

## Vyhodnocení akčního plánu Marketingové studie cestovního ruchu města Hranic na období 2011-2013 (výhled 2016)

### Legenda:

	záměr zrealizován
	záměr trvá
	od záměru upuštěno

### Turistická lokalita Hranicko, garant město Hranice

Název projektu	č. 1 Revitalizace sadů Čs. legií, Hranice
<b>Vyhodnocení projektu:</b> V roce 2012 byla dokončena kompletní revitalizace parku Sady Čs. Legií. Rekonstrukce zahrnovala především hlavní prvky, a to hudební pavilón a bazén kašny, které tvoří osu kompozice. Dále došlo k opravám drobné architektury a terénním úpravám, k vybudování dětského hřiště pro děti do 6 let a pro děti nad 6 let, vybudování veřejného WC. Součástí projektu byly i aktivity jako nový mobiliář, který zahrnoval instalaci 49 parkových laviček a 12 odpadkových košů, veřejné osvětlení a silnoproudé rozvody, přípojku vody, závlahu, vegetační prvky, opravu vstupní brány, komunikací a zpevněných ploch. Projektem bylo vytvořeno pracovní místo – správce parku a WC.	

Název projektu	č. 3 Rekonstrukce zámecké zahrady a sadové úpravy předzámčí
<b>Vyhodnocení projektu:</b> V roce 2015 byl ukončen projekt, jehož hlavním cílem bylo vybudování zámecké zahrady, která navazuje na stávající zrekonstruovaný zámek a také leží v městské památkové zóně. Rekonstrukce zahrnovala stavební úpravy – vybudování dětského hřiště, multifunkčního objektu volnočasových aktivit, vodního prvku a rekultivaci plochy veřejné zeleně. Součástí byla také výstavba bezbariérového propojení dvou částí města skrz zahradu – dřevěné lávky a veřejného WC. Cíl projektu: předání zahrady do užívání široké veřejnosti jako prostoru pro odpočinek a relaxaci, vytvoření klidové zóny v centru města a zvýšení kvality života ve městě.	

Název projektu	č. 5 Obnova areálu nemovité kulturní památky Kostelíček
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Jedná se o nemovitou kulturní památku tvořenou ohradní zdí se 14 kaplemi křížové cesty, kaplí sv. Antonína Paduánského, kostela Narození Blahoslavené Panny Marie s magdalénskou kaplí a domku hrobníka. Oblast je významným poutním místem a postupně je rekonstruována. V roce 2010 a 2011 byla dokončena rekonstrukce ohradní zdi a kaple sv. Antonína.	

Název projektu	č. 10 Cyklostezka Slavíč – Drahotuše – I. etapa
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Projekt byl zrealizován, ukončen. Vybudováním cyklostezky z místní části Slavíč do místní části Drahotuše, vznikla cca 1 km dlouhá cyklostezka, která přinesla zvýšení bezpečnosti pro cyklisty, jež v dřívější době používali pro přepravu komunikací I/47.	

<b>Název projektu</b>	č. 11 Cyklostezka Bečva – III. etapa
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Projekt byl ukončen v roce 2014. Jednalo se o vybudování poslední etapy cyklostezky Bečva na území správního obvodu města Hranic. Došlo k propojení cyklostezky Bečva II a částí vybudované na k.ú. Týn nad Bečvou v roce 2009.	

<b>Název projektu</b>	č. 12 Vybudování tenisových dvorců, skateparku
<b>Vyhodnocení projektu:</b> TJ Slovan Teplice nad Bečvou vybudoval v těsné blízkosti plovárny Hranice 4 kryté tenisové kurty. V hale, která je v provozu pro veřejnost od října do dubna, je dále k dispozici zázemí (šatny), posezení, možnost občerstvení. Součástí areálu je také skate park, který byl revitalizován v roce 2015 na náklady města Hranice.	

<b>Název projektu</b>	č. 16 Obnova naučné stezky Hůrka – Hranická propast
<b>Vyhodnocení projektu:</b> V roce 2016 byla provedena obnova návštěvnické infrastruktury v Národní přírodní rezervaci Hůrka a to obnovení plůtek, rekonstrukce stezky a kamenných zídek podél stezky. Byla provedena výměna zábradlí kolem Propasti a na vyhlídkách, přístup do Propasti, strže byly překlenuty bezpečnými mostky, vybudování nové plošiny u Propasti. Projekt bude pokračovat podáním žádosti o dotaci z programu MMR ČR Národní program podpory CR. Její součástí bude vybudování expozice, informačního centra a instalace základního mobiliáře v okolí nádraží (odpadkové koše, lavičky, stojany na kola, značení).	

