dopravního systému Olomouckého kraje), kterou spravuje společnost ARRIVA autobusy a.s na autobusovém nádraží – adresa je Nádražní 450. Provozní doba je od 7:00 do 11:00 a 11:00-15:00 pondělí až pátek.

Informační kancelář zajišťuje vystavení „Průkazu na slevu jízdného“, potvrzení nároku na zlevněné jízdné i nákup časového jízdného v eshopu, vše pro příměstskou dopravu. MHD v Hranicích na všech linkách je zcela zdarma, prodej jízdních dokladů na MHD není nutný.

Na linkách 926006 a 927007 provoz zajišťuje na základě smlouvy o veřejných službách č. SML/0043/2018/OSM ze dne 27.10.2017 v období 2024 až 2027 společnost ARRIVA autobusy a.s., IČO: 25945408, sídlem Na ostrově 177, 537 01 s.r.o., provozovna Přerov.

Obě linky mají v MHD doplňkovou funkci v oblasti zaměstnanecké přepravy ve směru na průmyslovou zónu Schäfer a Domov seniorů.

Předpokládaný roční výkon pro rok 2024 je cca 260 tis. vozkm. na linkách provozovaných společností Trandev Slezsko a.s. (linky MHD) a cca 19 tis. vozkm na linkách společnosti ARRIVA autobusy a.s..

Přehled linek (stav 1.4.2024)

1. Linka 926001 (MHD č. 1) – Kaufland – Aut. stanoviště – Cement záv. - Struhlovsko – Masarykovo nám. - Sportovní areál
2. Linka 926002 (MHD č. 2) - Hranice, Lhotka – Hranice, Aut. stanoviště – Hranice, Pošta – Teplice nad Bečvou – Hranice, Valšovice
3. Linka 926003 (MHD č.3) – Schäfer – Aut, stanoviště – Drahotuše - Slavíč
4. Linka 926004 (MHD č. 4) – Cement, záv. – Aut. stanoviště – Pošta - Masarykovo nám. – Domov seniorů – Autobusové stanoviště - Schäfer
5. Linka 926005 (MHD č. 5) – Autobusové stanoviště – Velká – Lhotka
6. Linka 926006 – Aut. stanoviště – Pošta – Domov seniorů
7. Linka 926007 (MHD č. 7) – Schäfer - Pošta – Nemocnice – Cement, záv. - Autobusové stanoviště - Schäfer
8. Linka 926008 (MHD č. 8) – Schäfer – Máchova – Masarykovo nám. – Domov seniorů – Nemocnice – Schäfer
9. Linka 926012 (MHD č. 12) – Kaufland – Aut. stanoviště – Masarykovo nám. – Teplice nad Bečvou
10. Linka 926013 (MHD č. 13) – Kaufland – Nemocnice - Autobusové stanoviště – Drahotuše – Slavíč
11. Linka 927007 – Schäfer – Autobusové stanoviště – Pošta – CVH – Autobusové stanoviště - Schäfer

Popis jednotlivých linek:

Linka 926001 – Kaufland – Aut. stanoviště – Cement záv. - Struhlovsko – Masarykovo nám. - Sportovní areál. Na lince je celkem 38 spojů ve všední den, 29 spojů ve všední den o prázdninách. Víkendový

provoz linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 3,9 až 10,2 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 1392 osob ve všední den. Na lince je celodenní cca 60minutový interval ve všední den, ve špičkách všedního dne je počet spojů posílen podle přepravní frekvence. Jedná se o nejvíce využívanou linku v systému MHD v Hranicích. Linka spojuje významná městská sídliště s historickým centrem města a sportovním areálem. V dalších letech bude vhodné postupně zjednodušit trasu linky i zpřesnit interval. V případě dalšího růstu počtu cestujících bude nutné linku posílit.

Linka 926002 – Hranice, Lhotka – Hranice, Aut. stanoviště – Hranice, Pošta – Teplice nad Bečvou – Hranice, Valšovice. Na lince je celkem 25 spojů ve všední den. Tato přepravní nabídka je dostatečná. Víkendový provoz linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 5,4 až 10,6 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 744 osob ve všední den. Na lince je celodenní přibližně hodinový interval ve všední den. Linka zajišťuje spojení centrální části města s místními částmi Velká a Lhotka na straně jedné, a s obcemi Teplice nad Bečvou a místní částí Valšovice na straně druhé, kde se doplňuje v nabídce spojů s linkou příměstské dopravy 539. Jízdní řád linky je stabilizovaný. Lze doporučit doplnit obsluhu zastávky Velká, rozc., která je obsluhována pouze příměstskou dopravou a linka 926002 ji pouze projíždí.

Linka 926003– Schäfer – Aut. stanoviště – Drahotuše - Slavíč . Na lince je celkem 15 spojů ve všední dny, 11 spojů o prázdninách a 4 spoje ve víkendové dny. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 3 až 13,4 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 336 osob ve všední den a 62 osob v sobotu a 10 v neděli (březen 2022). Linka zajišťuje spojení centrální části města s místními částmi Drahotuše a Slavíč. Na této trase se doplňuje v nabídce spojů s linkami příměstské dopravy 531,532, 521 a 930 (Drahotuše) a 930, 521 a 345 (Slavíč). Jízdní řád linky je stabilizovaný. Vybrané spoje řeší dopravní obslužnost průmyslové zóny – CTP areálu.

Linka 926004 – Cement, závod – Aut. stanoviště – Pošta – Masarykovo náměstí – Domov seniorů – Autobusové stanoviště - Schäfer. Jedná se o jednosměrnou okružní linku, na lince je celkem 12 spojů ve všední dny, 11 spojů o prázdninách. Ve víkendové dny linka nejezdí. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 2 až 15 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je cca 391 osob ve všední den. Linka zajišťuje spojení mezi jednotlivými centrálními částmi města, především spojení na Domov seniorů. Přibližně 60minutový interval tvoří linka 926004 dohromady s linkou 926008 s podobnou trasou. Jízdní řád linky je stabilizovaný.

Linka 926005– Aut. stanoviště – Velká - Lhotka. Na lince je celkem 7 spojů ve všední dny, i o prázdninách a 4 spoje ve víkendové dny. Trasa linky je dlouhá 5,1 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 21 osob ve všední den a jedna osoba v sobotu a tři v neděli (březen 2022). Linka zajišťuje spojení z autobusového stanoviště do městských částí Velká a Lhotka. Na této trase doplňuje nabídku spojů linky 926002. Linku lze případně sloučit s linkou 926002 kvůli

zpřehlednění nabídky spojů v úseku Autobusové stanoviště – Lhotka. Lze doporučit doplnit obsluhu zastávky Velká, rozc., která je obsluhována pouze příměstskou dopravou a linka 926005 ji pouze projíždí.

Linka 926006 – Aut. stanoviště – Domov seniorů. Jedná se o linku zajišťující spojení do zaměstnání do domova seniorů v trase přes zastávky Pošta, Sídl. Kpt. Jaroše, Teplická . Na lince je celkem 6 spojů ve všední dny, ve víkendové dny linka v provozu není. Trasa linky je dlouhá 4,6 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 67 osob ve všední den. Jízdní řád linky je stabilizovaný.

