

Městský úřad Hranice
Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy
ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Pernštejnské náměstí 1, Hranice

Č. j. OSUZPD/10024/24-18
Oprávněná úřední osoba: Bc. Michal Řepa
E-mail: michal.repa@mesto-hranice.cz
Telefon: 581 828 382

V Hranicích dne 25.09.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí (dále jen „Městský úřad Hranice“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odstavce 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě podnětu Obce Černotín, IČO 003 01 141, se sídlem Černotín 1, 753 68 Černotín, zastoupené na základě plné moci VACULA silniční s. r. o., IČO 031 81 936, se sídlem Růžová 972/1, 110 00 Praha 1 – Nové Město, ze dne 29.01.2024, doplněného dne 22.04.2024,

s t a n o v í
místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

a to na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v k. ú. Černotín, k. ú. Hluzov a k. ú. Špičky, spočívající v (podrobně dle přiložených situací):

umístění svislého a vodorovného dopravního značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, IP 2 „Zpomalovací práh“, A 7b „Zpomalovací práh“, B 20a (30) „Nejvyšší dovolená rychlost“, IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + symbol 225 „Osoba na invalidním vozíku“, V 10 f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, v umístění zpomalovacích polštářů a v posunu stávající sestavy svislého dopravního značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + dodatkové tabulky E 13 s textem „Úsek bruslařské dráhy vjezd povolen se souhlasem OÚ Černotín“,

z důvodu doplnění a úpravy dopravního značení v obci Černotín a její části Hluzov, které má zlepšit bezpečnost v obci, vést ke snížení dopravní zátěže a ke zklidnění dopravy, a dále z důvodu doplnění vyhrazeného parkovacího stání pro osobu zdravotně postiženou.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- 1) Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,

- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,
- TP 85 „Zpomalovací prahy“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,
- ČSN EN 1436/A1, ČSN EN 12899-1,
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.

2) Značení provede žadatel na vlastní náklady oprávněnou odbornou firmou.

3) Dopravní značení zrealizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.

Odůvodnění

Městský úřad Hranice, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odstavce 6 zákona o provozu na pozemních komunikacích, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy, a to na základě podnětu Obce Černotín, IČO 003 01 141, se sídlem Černotín 1, 753 68 Černotín, zastoupené na základě plné moci VACULA silniční s. r. o., IČO 031 81 936, se sídlem Růžová 972/1, 110 00 Praha 1 – Nové Město (dále jen „žadatel“), ze dne 29.01.2024, doplněného dne 22.04.2024.

Předložený návrh místní úpravy provozu ze dne 29.01.2024 byl projednán s příslušným orgánem Policie ČR, KŘP OK, územního odboru vnější služby Přerov, DI Přerov, který k němu ve svém stanovisku pod č. j. KRPM-81635-8/ČJ-2022-140806 ze dne 27.02.2024 sdělil následující (citace):

„Dopravní inspektorát územního odboru Přerov Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, jakožto dotčený orgán dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, předkládá ke zpracovanému návrhu pro stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v k. ú. Černotín a k. ú. Hluzov následující stanovisko.

Detail 2 – celou lokalitu je nutno řešit jako jeden celek. Bud' bude přednost v jízdě řešena dle ustanovení § 22 odst.1 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších změn a dotčené křižovatky budou označeny příslušným dopravním značením anebo dle odst. 2 a bude celá lokalita řešena s předností zprava. Tímto by současně došlo ke zklidnění celé lokality.

