

KM 1,814-SLEZD 8,50m
KONKRETNĚ 2 PP SN16
DĚLAČKA, DL 12,30m
KOTA VÝŠK: 316,30
SE SÍMLO SERIZOVATM ČELEM
ČELO OBLOŽENÍ LOMKAMENEM DO BETLOŽE

PI KM 1. 809 59

ZD JILDOSEKU KM 1,77649
KO JLOSEKU KM 1,77649
km 6,10349 silnice II/438
km 2,12849 uzlové stanění
KP KM 1. 769 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

PK KM 1. 737 85

TP KM 1. 677 85

Re=7000m
-0,985
-1,25%

1.6

838

838

1.5



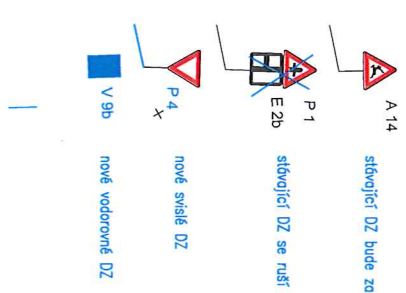
KM 1,85410-SLEZD 8,50m
KONKRETNĚ 2 PP SN16
DĚLAČKA, DL 12,30m
KOTA VÝŠK: 316,32
SE SÍMLO SERIZOVATM ČELEM
ČELO OBLOŽENÍ LOMKAMENEM DO BETLOŽE

U luhu

RAH

Tento doklad je nedílnou součástí rozhodnutí/opaření
Městského úřadu Hranice, odboru stavební úřad,
živořitno prostředí a dopravy
ze dne: 2.10.2024 č.j.: OSUZPD/ 87415/24-5

7.



- V0Z – síťové čtveř
- km 1,025 – 1,300 plně čtveř V10
 - km 1,300 – 1,500 přerušované čtveř 3/1,5 směr Břskovice
 - km 1,500 – 1,500 plně čtveř směr Opotovice
 - km 1,500 – 1,600 přerušované čtveř 3/1,5 V2b
 - km 1,600 – 2,550 přerušované čtveř 3/6 V2a
- Rozmístění směrových sloupků:
- km 0,800 – 1,150: interval 20m
 - km 1,150 – 1,325: interval 10m
 - km 1,325 – 1,700: interval 50m
 - km 1,700 – 1,800: interval 20m