Linka 926007 – Schäfer – Aut. stanoviště – Pošta – Nemocnice – Cement závod – Autobusové stanoviště - Schäfer. Jedná se o okružní linku zajišťující spojení do zaměstnání. Na lince je celkem 7 spojů ve všední dny, devět spojů o prázdninách a jeden spoj ve víkendové dny. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 1,3 až 7,1 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 155 osob ve všední den a čtyři osoby v sobotu a 11 osob v neděli (březen 2022). Jízdní řád linky je stabilizovaný, rozsah spojů je stanoven dle aktuální poptávky do zaměstnání v jednotlivých průmyslových podnicích.

Linka 926008 – Schafer – Aut. stanoviště – Máchova – Masarykovo náměstí – Domov seniorů – Nemocnice - Schäfer. Na lince je celkem 11 spojů ve všední dny, devět spojů o prázdninách a ve víkendové dny celkem tři spoje. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 4,4 až 10,7 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 271 osob ve všední den a čtyři osoby v sobotu a jedna v neděli (březen 2022). Linka zajišťuje spojení mezi jednotlivými centrálními částmi města, především spojení na ulici Máchová a Studentská i na Domov seniorů. Přibližně hodinový interval tvoří dohromady s linkou 926004 s podobnou trasou. Jízdní řád linky je stabilizovaný.

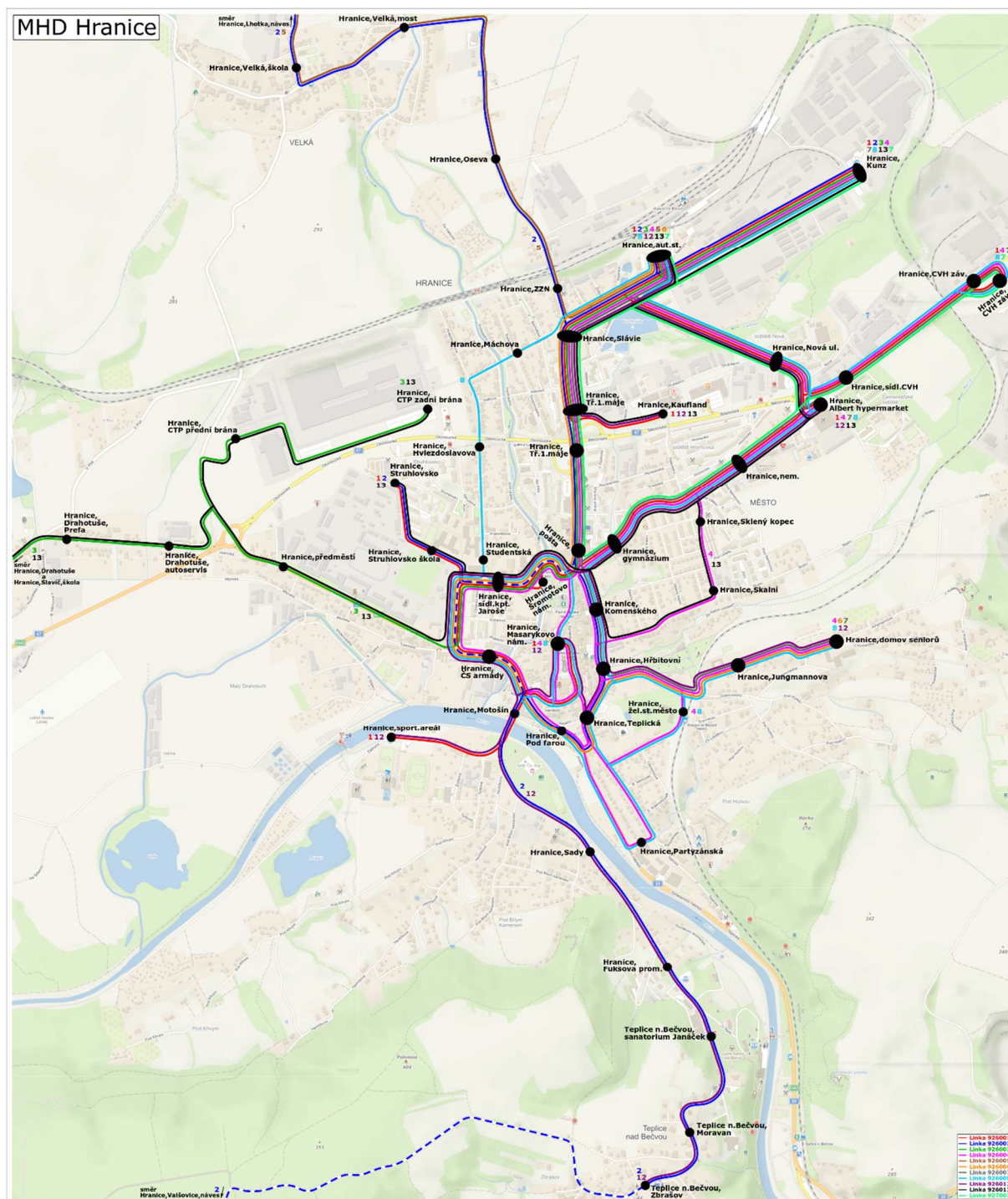
Linka 926012 – Kaufland – Aut. stanoviště – Masarykovo náměstí – Teplice nad Bečvou. Na lince jsou celkem 3 spoje ve všední dny a ve víkendové dny je celkem 20 spojů. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 3,3 až 12,7 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 11 osob ve všední den a 327 osob v sobotu a 228 v neděli (březen 2022). Linka zajišťuje spojení mezi jednotlivými centrálními částmi města a spojení do Teplic nad Bečvou. Jízdní řád linky je velmi omezený a lze doporučit víkendovou nabídku spojů rozšířit, sjednotit trasu a spoje lépe navázat na víkendová vlaková spojení. Ve všední den linku neprovozovat a ponechat ji jako víkendovou linku.

Linka 926013 – Kaufland – Aut. stanoviště – Masarykovo náměstí – Teplice nad Bečvou. Na lince je celkem 6 spojů ve všední dny, 4 spoje o prázdninách a ve víkendové dny 1 spoj. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 3,8 až 13,7 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 166 osob ve všední den a 15 osob v sobotu a 20 v neděli (březen 2022). Linka zajišťuje

spojení mezi jednotlivými centrálními částmi města a spojení do Drahotuší a Slavíče. Jízdní řád linky je nepřehledný, vhodné bude spoje přeradit po úpravě do linek 926003 a 926001 a linku 926013 zrušit.

Linka 927007 – Schäfer – Aut, stanoviště – Pošta – Nemocnice – Cement závod – Autobusové stanoviště - Schafer. Jedná se o okružní linku zajišťující spojení do zaměstnání, navazuje na regionální linky končící na aut. stanovišti. Na lince je celkem 11 spojů ve všední dny, 11 spojů o prázdninách a 2 spoje ve víkendové dny. Trasa spojů linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 1,1 až 7,1 km. Poslední zjištěná frekvence cestujících z roku 2023 (červen) je 60 osob ve všední den, o víkendu frekvence zjištěna nebyla. Jízdní řád linky je stabilizovaný, rozsah spojů je stanoven dle aktuální poptávky do zaměstnání v jednotlivých průmyslových podnicích.