Detail 1 a 3 – zde je primární, jak jsou dané komunikace zařazeny v pasportu komunikací. Z předložených podkladů není zřejmá návaznost navrhovaných nemotoristických komunikací v navazujících úsecích. Rovněž zde není zřejmá, jak bude zajištěna bezpečnost pěších ve vztahu k zajištění nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. V uzavřeném úseku se nachází řada rodinných a rekreačních objektů, kterým je nutno zajistit adekvátní dopravní obslužnost. Povolování vjezdu pouze se souhlasem OÚ Černotín je nepřipustné.“

Na základě výše uvedeného byl žadatelem dne 22.04.2024 podnět doplněn o opravený návrh místní úpravy provozu. Tento byl projednán s příslušným orgánem Policie ČR, KŘP OK, územního odboru vnější služby Přerov, DI Přerov, který k němu ve svých stanoviscích ze dne 15.05.2024 pod č. j. KRPM-81635-10/ČJ-2022-140806 a ze dne 17.06.2024 pod č. j. KRPM-81635-12/ČJ-2022-140806 neměl námitek. Pouze nad rámec navrhovaných úprav upozornil na nezbytnost doplnění dopravního značení upravující přednost v jízdě:

Č.j. KRPM-81635-10/ČJ-2022-140806 ze dne 15.05.2024 (citace):

„Dopravní inspektorát územního odboru Přerov Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, jakožto dotčený orgán dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, nemá námitek k návrhu stanovení místní úpravy provozu na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v k. ú. Černotín, k. ú. Hluzov a k. ú. Špičky.

Vzhledem k tomu, že převážná část řešených komunikací jsou komunikace místní, je nutno zde bezpodmínečně doplnit dopravní značení upravující přednost v jízdě ve vztahu k ustanovení § 22 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších změn, v případě, že tomu tak již není v současnosti. V případě, že se jedná o účelové komunikace, budou zde umístěny červené směrové sloupky.“

Č.j. KRPM-81635-12/ČJ-2022-140806 ze dne 17.06.2024 (citace):

„Dopravní inspektorát územního odboru Přerov Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje obdržel Vaši žádost o stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích v k. ú. Černotín a k. ú. Hluzov – doplnění. K této byly přiloženy situace s jednotlivými návrhy.

K této akci bylo z naší strany vydáno kladné stanovisko dne 15. května 2024 pod č. j. KRPM-81635-10/ČJ-2022-140806 a toto zůstává i nadále v platnosti.

Upozornění na doplnění dopravního značení v křižovatkách bylo nad rámec navrhovaných úprav a na tuto skutečnost jsou obce upozorňovány opětovně, abychom předešli případným nesrovnalostem při řešení konkrétních dopravních nehod.“

Dne 18.06.2024 byl opatřením obecné povahy vydán návrh místní úpravy provozu pod č. j. OSUZPD/10024/24-13 se záměrem na stanovení místní úpravy provozu na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v k. ú. Černotín, k. ú. Hluzov a k. ú. Špičky, spočívající (podrobně dle přiložených situací) v umístění svislého a vodorovného dopravního značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, IP 2 „Zpomalovací práh“, A 7b „Zpomalovací práh“, B 20a (30) „Nejvyšší dovolená rychlost“, IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + symbol 225 „Osoba na invalidním vozíku“, V 10 f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, v umístění zpomalovacích polštářů a v posunu stávající sestavy svislého dopravního značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + dodatkové tabulky E 13 s textem „Úsek bruslařské dráhy vjezd povolen se souhlasem OÚ Černotín“, z důvodu doplnění a úpravy dopravního značení v obci Černotín a její části Hluzov, které má zlepšit bezpečnost v obci, vést ke snížení dopravní zátěže a ke zklidnění dopravy, a dále z důvodu doplnění vyhrazeného parkovacího stání pro osobu zdravotně postiženou.

V souladu s ust. § 172 správního řádu byl návrh vyvěšen formou veřejné vyhlášky podle ust. § 25 správního řádu na úřední desce Městského úřadu Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 751 31 Hranice, a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 30 dnů.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky k Městskému úřadu Hranice ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) byly v zákonné lhůtě 30–ti dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, uplatněny následující připomínky a námítky:

- námítka PaedDr. Marka Nádvorníka ze dne 17.07.2024;
- námítka Adély a Dalibora Hoňkových ze dne 19.07.2024;
- námítka Romana Vozáka ze dne 24.07.2024;
- námítka Ing. Jakuba Šedrlí ze dne 25.07.2024.