<b>Název projektu</b>	č. 17 Označení železničního tunelu dopravními značkami IS 23 a IS 24
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Projekt Označení železničního tunelu na bývalé dráze císaře Ferdinanda velkoplošnými 2 dopravními značkami IS 23 a 8 směrovými šipkami z cesty I/47 přes Slavíč k tunelu. Projekt byl realizován v roce 2010 v rámci projektu Doznačení turistických cílů v turistické lokalitě Hranicko. V roce 2011 byly instalovány 2 dopravní značky IS 23 a 3 směrové šipky přes Slavíč k tunelu.	

<b>Název projektu</b>	č. 2 Naučná trasa a expozice Po stopách osídlení obcí na Hranicku včetně revitalizace německého hřbitova ve Středolesí
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Cílem projektu je vytvoření názorné expozice o původním osídlení té části Hranicka, která byla do konce 2. světové války obydlena německou menšinou. Německý hřbitov je ve špatném stavu. Byla provedena částečná oprava hřbitovní zdi, je nutné doopravit zbytek. Je zpracovaná technická pomoc. Dále je nutné upravit prostory mezi hroby, vybudovat i informační tabuli u vchodu do hřbitova.  Projektový záměr trvá, není vypracována PD. Jako vhodný dotační titul se jeví OP Přeshraniční spolupráce Česko – Polsko, prioritní osa 2, Fond mikroprojektů nebo PRV ČR. Vhodným žadatelem by mohla být i NNO. Tato aktivita je v souladu se Strategií rozvoje regionu Hranicko 2014 – 2020, prioritní osa 6, aktivita 6.4.2 Budování stezek a okruhů.	
<b>Časový plán realizace:</b>	2018-2019

Název projektu		č. 4 Revitalizace hřbitova v Hranicích
<p><b>Vyhodnocení projektu:</b></p> <p>Cílem projektu bylo vybudovat vhodný přístup k atraktivitě v oblasti cestovního ruchu v roce 2007 rekonstruovanému mauzoleu s ostatky vojáků z 1. Světové války v celkové hodnotě 3,8 mil. Kč. V roce 2009 byla zpracována firmou MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. studie využitelnosti areálu bývalého zahradnictví a prostoru před obřadní síní.</p> <p><u>Studie využitelnosti</u> se zabývá komunikacemi pro vozidla i pro pěší. Navrhuje celkem 70 parkovacích stání. Je zrušena nenormová prudká příčná komunikace a nahrazena schodištěm. Je řešeno veřejné osvětlení, veřejná zeleň, oplocení a opravy ohradní zdi hřbitova, prvky parteru včetně nové kašny, informační systém a městský mobiliář.</p> <p>Studie dále řeší rekonstrukci jednoho historického objektu, stavbu nového objektu pro zázemí správy hřbitovů společnosti EKOLTES Hranice, a. s. (kanceláře, garáže). V areálu bude nové bezbariérové WC.</p> <p>Nutno zpracovat prováděcí PD.</p> <p>V roce 2017 je počítáno pouze s opravou zdí. Zbytek projektu je zatím odložen z důvodu vysokých finančních nákladů a nemožnosti využití dotačních prostředků.</p>		
<b>Předpokládané náklady projektu:</b>		15 mil. Kč
<b>Časový plán realizace:</b>		2017–2020

Název projektu		č. 6 Veřejná sociální zařízení
<p><b>Vyhodnocení projektu:</b></p> <p>V místech pohybu turistů a návštěvníků města byly vybudovány moderní sociální zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 nové WC v rámci revitalizace Parku Čs. legií</li> <li>1 nové WC v rámci revitalizace hřbitova – je zpracována studie využitelnosti</li> <li>1 nové WC v rámci revitalizace zámecké zahrady</li> </ul> <p>Bylo vybudováno veřejné WC v rámci revitalizace Parku Sady Čs. legií.</p> <p>V městské památkové zoně se nachází jediné veřejné WC v zámecké zahradě a v budově zámku pouze v otevírací hodiny MěÚ. WC v zámecké zahradě je přístupné jen, když je zahrada otevřena. V zimních měsících není WC otevřené vůbec. V centru města tak zcela chybí veřejné WC pro turisty a návštěvníky s provozem 24 hodin denně/7 dní v týdnu.</p>		