Schéma linek MHD Hranice je uvedeno na následujícím obrázku:



Současný systém linek MHD zajišťuje denně přepravu 3,5 až 4 tis. cestujících v běžném pracovním dni. Vybrané spoje jsou již na hranici vytížení nabízené kapacity, zejména školní a zaměstnanecká přeprava. Velmi významné je i zajištění spojení na železniční stanici, která je umístěna na severním okraji města v bezprostřední blízkosti autobusového stanoviště. Z autobusového stanoviště, a tedy i žel. stanice, je navržen ve všední den ve dvou základních přepravních směrech do centra města a na významná sídliště přibližný interval 30/60 minut (špička/sedlo).

Trasa Masarykovo náměstí- sídliště kpt. Jaroše – sídliště Hromůvka – Nemocnice – Albert – sídliště Nová je zajištěna linkou 926001, příjezdy na autobusové stanoviště jsou především v časech X:42 (přibližně), odjezdy v časech X:00. Ve špičkách jsou doplněny další spoje.

Trasa Pošta – Tř. 1. máje – Slavie je zajištěna linkami 926002, 926003 a 926004, příjezdy na autobusové stanoviště jsou především v časech X:24 a X:57 (přibližně), odjezdy v časech X:10/X:40 (přibližně).

Vážným problémem jsou v systému MHD v Hranicích zastávky, jejichž dostupnost je možná pouze závlekm z hlavních páteřních komunikací. Jedná se o relativně frekventované zastávky Domov seniorů (odbočka z ulice Komenského), Struhlovsko (odbočka z ulice kpt. Jaroše), Masarykovo náměstí (odbočka z ulice Československé armády), Sportovní areál (odbočka z ulice Mostní), Partyzánská. Podobně je nutno zajíždět i významným průmyslovým závodům jako je Schäfer nebo Cement závod nebo CTP areál. Tyto závleky mají výrazný vliv na plynulost a pravidelnost systému i délku jízdy u jednotlivých spojů.

Na pravidelnost intervalu a časové polohy jednotlivých spojů linek má i vliv společná obslužnost na trasách do Drahotuší nebo Valšovic s příměstskou dopravou (linky MHD 926003 a 926013, resp. linka 926002).

Město Hranice má na svém území zřízeno celkem 56 autobusových zastávek. Celkem 51 zastávek je obsluhovaných linkami MHD, z nichž 27 zastávek je společných pro linky MHD a regionální autobusové dopravy IDSOK obsluhující město Hranice. Příměstskou dopravou je výhradně obsluhováno pět zastávek.

Seznam zastávek včetně vybavení přístřeškem je uveden v samostatné příloze č. 1 „Seznam zastávek autobusové dopravy na území města Hranice“. Autobusové stanoviště je vybaveno elektronickým informačním panelem zobrazujícím aktuální odjezdy jednotlivých spojů z příslušné zastávky včetně možnosti zobrazení dalších dopravních a tarifních informací.

2.2. Příměstská doprava

Na území města Hranice je provozována příměstská autobusová doprava, a to ve značném rozsahu. Všechny linky jsou plně integrovány do integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK) a lze je využívat pro vnitroměstskou přepravu. Linky příměstské autobusové dopravy zajišťují buď zcela nebo významně obslužnost (vnitroměstské přepravní vazby) na těchto místních částech města Hranice – Středolesí, Uhřínov, Valšovice, Slavíč, Drahotuše a Velká. Příměstské autobusové linky zajišťují především dopravní obslužnost okolních obcí do Hranic (školy, zaměstnání, zdravotnictví, úřady apod.).

Město Hranice je obsluhováno těmito příměstskými autobusovými linkami.

1. Linka 771950 – Bystřice pod Hostýnem – Býškovice - Hranice
2. Linka 882929 – Odry – Běloutín - Hranice
3. Linka 883927 – Kopřivnice – Příbor – Nový Jičín - Hranice
4. Linka 890345 – Olomouc – Lipník nad Bečvou - Hranice
5. Linka 891345 – Olomouc – Lipník nad Bečvou - Hranice
6. Linka 920521 – Lipník nad Bečvou – Jezernice Hranice
7. Linka 920531 – Hranice – Drahotuše - Středolesí
8. Linka 920532 – Hranice – Klokočí - Radíkov
9. Linka 920533 – Hranice – Luboměř pod Strážnou - Potštát
10. Linka 920534 – Hranice - Jindřichov
11. Linka 920535 – Hranice – Běloutín – Hustopeče nad Bečvou - Poruba
12. Linka 920536 – Skalička – Hranice – Milotice nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou
13. Linka 920537 – Hranice – Ústí – Všechnovice - Provodovice
14. Linka 920538 – Hranice – Všechnovice - Ústí
15. Linka 920539 – Hranice – Rakov – Soběchleby
16. Linka 920928 – Hranice – Partutovice - Spálov
17. Linka 920929 – Hranice - Běloutín – Odry
18. Linka 920930 – Přerov – Hranice - Opava
19. Linka 920949 – Hranice – Kelč - Dolní Těšice
20. Linka 920950 – Hranice – Býškovice – Bystřice pod Hostýnem

Linka 771950 – Bystřice pod Hostýnem – Býškovice – Hranice. Na lince je na území Hranic celkem šest spojů ve všední dny, osm spojů o prázdninách. Víkendové spojení tato linka nemá. Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, Pod farou, Hranice, Šromotovo náměstí, Hranice, Pošta a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 882929 – Odry – Běloutín – Hranice. Na lince jsou na území Hranic celkem 4 spoje a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení tato linka nemá. Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, Wienberger; Hranice, Cement, závod; Hranice, sídl. CVH, Hranice; Nemocnice, Hranice; Gymnázium; Hranice, Pošta; Hranice, CTP přední brána; Hranice, CTP zadní brána.

Linka 883927 – Kopřivnice – Příbor – Nový Jičín - Hranice. Na lince je na území Hranic celkem 10 spojů ve všední dny a 2 o víkendu. Trasa linky je vedena v Hranicích u osmi spojů pouze s jednou zastávkou, a to Autobusová stanice. Zbývající čtyři spoje ve všední den obsluhují ve městě Hranice následující zastávky Hranice; Nemocnice, Hranice; Gymnázium; Hranice, Pošta; Hranice, Tř. 1. máje; Hranice, Slávie a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 890345 – Olomouc – Lipník nad Bečvou - Hranice. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní část Slavíč. Na lince jsou na území Hranic dva spoje ve všední den. Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, Slavíč; Hranice, Šromotovo, nám. a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 891345 – Olomouc – Lipník nad Bečvou - Hranice. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní část Slavíč. Na lince je na území Hranic 13 spojů ve všední den (v době školního vyučování), 15 spojů ve všední den o prázdninách, a šest spojů o víkendu. Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, Slavíč; Hranice, Šromotovo, nám. a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 920521 – Lipník nad Bečvou – Jezernice - Hranice. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní části Drahotuše a Slavíč. Na lince je na území Hranic 10 spojů ve všední den a šest spojů v sobotu a osm spojů v neděli..

Ve městě linka obsluhuje zastávky Hranice, Slavíč, rest.; Hranice Slavíč, škola; Hranice, Drahotuše, hřbitov; Hranice, Drahotuše, náměstí; Hranice, Drahotuše, Prefa; Hranice, Drahotuše, autoservis; Hranice, předměstí; Hranice, Sídl. Ktp. Jaroše; Hranice, Šromotovo, nám.; Hranice, Pošta; Hranice, Tř. 1. máje; Hranice, Slávie a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 920531 – Hranice – Drahotuše – Podhoří – Středolesí . Na lince je na území Hranic 10 spojů ve všední den a dva spoje o víkendu. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní části Drahotuše a Uhřínov a Středolesí. Poslední dvě místní části obsluhuje pouze tato příměstská linka, linky MHD Středolesí a Uhřínov neobsluhují.