Rozhodnutí o námitkách podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu:

1. PaedDr. Marek Nádvorník, bytem Sklený kopec 1586, 753 01 Hranice, námítka doručena dne 17.07.2024, vedená pod č. j. OSUZPD/10024/24-14, v tomto znění (citace):

„Na základě ustanovení § 172 odstavce 5 správního řádu podávám námitku k návrhu opatření obecné povahy zveřejněného dne 18.6.2024 pod č. j.: OSUZPD/10024/24-13, neboť se jako spoluvlastník nemovitosti, jehož práva a zájmy budou dotčeny cítím být poškozen.

Obec Černotín, IČO 003 01 141, se sídlem Černotín 1, 753 68 Černotín, zastoupená na základě plné moci VACULA silniční s. r. o., IČO 031 81 936, se sídlem Růžová 972/1, 110 00 Praha 1 – Nové Město, navrhuje z důvodu zlepšení bezpečnosti v obci, snížení dopravní zátěže a zklidnění dopravy, umístění zpomalovacích polštářů, jak je uvedeno v bodě 2 Veřejné vyhlášky ze dne 18.6.2024.

Tento zpomalovací prvek má být umístěn dle přiložené dokumentace na místní a veřejně přístupné účelové komunikaci v k. ú. Černotín v blízkosti domu čp 173. S tímto umístěním nemohu souhlasit, neboť místo bylo vybráno právě zcela bez ohledu na zlepšení bezpečnosti v obci, snížení dopravní zátěže a zklidnění dopravy. Umístěním tohoto prvku v místě jak je navrhováno, zcela opomíjí vlastníky rodinných domů čp. 169, 171, 181, 182 a dalších čp. Je potřeba uvést, že v uvedených domech žijí mladé rodiny s dětmi, které si často hrají před domy a na jejich bezpečnost není brán zřetel vůbec. Při příjezdu vozidla od k. ú. Špičky (od hřbitova Černotín) tedy vozidla mohou porušovat dopravní předpisy a zpomalí nesmyslně díky zpomalovacím prvkům, až u křižovatky, aby nedošlo k dopravní nehodě dvou vozidel. Paradoxně ke střetu s dětmi dojít může.

Navrhuji, aby zpomalovací polštáře byli umístěny na jiné místo tak, aby byla chráněna bezpečnost všech občanů obce Černotín, nejen účastníků silničního provozu v místě křižovatky. Tento bezpečnostní prvek navrhuji umístit za poslední rodinný dům v obci směrem ke hřbitovu a tím dojde ke zlepšení bezpečnosti v obci, snížení dopravní zátěže a zklidnění dopravy pro všechny občany. Z osobní znalosti mohu potvrdit, že vozidla v celém rozsahu úseku a to od hřbitova až k navrhovanému místu umístění zpomalovacích prvků, velmi často nedodrží povolenou rychlost (jedná se pouze o můj subjektivní názor, který není podložen žádným měřením). Z tohoto důvodu nemůžu souhlasit z umístěním takových prvků až ke křižovatce s odůvodněním, že by mohlo dojít k dopravní nehodě. K takové události dojde spíše v místě, kde si hrají děti.

Plně se ztotožňuji se závěry PČR DI ÚO Přerov, „Detail 2 – celou lokalitu je nutno řešit jako jeden celek. Buď bude přednost v jízdě řešena dle ustanovení § 22 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších změn a dotčené křižovatky budou označeny příslušným dopravním značením anebo dle odst. 2 a bude celá lokalita řešena s předností zprava. Tímto by současně došlo ke zklidnění celé lokality. Detail 1 a 3 – zde je primární, jak jsou dané komunikace zařazeny v pasportu komunikací. Z předložených podkladů není zřejmá návaznost navrhovaných nemotoristických komunikací v navazujících úsecích... V uzavřeném úseku se nachází řada rodinných a rekreačních objektů, kterým je nutno zajistit adekvátní dopravní obslužnost.“

Dále navrhuji zajistit statistická data od PČR k množství dopravních nehod za posledních 15 let a množství odhalených přestupků v dopravě, v místě navrhované úpravy. Tyto údaje mohou podpořit, či vyvrátit můj návrh na změnu umístění zpomalovacích polštářů.