Název projektu		Č. 7 Vybudování parkoviště před pramenem Teplické kyselky
<p><b>Vyhodnocení projektu:</b></p> <p>Záměr trvá: cílem je vybudování řádného parkoviště před areálem pramene – Janáčkův zdroj. Pozemek je ve vlastnictví Lázní Teplice nad Bečvou a.s. Zatím provizorně již cca 15 let využíváno původní zařízení stavby jako parkoviště.</p> <p>Zatím projektový záměr. Nutný vstup do jednání s Lázněmi.</p>		
<b>Časový plán realizace:</b>		2018-2019

Název projektu	č. 9 Cyklodoprava ve městě Hranice – II. etapa		
Vyhodnocení projektu: II. etapa by měla sloužit pro dopravu cyklistů z místní části Drahotuše do Hranic. Je vedena přes ulici Čs. armády, Purgešovou, náměstí 8. května, ulici Zborovskou a Bělotínskou až k areálům firem TONDACH a Cement Hranice. PD je hotová.  V současné době je tento projekt pozastaven. Připravuje se dopravní generel a plán mobility, který by měl být v roce 2017 hotový. Následně budou probíhat konkrétně akce a z výše uvedeného bude pravděpodobně až 90 % zrealizováno.			
Předpokládané náklady projektu:	4, 5 mil Kč		
Časový plán realizace:	2018		

Název projektu	č. 13 Rekonstrukce autobusového nádraží v Hranicích		
Vyhodnocení projektu: Město Hranice má zpracovanou studii řešící rekonstrukci stávajícího autobusového nádraží. Studie obsahuje rekonstrukci provozní budovy nádraží, zastřešení nástupních ostrůvků, parkování. Cílem akce je zpříjemnění cestování a zvýšení bezpečnosti obyvatel a návštěvníků města. V roce 2016 byla akce částečně zrealizována, a to vybudováním parkovacích míst pro 45 osobních aut.			
Předpokládané náklady projektu:	40 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2020		

Název projektu	č. 19 Oprava sloupu se sochou Marie Immaculáty na Masarykově nám.		
Vyhodnocení projektu: Město Hranice má zpracovanou cenovou nabídku. Byla zpracována projektová dokumentace a proběhlo výběrové řízení, v roce 2017 se bude podepisovat Smlouva o dílo a proběhne realizace projektu.			
Předpokládané náklady projektu:	1 mil. Kč		
Časový plán realizace:	2017		

Název projektu	č. 8 Vybudování parkoviště za Sady čs. legií
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Cílem bylo vybudování parkoviště za parkem Sady čs. legií vedle intenzivně využívaných tenisových kurtů a naproti areálu Staré střelnice. Místo velmi navštěvované turisty i hosty z nedalekých lázní Teplice nad Bečvou. Od záměru bylo upuštěno.	

Název projektu	č. 14 Turistické informační mapové tabule, odpočívky Žaba, Drahotuše	
Vyhodnocení projektu:		
Záměrem projektu je vytvoření výchozího bodu, od kterého vycházejí nebo jím procházejí všechny značené cyklotrasy v Hranicích a v místní části Drahotuše.		
Zbývá:		
<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 cykloturistické informační tabule</li><li>- 1 odpočívka</li></ul>		
Předpokládané náklady projektu:	100 tis. Kč	
Časový plán realizace:	2017 – 2018	

Cestovní ruch města Hranic se rozvíjí v návaznosti na celé území turistické lokality Hranicko. Je proto uveden i akční plán společných aktivit a aktivit jednotlivých obcí.

### SPOLEČNÉ AKTIVITY V TURISTICKÉ LOKALITĚ HRANICKO

<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce lávky přes řeku Bečvu</b>
<b>Vyhodnocení projektu:</b>	
Projekt řešil rekonstrukci lávky přes řeku Bečvu v areálu lázní Teplice nad Bečvou. Tato lávka je jediným spojovacím prvkem mezi oběma břehy řeky Bečvy na území Teplic, proto je velmi významným z důvodu příchodu turistů jak z vlakové i autobusové zastávky, tak záchytného parkoviště. Most je dlouhý 90,3 m a široký 5 m. Další nejbližší most pro pěší i auta je v Hranicích a tzv. ústecký most, proti proudu řeky.	
Cílem projektu je udržet čilý ruch turistů proudících přes lávku na druhý břeh, zajistit zachování užité hodnoty stavby na další období a atraktivní prostředí Lázní.	

<b>Název projektu</b>	<b>Rekonstrukce lázeňského domu Radost v lázních Teplicích nad Bečvou</b>
<b>Vyhodnocení projektu:</b>	
Záměrem byla rekonstrukce objektu lázeňského domu Radost, která se týkala modernizace ubytovacích kapacit. Součástí zařízení v každém pokoji se stalo samostatné WC a sprcha. Dále byla provedena výměna oken a zateplení obvodového pláště.	
Pokud by k rekonstrukci a modernizaci ubytovacích kapacit nedošlo, vedlo by to zásadně k odmítání k ubytování ze strany klientů, a tím by se tato budova postupně vyřazovala z užívání. Cílem bylo jednoznačně udržet v rámci roku dle možností co možná nejvyšší vytiženost/obloženost.	