Linka tedy obsluhuje ve městě následující zastávky – Hranice, Středolesí, kostel; Hranice, Uhřínov, rest.; Hranice, Uhřínov, hájenka; Hranice, Drahotuše, žel. stanice; Hranice, Drahotuše, náměstí; Hranice, Drahotuše, Prefa; Hranice, Drahotuše, autoservis; Hranice, předměstí; Hranice, Šromotovo, nám.; Hranice, Pošta; Hranice, Tř. 1. máje a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 920532 – Hranice – Klokočí - Radíkov. Na lince je na území Hranic 16 spojů ve všední den a dva spoje v sobotu a šest spojů v neděli. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní části Drahotuše a Velká.

Linka tedy obsluhuje ve městě následující zastávky – Hranice, Velká, most; Hranice, Drahotuše, žel. stanice; Hranice, Drahotuše, náměstí; Hranice, Drahotuše, Prefa; Hranice, Drahotuše, autoservis;

Hranice, předměstí; Hranice, Šromotovo, nám.; Hranice, Pošta; Hranice, Tř. 1. máje; Hranice, Slávie a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 920533 – Hranice – Luboměř pod Strážnou - Potštát. Na lince je na území Hranic 18 spojů ve všední den a 10 spojů v sobotu i v neděli. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní část Velká.

Linka tedy obsluhuje ve městě následující zastávky – Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Slávie; Hranice, ZZN; Hranice, Oseva; Hranice, Velká, rozc..

Linka 920534 – Hranice – Jindřichov. Na lince je na území Hranic 18 spojů ve všední den, šest spojů v sobotu a osm spojů v neděli. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní část Velká.

Linka tedy obsluhuje ve městě následující zastávky – Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Slávie; Hranice, ZZN; Hranice, Oseva; Hranice, Velká, rozc..

Linka 920535 – Hranice – Běloutín – Hustopeče nad Bečvou - Poruba. Na lince je na území Hranic celkem 22 spojů ve všední den a šest spojů v sobotu i v neděli.

Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, Wienberger; Hranice, Cement, závod; Hranice, sídl. CVH, Hranice; Nemocnice, Hranice; Gymnázium; Hranice, Pošta; Hranice, Tř. 1. máje; Hranice, Slávie a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 920536 – Skalička – Hranice – Milotice nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou. Na lince je na území Hranic celkem 18 spojů ve všední den, o víkendu linka nejedí.

Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Slávie; Hranice, Tř. 1. máje; Hranice, Pošta; Hranice, Šromotovo nám.; Hranice, Pod farou.

Linka 920537 – Hranice – Ústí – Všechnovice - Provodovice. Na lince je na území Hranic celkem 17 spojů ve všední den, dva spoje v sobotu a čtyři spoje v neděli

Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Pošta; Hranice, Sídl. Kpt. Jaroše; Hranice, Pod farou.

Linka 920538 – Hranice – Všechnovice - Ústí. Na lince je na území Hranic celkem 19 spojů ve všední den, o víkendu linka nejedí.

Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Slávie; Hranice, Pošta; Hranice, Sídl. Kpt. Jaroše; Hranice, Pod farou.

Linka 920539 – Hranice – Rakov – Soběchleby. Na lince je na území Hranic celkem 30 spojů ve všední den a 10 spojů v sobotu i v neděli. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní část Valšovice. Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Slávie; Hranice,

Tř. 1. máje; Hranice, Pošta; Hranice, Sídl. Kpt. Jaroše; Hranice, Čs. armády; Hranice, Motošín; Hranice, Pod farou Hranice, Valšovice.

Linka 920928 – Hranice – Partutovice - Spálov. Na lince je na území Hranic 23 spojů ve všední den a osm spojů v sobotu i v neděli. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní část Velká.

Linka obsluhuje ve městě Hranice následující zastávky – Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Slávie; Hranice, ZZN; Hranice, Oseva; Hranice, Velká, rozc..

Linka 920929 – Hranice - Bělotín – Odry. Na lince je na území Hranic celkem šest spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení tato linka nemá. Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, Wienberger; Hranice, Cement, závod; Hranice, sídl. CVH, Hranice; Nemocnice, Hranice; Gymnázium; Hranice, Pošta; Hranice, CTP přední brána; Hranice, CTP zadní brána a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 920930 – Přerov – Hranice – Přerov. Linka obsluhuje kromě města Hranice jeho místní části Slavíč a Drahotuše. Na lince je na území Hranic 14 spojů ve všední den a osm spojů v sobotu i v neděli. Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, Slavíč; Hranice, Drahotuše, náměstí; Hranice, Drahotuše, autoservis; Hranice, Šromotovo, nám. a Hranice, aut. stanoviště.

Linka 920949 – Hranice – Kelč – Dolní Těšice. Na lince je na území Hranic celkem 21 spojů ve všední den a šest spojů v sobotu a osm v neděli.

Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Slávie; Hranice, Tř. 1. máje; Hranice, Pošta; Hranice, Šromotovo nám.; Hranice, Sídl. Kpt. Jaroše; Hranice, Čs. armády a Hranice, Pod farou.

Linka 920950 – Hranice – Býškovice – Bystřice pod Hostýnem. Na lince je na území Hranic celkem 12 spojů ve všední den a 16 spojů v sobotu a v neděli.

Ve městě Hranice linka projíždí zastávkami Hranice, aut. stanoviště; Hranice, Pošta; Hranice, Šromotovo nám. a Hranice, Pod farou.

Město Hranice neobjednává dopravní výkony na těchto linkách, v rámci příspěvku na ostatní obslužnost může změny částečně ovlivňovat. Velmi důležité je hlavně zajistit stabilitu výkonů na linkách zajišťujících dopravní obslužnost místních částí Valšovice, Drahotuše, Středolesí, Uhřínov a Velká.

V případech, kdy veřejná linková doprava výhradně nebo z velké části zajišťuje spojení městských částí s centrem města, dochází často ke kritice ze strany občanů těchto městských částí z důvodu nízké frekvence obslužnosti nebo nevyhovujícím časům obsluhy těchto částí města. Vyhovět těmto požadavkům je ale často nereálné vzhledem k regionálnímu návaznostem linek VLD a oběhům vozidel, vykonávajících tyto spoje. Proto v případě připomínek občanů městských částí je vhodné prověřit možnosti zabezpečení obsluhy výhradně MHD, nebo alespoň v dodatečných požadovaných časech.

2.3. Železniční doprava

Na území města Hranice jsou dvě významné železniční tratě a dvě železniční stanice. Trať 270 Přerov – Hranice – Ostrava je součástí II. železničního koridoru Bohumín – Břeclav. Jedná se o celostátně významnou železniční trať s velmi vysokým počtem cestujících. Druhou železniční trať je trať 280 Hranice – Valašské Meziříčí – Horní Lideč (hranice se Slovenskem). Obě tratě se potkávají v železniční stanici Hranice na Moravě, na trati 280 je ještě stanice Hranice -Město. Železniční doprava nemá velký význam pro vnitřní obslužnost města Hranice. Její význam je ve spojení města Hranice s okolními regiony a zejména velkými městy v dosahu železnice - Praha, Brno, Olomouc, Ostrava, Přerov, Zlín, Valašské Meziříčí a další.