Jak je výše popsáno podávám námitku k bodu 2 Návrhu opatření obecné povahy, to je umístění zpomalovacích polštářů. S ostatními body se ztotožňuji.“

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje

Odůvodnění:

Městskému úřadu Hranice byla tato námitka osobně doručena dne 17.07.2024 panem PaedDr. Markem Nádvorníkem.

Podatel námítky se ztotožňuje se závěry stanoviska DI Přerov ze dne 27.02.2024, č. j. OSUZPD/81635-8/ČJ-2022-140806, na jehož základě došlo ze strany Obce Černotín, IČO 003 01 141, se sídlem Černotín 1, 753 68 Černotín, zastoupené na základě plné moci VACULA silniční s. r. o., IČO 031 81 936, se sídlem Růžová 972/1, 110 00 Praha 1 – Nové Město (dále jen „žadatel“) k vypracování nového návrhu místní úpravy provozu. Tento byl projednán s Policií ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov (dále jen „DI Přerov“), která posuzuje návrh z hlediska bezpečnosti silničního provozu, a která

ve svých stanoviscích č. j. KRPM-81635-10/ČJ-2022-140806 ze dne 15.05.2024 a č. j. KRPM-81635-12/ČJ-2022-140806 ze dne 17.06.2024 neměla k návrhu na stanovení místní úpravy provozu, vč. umístění zpomalovacích polštářů, námitky, a pouze nad rámec navrhovaných úprav upozornila na doplnění dopravního značení upravující přednost v jízdě ve vztahu k ust. § 22 odst. 1 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a to v rámci celého území obce.

K dodržení snížení rychlosti je v některých případech nutné motivovat řidiče vhodnou úpravou. Tou může být vybudování zpomalovacích prahů, resp. zpomalovacích polštářů, což je prvek, který patří do skupiny fyzických opatření ke zklidňování dopravy. Tyto se umísťují tam, kde je nutné zdůraznit nízkou hranici nejvyšší dovolené rychlosti, mj. i před křižovatkami na vedlejší komunikaci. Dotčená oblast má být dle návrhu místní úpravy provozu označena dopravním značením IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ mj. s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30“, čímž budou mj. zahrnuti i vlastníci nemovitostí, které podatel ve své námitce uvedl. Zřízení zpomalovacích polštářů v místě, které si určil žadatel a které bylo odsouhlaseno DI Přerov, má tedy sloužit jen jako podpora dodržování nejvyšší dovolené rychlosti na určeném úseku komunikace.

K návrhu podatele námitky zajistit statistická data od PČR k množství dopravních nehod za posledních 15 let a množství odhalených přestupků v dopravě v místě navrhované úpravy, Městský úřad Hranice uvádí, že cílem navrhovaných opatření mají být právě preventivní důvody minimalizace takovýchto situací.

Z výše uvedeného se námitce nevyhovuje.

2. Adéla a Dalibor Hoňkovi, oba bytem Černotín 171, 753 68 Černotín, námitka doručena dne 19.07.2024, vedená pod č. j. OSUZPD/10024/24-15, v tomto znění (citace):

„Vážení, jako vlastníci nemovitostí, jejichž práva a zájmy mohou být opatřením dotčeni podáváme námitku na záměr umístit zpomalovací polštář v místní části Černotín na pozemní komunikaci vedoucí ke hřbitovu.

Touto cestou jezdíme několikrát denně, za celou dobu si nejsme vědomi žádné kontroly PČR, či dopravní nehody na této komunikaci. Navíc v křižovatce platí pravidlo přednosti zprava, tudíž není důvod dávat zpomalovací polštář na toto místo, když snad každý automaticky zpomalí.

Pokud by se měl dát zpomalovací polštář tak na výjezd od hřbitova před křižovatkou k domu parc. č. 494/100, kde pravidelně jezdí auta velice rychle, navíc si v těchto místech často hrají děti.