<b>Název projektu</b>	<b>Dobudování miniexpozice – historie Potštátska</b>
<b>Vyhodnocení projektu:</b>	
V rámci Projektů Spolupráce, do kterých se zapojila i MAS Hranice, byla vybudována síť minimuzeí v celém regionu. Jedním bylo i malé muzeum s tématem – historie Potštátska. Jedná se o 3 místnosti v prostorách potštátského zámku, které návštěvníkovi přibližují historii nejen samotného města, ale i okolí od dob vlády rodu Defours Walderode, přes II. Světovou válku, odsun německého obyvatelstva, až do roku 1989.	
Minimuzeum slouží především pro turisty a návštěvníky, cílem je samozřejmě přilákat do města více turistů – podpora cestovního ruchu. Muzeum ale slouží i pro místní obyvatele, jimž více přibližuje město, ve kterém bydlí, mělo by v nich probudit patriotismus – hrdost na to, že jsem z Potštátu; jde o snahu o menší odliv obyvatel.	

Název projektu	Hipostezka na Potštátsku
<b>Vyhodnocení projektu:</b> V roce 2010 realizovala projekt Hranická rozvojová agentura za spoluúčasti města Hranice, Potštát a obcí Partutovice a Olšovec. Projektem vznikla regionální hipostezka se 2 okruhy – malý a velký. Celková délka hipostezky je cca 30 km. Na trase je umístěno 8 odpočívek, 8 infotabulí, úvaziště pro koně, značení a propagační materiál. Hipostezka vede kolem 3 koňských farem – Boňkov, Středolesí, Kovářov.	

Název projektu	Cyklostezka Bečva – Hustopeče nad Bečvou
<b>Vyhodnocení projektu:</b> V roce 2012 realizoval projekt Mikroregion Hranicko, kdy došlo k dobudování úseku Cyklostezky Bečvy v okolí městyse Hustopeče nad Bečvou až do osady na Kačeně. Projekt zasáhl do 3 katastrů – Hustopeče nad Bečvou, Milotice nad Bečvou a Špičky. Z toho důvodu byl vhodným nositelem projektu Mikroregion Hranicko, jehož jsou všechny 3 obce členem. Tehdejší stav cyklostezky nevyhovoval cyklistům, a to zejména po dešti, kdy byla stezka v místech kolem štěrkopískových jezer prakticky nesjízdná. Taktéž úsek na katastru Milotic nad Bečvou, v těsné blízkosti železniční tratě byl velmi úzký, zarostlý hustou vegetací. Na nově zrekonstruovaných úsecích byl položen asfalt, a kde to bylo nutné, cyklostezka byla rozšířena a zpevněno podloží. Délka rekonstruované cyklostezky je 8,2 km.	

Název projektu	Doznačení turistických cílů v turistické lokalitě Hranicko
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Garantem a realizátorem projektu byla Hranická rozvojová agentura. V rámci projektu s názvem Rozvoj cyklotras a cyklostezek v regionu Hranicko došlo k označení šesti turistických cílů v regionu Hranicko dopravními značkami typu IS24 a IS23. Projekt byl financován z Fondu mikroprojektů Euroregionu Praděd. Značky byly instalovány nejen v blízkém okolí samotných turistických cílů, ale i na vzdálenějších komunikacích. Celkem byly označeny tyto cíle: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mlýn ve Skaličce</li> <li>- Mlýn v Partutovicích</li> <li>- Mlýn v Porubě</li> <li>- Potštátský zámek</li> <li>- Kostelík v Lipné</li> <li>- Mlýn ve Stříteži nad Ludinou</li> </ul> Došlo tak k lepší orientaci návštěvníků po regionu. Turisté a návštěvníci jsou orientováni pomocí těchto dopravních značek.	

Název projektu	Penzion Bagar
<b>Vyhodnocení projektu:</b> Žadatel od svého záměru vybudovat podkroví objektu k ubytování o kapacitě 21 lůžek, upustil. Investice na vytvoření 6 pokojů, byla příliš vysoká a rentabilita projektu naopak příliš nízká. Návrh investice nebyla takřka možná. V objektu je v současné době provozována od roku 1994 restaurace, která leží přímo na trase regionální cyklotrasy Po stopách využívání vodní a větrné energie.	