Význam železniční dopravy ve městě Hranice ještě dále poroste, protože bude obsluhované dálkovými vlaky využívajícími síť vysokorychlostní železnice.

Na tratích 270 a 280 jsou dnes provozovány následující dálkové linky železniční dopravy:

- Ex1 - Praha – Olomouc – Hranice - Bohumín/Návsí (-Polsko/Slovensko) – interval 120 minut
- Ex2 - Praha – Olomouc – Hranice – Valašské Meziříčí – Vsetín - Horní Lideč (-Slovensko) – interval 120 minut
- Ex4 - (Rakousko/Slovensko a Maďarsko-) Břeclav – Přerov – Hranice – Bohumín (-Polsko) – interval 120 minut
- R8 - Brno – Přerov – Hranice – Bohumín – interval 60 minut.

V trase dálkové linky Ex1 jsou dále provozovány komerční linky dopravců RegioJet a.s. a Leo Express, každý v intervalu 60 až 120 minut.

Na trati 270 jsou provozovány na objednávku Olomouckého kraje osobní vlaky v trase Přerov - Hranice v intervalu 60/120 minut. V úseku Hranice – Suchdol nad Odrou (-Bohumín) jsou pak na společnou objednávku Olomouckého a Moravskoslezského kraje provozovány osobní vlaky na lince S3 v nepravidelném intervalu.

Na trati 280 jsou provozovány osobní vlaky na společné objednávce Olomouckého a Zlínského kraje v úseku Hranice - Valašské Meziříčí v intervalu 60/120 minut.

Všechny osobní vlaky jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

2.4. Ostatní autobusová doprava

Město Hranice obsluhuje aktuálně jediná linka mimo IDSOK, a to linka 940831 – Horní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm – Hranice – Přerov – Brno. V Hranicích linka obsluhuje zastávku Hranice, Pošta. Na lince je celkem 10 spojů ve všední den a 3 spoje v neděli.

3. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace za provoz veřejné dopravy v období let 2024 až 2028 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného (pokud by byla zrušena dosavadní bezplatná přeprava) a na finančních možnostech města Hranice. Město Hranice hradí kompenzace za provoz MHD a příspěvek Olomouckému kraji na kompenzaci autobusových i vlakových linek příměstské dopravy.

Pro období let 2024 až 2028 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonu MHD upraveného o případné nepředvídatelné změny, při snaze zachovat stejný objem finanční kompenzace, který bude upravován s ohledem na rostoucí míru inflace nákladů a výnosů, která bude určena nákladovou položkou pohonné hmoty a oleje, mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění, přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen a pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Hranice s přihlédnutím k případným změnám Tarifu a v závislosti na těžko předvídatelných legislativních změnách.

Rozsah kompenzace bude rovněž úzce souviset s vývojem přepravních potřeb souvisejících se zvýšením či snížením počtu cestujících, rozvojovými aktivitami města, ekonomickými faktory s celostátním dopadem a dalších vlivů majících význam z hlediska rozsahu veřejné dopravy.

MHD Hranice (linky MHD 926001, 926002, 926003, 926004, 926005, 926007, 926008, 926012, 9260013) je financována na základě smlouvy se společností Transdev Slezsko a.s. o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 194/2010 Sb.

Současnou smlouvu uzavřenou na období let od 1.1.2017 do 31.12.2026 schválilo Zastupitelstvo Města Hranice usnesením č. 177/2015 – ZM 8, dne 8.10.2015.

Linky MHD 926006 a 927007 jsou provozované v rámci smlouvy společností ARRIVA autobusy a.s., o závazku veřejné služby uzavřené v roce 2017 v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 194/2010 Sb.

V současné době platí Dodatek č.1 této smlouvy uzavřený na období od 1.1.2024 do 31.12.2027 schválený zastupitelstvem Města Hranice, usnesením č.. 261/2023 – ZM 11 dne 14.12.2023.

Pro rok 2024 se předpokládá kompenzace provozu MHD společnosti Transdev Slezsko ve výši 16 312 845 Kč, kompenzace provozu společnosti Arriva autobusy a.s. kompenzace provozu MHD společnosti Arriva autobusy a.s. ve výši 1 154 490 Kč, příspěvek na kompenzaci provozu příměstské dopravy Olomouckému kraji ve výši 3,5 mil. Kč.

4. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Jak je zmíněno výše, město Hranice má uzavřenou smlouvu o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Hranice městskou autobusovou dopravou v letech od 1.1.2017 do 31.12.2026 se společností Transdev Slezsko a.s. (předtím ČSAD Frýdek – Místek a.s.).

Na linky 926006 a 927007 má Město Hranice uzavřeno dodatek ke smlouvě se společností ARRIVA autobusy a.s. na období od 1.1.2024 do 31.12.2027.

5. Harmonogram a způsob integrace

Všechny linky MHD Hranice jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).

6. Maximální tarify pro cestující

Na celém území města Hranice je dnes bezplatná přeprava cestujících. Tato bezplatná přeprava platí pro všechny linky MHD Hranice obou dopravců Transdev Slezsko a.s. a ARRIVA autobusy a.s.

Maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě na území města Hranice stanoví platné Nařízení města Hranic 3/2011. Toto nařízení stanoví maximální výši ceny jízdného pro jednu jízdenku jednozónovou placenou v hotovosti v hodnotě 10,- Kč. Cena měsíční běžné občanské jízdenky je stanovena ve výši 200,- Kč. Toto nařízení stanovuje pro účely regulace cen maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě Hranice, a to s působností na celém území města Hranice a v obci Teplice nad Bečvou.

Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU v rámci MHD Hranice nejsou uplatňovány.

7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury

Dostavba konstrukce komunikačního systému města Hranice.

Systém MHD by výrazně mohlo zefektivnit dostavbu komunikačního systému města. Jedná se o vybudování následujících úprav:

- Úpravu spojovací komunikace U skalky mezi ulicemi Jungmannova a Skalní (spojení zastávek Domov seniorů a Albert supermarket). Komplikací je zde především šířka komunikace i nízká výška podjezdu pod současnou tratí 280. Zde je však připravována rekonstrukce této trati (vedení tunelem) a pak by mohla být tato rekonstrukce realizována. Důsledkem zmíněné rekonstrukce by pak mohlo být výrazné zrychlení a zjednodušení trasy linek 926004 a 926008. V úseku od zastávky Domov seniorů by mohlo být vedení obou linek v polookružní trase Domov seniorů – Albert supermarket – Nemocnice - Sklený kopec – Skalní a Domov seniorů.
- Napojení ulice Struhlovsko na Olomouckou (I/47) – mohla by zde být vedena linka 926003 a 926013 ve směru na CTP a Drahotuše.
- Propojení ulice Družstevní mezi zastávkami Kaufland a Nová. Komunikace zde již existuje, je nutné ji jen upravit pro provoz vozidel MHD. Umožní to upravit trasu linky 926001.

Organizace veřejné dopravy – upravit trasování linek v souvislosti s dostavbou komunikační sítě, potřeb města a infrastruktury pro MHD, s postupnou opravou komunikací zvyšovat efektivnost systému MHD (minimalizovat souběhy, závleky, obsluhu nevytížených zastávek nebo spojů).

Dopravní terminál a systém P+R – připravit rekonstrukci dopravního terminálu autobusové nádraží a návazné železniční stanice a doplnit jej o parkovací plochy a rozšířit tím možnosti P+R ve městě.

V návaznosti na Plán dopravní obslužnosti Olomouckého kraje a Studii přestupních terminálů Olomouckého kraje jsou na území Města Hranice vymezeny tři přestupní uzly. Hranice -terminál (areál železniční stanice Hranice na Moravě a zastávky VLD Hranice, aut.st.) je zařazen jako klíčový terminál kategorie 4. Další dva uzly Hranice, pošta a Hranice, Šromotovo nám. jsou obsluhovány příměstskými linkami a zařazeny jako terminály kategorie 2 – větší dopravní uzel.

Kategorizace terminálů rozlišuje 5 kategorií zastávek 0 - 4. Přičemž 0 je běžná zastávka a 4 je velký významný dopravní terminál. Samotné zařazení do jednotlivých kategorií zohledňuje významnost sídla, celkový počet spojů, počty nastupujících cestujících, garantované návaznosti přípojí, vzdálenost autobusové a železniční stanice/zastávky, existenci dálkové železniční nebo autobusové dopravy. Povinné a doporučené vybavení terminálů jednotlivých kategorií je obsaženo ve Studii přestupních terminálů Olomouckého kraje.

Vybudováním nového terminálu Hranice (areál železniční stanice Hranice na Moravě a zastávky VLD Hranice, aut.st.) na trase VRT je možno předpokládat i postupnou změnu přepravních proudů cestujících. Proto je vhodné při projektování a realizaci terminálu myslet i na případný rozvoj veřejné linkové dopravy a počítat i s možností vstupu soukromých dopravců na obsluhu autobusového nádraží v Hranicích. Aktuálně je tento významný terminál ve fázi výběru uchazeče architektonické soutěže pořádané Stavební správou vysokorychlostních tratí Správy železnic v rámci přípravy výstavby vysokorychlostních tratí v ČR.

Další doporučení se týkají především zadání soutěže/poptávkového řízení na dopravce v období po roce 2026.

Investice do obnovy vozidel systému MHD – Na základě zákona 360/2022 Sb. - Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících – je nutné pečlivě připravit zadání ohledně typu vozidel podle trakční energie. Dle § 4 s názvem „Minimální podíly nízkoemisních vozidel“ odstavce 1) jsou zadavatel a objednatel podle zákona o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „objednatel“) povinni dodržet minimální podíly nízkoemisních vozidel, které činí odstavce b) pro silniční vozidla třídy I kategorie M3 a třídy A kategorie M3 a vozidla určená k provozu na dráze trolejbusové

1. 41 % ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do 31. prosince 2025 a

2. 60 % od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2030.

M3 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob (nepočítaje místo řidiče) a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost převyšuje 5000 kg

Třída I – „Městský autobus“ vozidla této třídy má sedadla a místa pro stojící cestující.

Třída A – vozidlo konstruované pro přepravu stojících cestujících, vozidlo této třídy je opatřeno sedadly a je vybaveno pro stojící cestující – platí pro vozidla s obsaditelností nepřesahující 22 cestujících mimo řidiče.

Nízkoemisní vozidlo je dle § 3 stejného zákona, odstavce 3) jsou dle odstavce c) silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 nebo silniční vozidlo třídy I kategorie M3 anebo třídy A kategorie M3 využívající alternativní palivo podle § 2 písm. b) zákona o pohonných hmotách s výjimkou paliva s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy vyráběného ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku v souladu s integrovaným vnitrostátním plánem v oblasti energetiky a klimatu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího správu energetické unie schváleným podle zákona o podporovaných zdrojích energie; jde-li o vozidlo využívající tekuté biopalivo nebo syntetické či parafinické palivo, nesmí být smícháno s konvenčním

fosilním palivem. Jedná se tedy o vozidla - autobusy s pohonem na CNG případně hybridní elektrobusy (kombinace diesellového motoru s přídatnými bateriemi).

Podle § 4 odstavce 4) § 4 Poloviny minimálních podílů podle odstavce 1 písm. b) musí zadavatel nebo objednatel dosáhnout prostřednictvím vozidel bez spalovacího motoru nebo se spalovacím motorem, který vypouští

a) méně než 1 g CO₂/kWh, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI)¹¹) a přímo použitelným předpisem Evropské unie, kterým se provádí jeho čl. 12, nebo

b) méně než 1 g CO₂/km, měřeno v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6)¹⁰) a přímo použitelným předpisem Evropské unie, kterým se provádí jeho čl. 14. Této kategorii vyhoví elektrobusy nebo vodíkové autobusy.

Pro systém MHD v Hranicích je potřeba celkem 6 vozidel – autobus kategorie M3, třídy 1. Vzhledem k technickým podmínkám ve městě jen nutné provozovat autobusy s délkou do 11 m. Pro smlouvu uzavřenou po 1.1.2026 jsou tedy nutná pro systém MHD v Hranicích min. 4 nízkoemisní vozidla, z toho 2 bezemisní. **Lze doporučit následující skladbu vozidel – 4 vozidla nízkoemisní (CNG, hybridy) a 2 elektrobusy.**

Inteligentní zastávky MHD – ve spolupráci s dopravcem lze připravit instalaci elektronických informačních panelů na vybraných zastávkách MHD a PAD. Spoje MHD pak budou zasílat informace o zpoždění do centrální databáze pro následné zobrazení na zařízeních online.

Pro instalaci panelů budou vytipovány zastávky s největším obratem osob a současně ty, které jsou obsluhovány více linkami. Doporučit lze zastávky Pošta, kpt. Jaroše, Nemocnice, Nová ulice, Slávie, Tř. 1. máje, Struhlovsko, Domov seniorů. Na těchto zastávkách je vyšší obrat cestujících nad 300 osob za den, případně vyšší počet cestujících seniorů, kterým by uvedená technologie mohla výrazně pomoci. Z hlediska počtu spojů příměstské autobusové dopravy lze doporučit pro instalaci informačních panelů i zastávku Šromotovo náměstí. Postupně lze samozřejmě přidávat i další zastávky. Inteligentní zastávky tak zvýší komfort cestujících a zajistí lepší orientaci v odjezdových časech i přestupech.

V rámci obecného boomu využití moderních informačních technologií se opatření zaměřuje na starší cestující, zejména těch důchodového věku (kteří tvoří přibližně 25-30 % všech cestujících). Tito cestující nevyužívají aplikace v chytrých telefonech, díky kterým by zjistili reálnou polohu svého spoje, případně další důležité informace o výlukách ve veřejné dopravě, či obecně jakékoliv novinky veřejné dopravy (změna tarifu a podobně). Opatření proto navrhuje na vybrané běžné zastávky osadit online E-

PAPERY, které jsou snadné na obsluhu. Očekávané náklady činí cca 5-7 mil. Kč, přičemž je možné využít např. dotační výzvu IROP na telematiku s podporou 85 %.

Kamerový dohled – zajištění vysokého komfortu pro cestující v oblasti bezpečnosti, zejména v případě bezplatné přepravy, je pak doplnění vybavení nových vozidel o kamerami pro zajištění bezpečnosti.

Sčítání cestujících – vybavení nově pořizovaných vozidel sčítacím zařízením ve všech dveřích vozidel MHD. Výstup z těchto sčítacích zařízení by měl být elektronicky uchován a využit v rámci sledování vytiženosti MHD a budoucího vývoje jednotlivých spojů.

Klimatická pohoda - všechna nová vozidla (včetně elektrobusů) by měla být vybavena klimatizační jednotkou pro ochlazení salónu pro cestující. Zároveň pro zachování klimatické pohody lze doporučit vnější okna zatmavená maximální přípustnou variantou.

Zastávky – postupně rekonstruovat jednotlivé zastávky včetně nástupišť dostatečně upravených pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Postupně doplnit či vyměnit jednotlivé přístřešky dle aktuální situace. Pro vybrané zastávky MHD lze doporučit i vybavení kamerami zejména tam, kde je větší počet cestujících.

8. Závěr

Městská hromadná doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města Hranice. Jedná se o službu poskytovanou občanům, kteří nemohou zajistit svou mobilitu individuální dopravou ze sociálních, ekonomických nebo zdravotních důvodů. Veřejná doprava – MHD i příměstská doprava v rámci integrované dopravy – jako jednotný dopravní systém na území města je poskytována ve vysoké kvalitě (počet spojů, dostupnost jednotlivých lokalit ve městě, kvalita a vybavení vozidel), proto může být považována za vhodnou alternativu pro cesty uvnitř města i pro cesty do okolí města, i pro občany jinak využívající individuální dopravu.

Plán dopravní obslužnosti území města Hranice byl schválen Radou města Hranice, usnesením č. 1335/2024 – RM 43 na své schůzi konané dne 13.08.2024.

Příloha č. 1 Seznam zastávek autobusové dopravy na území města Hranice:

Zastávky MHD na území města Hranice:

1. Hranice, Kaufland - jednostranná s přístřeškem, bez zálivu, denní obrat 141 osob
2. Hranice, Tř. 1. máje - oboustranná se zálivy, přístřešek ve směru k Poště, denní obrat 333 osob
3. Hranice, Slávie - oboustranná s přístřešky, na Tř. 1 máje se zálivem, na ulici Nádražní bez zálivu, denní obrat 344 osob
4. Hranice, Schäfer - jednostranná bez zálivu a s přístřeškem, denní obrat 307 osob
5. Hranice, aut. stanoviště – dva samostatné nástupní ostrůvky pro MHD, denní obrat 981 osob
6. Hranice, Nová ul. - oboustranná se zálivy i přístřešky, denní obrat 407 osob
7. Hranice, sídl. CVH - oboustranná se zálivy i přístřešky, denní obrat 63 osob
8. Hranice, Cement, závod - jednostranná se zálivem a s přístřeškem, denní obrat 34 osob
9. Hranice, Wienerberger -- jednostranná se zálivem bez přístřešku, denní obrat nezjištěn
10. Hranice, Albert, hypermarket - jednostranná se zálivem a s přístřeškem, denní obrat 320 osob, zastávka v opačném směru na ulici Zborovská se nepoužívá.
11. Hranice, Nemocnice – oboustranná se zálivem ve směru k zastávce Gymnázium, v obou směrech přístřešky, denní obrat 527 osob
12. Hranice, gymnázium – oboustranná se zálivem ve směru k zastávce Nemocnice, v obou směrech přístřešky, denní obrat 228 osob
13. Hranice, Šromotovo náměstí – jednostranná, s přístřeškem, denní obrat 3 osoby (pouze jeden spoj MHD, jinak zastávka regionální dopravy)
14. Hranice, Sídl. Kpt. Jaroše – oboustranná, bez zálivů, přístřešek ve směru k zastávce Pošta, denní obrat 603 osob
15. Hranice, Struhlovsko škola – jednostranná, bez přístřešku, denní obrat cestujících 117 osob
16. Hranice, Struhlovsko - jednostranná se zálivem a s přístřeškem, denní obrat 254 osob
17. Hranice, Čs. Armády - oboustranná se zálivy, přístřešek ve směru k Poště, denní obrat 62 osob
18. Hranice, Masarykovo nám. - jednostranná se zálivem a bez přístřešku, denní obrat 314 osob
19. Hranice, Motošín – oboustranná bez zálivů, s přístřešky, denní obrat 109 osob
20. Hranice, sport. areál - jednostranná se zálivem a s přístřeškem, denní obrat 156 osob
21. Hranice, pošta - oboustranná se zálivy i přístřešky, denní obrat 637 osob
22. Hranice, Komenského - oboustranná se zálivy, přístřešek ve směru k zastávce Hřbitovní, denní obrat 48 osob
23. Hranice, Teplická – oboustranná bez zálivů, přístřešek ve směru k zastávce Hřbitovní, denní obrat 59 osob

24. Hranice, Pod farou - oboustranná se zálivy, přístřešek ve směru k zastávce Motošín, denní obrat 20 osob
25. Hranice, Sady - oboustranná se zálivy, přístřešek ve směru k zastávce Motošín, denní obrat 38 osob
26. Hranice, Fuskova prom. - oboustranná bez zálivů, bez přístřešků, denní obrat 11 osob
27. Hranice, Valšovice, náves - oboustranná bez zálivů, přístřešek ve směru k zastávce Motošín, denní obrat 11 osob
28. Hranice, předměstí - oboustranná se zálivy, přístřešek ve směru k Drahotuším, denní obrat 20 osob
29. Hranice, CTP přední brána - oboustranná bez zálivů a bez přístřešků, denní obrat 29 osob
30. Hranice, CTP zadní brána - jednostranná se zálivem bez přístřešku, denní obrat 50 osob
31. Hranice, Drahotuše, autoservis - oboustranná, ve směru do Hranic je záliv, není přístřešek, v opačném směru je přístřešek, není záliv, denní obrat je 8 osob
32. Hranice, Drahotuše, Prefa - oboustranná, bez zálivů, ve směru na náměstí je přístřešek, denní obrat je 12 osob
33. Hranice, Drahotuše, nám. - jednostranná se zálivem a s přístřeškem, denní obrat 73 osob,
34. Hranice, Drahotuše, žel.st. - jednostranná se zálivem a s přístřeškem, denní obrat 22 osob,
35. Hranice, Drahotuše, hřbitov – oboustranná, bez zálivů, ve směru do Hranic přístřešek, ve směru do Slavíče bez přístřešku i nástupní hrany, denní obrat 15 osob,
36. Hranice, Slavíč, škola - jednostranná bez zálivu s přístřeškem, denní obrat 48 osob,
37. Hranice, Partyzánská - oboustranná, bez zálivů, ve směru do Hranic přístřešek, ve směru k Domovu Seniorů bez přístřešku i nástupní hrany, denní obrat 41 osob,
38. Hranice, domov seniorů - jednostranná se zálivem, bez přístřešku, denní obrat 122 osob,
39. Hranice, Sklený kopec – jednostranná bez zálivu, bez přístřešku, denní obrat 15 osob,
40. Hranice, Skalní - jednostranná bez zálivu, bez přístřešku, denní obrat 6 osob,
41. Hranice, žel.st.město - jednostranná bez zálivu, bez přístřešku, denní obrat 26 osob,
42. Hranice, ZZN - jednostranná bez zálivu s přístřeškem, denní obrat 5 osob,
43. Hranice, Oseva – oboustranná se zálivy, bez nástupních hran, denní obrat 1 osoba,
44. Hranice, Velká, most - oboustranná, bez zálivů, ve směru do Lhotky přístřešek, ve směru do Hranic bez přístřešku, bez nástupních hran a zálivů, denní obrat 35 osob,
45. Hranice, Velká, škola - oboustranná, bez zálivů, ve směru do Hranic přístřešek, ve směru do Lhotky bez přístřešku, bez nástupních hran a zálivů, denní obrat 35 osob,
46. Hranice, Lhotka, náves - jednostranná se zálivem a s přístřeškem, denní obrat 37 osob
47. Hranice, Máchova - oboustranná, bez zálivů a bez přístřešků, denní obrat 22 osob,
48. Hranice, Hvězdoslavova - oboustranná, bez zálivů a bez přístřešků, denní obrat 6 osob,

- 49. Hranice, Studentská - oboustranná, bez zálivů a s přístřešky, denní obrat 23 osob,
- 50. Hranice, Jungmannova - oboustranná, bez zálivů a bez přístřešků, denní obrat 50 osob,
- 51. Hranice, Hřbitovní – oboustranná se zálivy, bez přístřešk, denní obrat cestujících 85 osob.

Zastávky MHD na území obce Teplice nad Bečvou:

- 52. Teplice nad Bečvou, sanatorium Janáček – oboustranná bez zálivů, přístřešek ve směru k zastávce Motošín, denní obrat 125 osob
- 53. Teplice n. Bečvou, Moravan - oboustranná bez zálivů, přístřešek ve směru k zastávce Motošín, denní obrat 41 osob
- 54. Teplice n. Bečvou, nákup. stř. – oboustranná, ve směru do Valšovic je záliv, není přístřešek, v opačném směru je přístřešek, není záliv, denní obrat je 141 osob

V následující tabulce je uveden seznam zastávek obsluhovaných linkami MHD na území města Hranice i s uvedením jednotlivých linek, které zastávky využívají.

	Zastávky	926001	926002	926003	926004	926005	926006	926007	926008	926012	926013	927007
1	Hranice,Kaufland											
2	Hranice,Tř. 1. máje											
3	Hranice,Slávie											
4	Hranice, Schäfer											
5	Hranice,aut.st.											
6	Hranice,Nová ul.											
7	Hranice,sídl.CVH											
8	Hranice,Cement závod											
9	Hranice, Wienberger											
10	Hranice,Albert hypermarket											
11	Hranice,nem.											
12	Hranice,gymnázium											
13	Hranice,Šromotovo nám.											
14	Hranice,sídl.kpt.Jaroše											
15	Hranice,Struhlovsko škola											
16	Hranice,Struhlovsko											
17	Hranice,Čs.armády											
18	Hranice,Masarykovo nám.											
19	Hranice,Motošín											
20	Hranice,sport.areál											
21	Hranice,pošta											
22	Hranice,Komenského											
23	Hranice,Teplická											
24	Hranice,Pod farou											
25	Hranice,Sady											
26	Hranice,Fuskova prom.											
27	Hranice,Valšovice,náves											
28	Hranice,předměstí											
29	CTP přední brána											
30	CTP zadní brána											
31	Hranice,Drahotuše,autoservis											
32	Hranice,Drahotuše,Prefa											
33	Hranice,Drahotuše,nám.											
34	Hranice,Drahotuše,žel.st.											
35	Hranice,Drahotuše,hřbitov											
36	Hranice,Slavič,škola											
37	Hranice,Partyzánská											
38	Hranice,domov seniorů											
39	Hranice,Sklený kopec											
40	Hranice,Skalní											
41	Hranice,žel.st.město											
42	Hranice,ZZN											
43	Hranice,Oseva											
44	Hranice,Velká,mst											
45	Hranice,Velká,škola											
46	Hranice,Lhotka,náves											
47	Hranice,Máchova											
48	Hranice,Hviezdoslavova											
49	Hranice,Studentská											
50	Hranice,Jungmannova											
51	Hranice,Hřbitovní											
52	Teplice n.B.,sanatorium Janáček											
53	Teplice n.Bečvou,Moravan											
54	Teplice n.Bečvou,nákup.stř.											

Zastávky příměstské autobusové dopravy na území města Hranice:

1. Hranice, Slavíč, restaurace – oboustranná se zálivou i přístřešky
2. Hranice, Středolesí, kostel – jednostranná s přístřeškem, bez zálivu
3. Hranice, Uhřínov, rest. – oboustranná, bez zálivu i nástupních hran, přístřešek je ve směru na Středolesí,
4. Hranice, Uhřínov, hájenka – jednostranná, bez zálivu i přístřešku, bez nástupní hrany,
5. Hranice, Velká, rozc. – oboustranná, bez zálivu, nástupních hran, přístřešek ve směru na Potštát.

V následující tabulce je uveden seznam zastávek obsluhovaných příměstskou dopravou na území města Hranice i s uvedením jednotlivých linek, které zastávky využívají.

Zastávky	771950	882929	882927	890345	891345	920521	920531	920532	920533	920534	920535	920536	920537	920538	920539	920928	920929	920930	920940
1 Hranice, Tr. 1. máje			1			1	1	1			1	1			1				1
2 Hranice, Slavíč			1			1		1	1	1	1	1		1	1	1			1
3 Hranice, aut. st.	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4 Hranice, skl. CVH		1									1						1		
5 Hranice, Cement závod		1									1						1		
6 Hranice, Wienberger		1									1						1		
7 Hranice, nem.		1	1								1						1		
8 Hranice, gymnázium		1	1								1						1		
9 Hranice, Šromotovo nám.	1			1	1	1	1	1				1						1	1
10 Hranice, skl. kpt. Jaroše						1							1	1					1
11 Hranice, Čs. armády															1				1
12 Hranice, Motošín															1				1
13 Hranice, pošta	1	1	1			1	1	1			1	1	1	1	1		1		1
14 Hranice, Pod farou	1											1	1	1	1				1
15 Hranice, Valšovice, náves															1				
16 Hranice, předměstí						1	1	1											
17 CTP přední brána		1															1		
18 CTP zadní brána		1															1		
19 Hranice, Drahotuše, autoservis						1	1	1										1	
20 Hranice, Drahotuše, Preša						1	1	1											
21 Hranice, Drahotuše, nám.						1	1	1										1	
22 Hranice, Drahotuše, žel. st.						1	1	1											
23 Hranice, Drahotuše, hřbitov						1													
24 Hranice, Slavíč, škola						1										1			
25 Hranice, ZZN									1	1									
26 Hranice, Oseva									1	1						1			
27 Hranice, Velká, most								1	1	1						1			
1 Hranice, Slavíč, rest.				1	1	1												1	
2 Hranice, Středolesí, kostel							1												
3 Hranice, Uhřínov, rest.							1												
4 Hranice, Uhřínov, hájenka							1												
5 Hranice, Velká, rozc.									1	1						1			

Legenda

Hranice, Motošín	společná zastávka MHD a příměstské autobusové dopravy
Hranice, Středolesí, kostel	zastávka pouze příměstské autobusové dopravy