Starosta ani místostarosta obce v této části nebydlí, ani jeden neví, jakou rychlostí vyjíždí auta právě do této křižovatky. Proto bysme rádi posunuli tento zpomalovací práh až na tuto křižovátku a předešli tak nějakému neštěstí.“

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Městskému úřadu Hranice byla tato námitka zaslána e-mailem dne 19.07.2024 paní Adélou Hoňkovou bez užití zaručeného elektronického podpisu. Námitka podaná prostřednictvím emailu nebyla následně ve lhůtě do 5 dnů potvrzena ve smyslu ust. § 37 odst. 4 správního řádu. Přesto se Městský úřad Hranice touto námitkou v souladu s principem dobré správy zabýval a námitku vypořádal.

Návrh dopravního značení, vč. dopravních zařízení v podobě zpomalovacích polštářů, byl projednán s Policií ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov, která posuzuje návrh z hlediska bezpečnosti silničního provozu, a která ve svých stanoviscích č. j. KRPM-81635-10/ČJ-2022-140806 ze dne 15.05.2024 a č. j. KRPM-81635-12/ČJ-2022-140806 ze dne 17.06.2024 neměla k návrhu na stanovení místní úpravy provozu námitky. Pouze nad rámec navrhovaných úprav upozornila na doplnění dopravního značení upravující přednost v jízdě ve vztahu k ust. § 22 odst. 1 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

K dodržení snížení rychlosti (v tomto případě reprezentováno dopravním značením IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ mj. s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená

rychlost – 30“) je v některých případech nutné motivovat řidiče vhodnou úpravou. Tou může být vybudování zpomalovacích prahů, resp. zpomalovacích polštářů, což je prvek, který patří do skupiny fyzických opatření ke zklidňování dopravy. Tyto se umísťují tam, kde je nutné zdůraznit nízkou hranici nejvyšší dovolené rychlosti, mj. i před křižovatkami na vedlejší komunikaci. Zřízení zpomalovacích polštářů v předmětném úseku má tedy sloužit jako podpora dodržování nejvyšší dovolené rychlosti na určeném úseku komunikace, a to v kombinaci s dopravním značením IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, mj. s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30“. Rovněž má být toto opatření realizováno z preventivních důvodů, bez ohledu na to, zda jsou v místě evidovány policií dopravní nehody či nikoliv. Z výše uvedeného se námitce nevyhovuje.

3. Roman Vozák, bytem Černotín 182, 753 68 Černotín, námitka doručena dne 24.07.2024, vedená pod č. j. OSUZPD/10024/24-16, v tomto znění (citace):

„Námitka se vztahuje na bod 2, umístění zpomalovacích polštářů, Veřejné vyhlášky ze dne 18.06.2024.

Tento zpomalovací prvek má být umístěn dle přiložené dokumentace na místní a veřejně přístupné účelové komunikaci v k. ú. Černotín v blízkosti domu čp 173. S tímto umístěním nemohu souhlasit, neboť místo bylo vybráno právě zcela bez ohledu na zlepšení bezpečnosti v obci, snížení dopravní zátěže a zklidnění dopravy. Umístěním tohoto prvku v místě jak je navrhováno, zcela opomíjí vlastníky rodinných domů č. p. 169, 171, 181, 182 a dalších čp. Je potřeba uvést, že v uvedených domech žijí mladé rodiny s dětmi, které si často hrají před domy a na jejich bezpečnost není brán zřetel vůbec. Dále právě tyto rodiny budou prvkem dotčeny nejvíce, neboť daným úsekem projíždí opakovaně několikrát denně.

Navrhuji, aby zpomalovací polštáře byli umístěny na jiné místo tak, aby byla chráněna bezpečnost všech občanů obce Černotín, nejen účastníků silničního provozu v místě křižovatky. Tento bezpečnostní prvek navrhuji umístit za poslední rodinný dům v obci směrem ke hřbitovu a tím dojde ke zlepšení bezpečnosti v obci, snížení dopravní zátěže a zklidnění dopravy pro všechny občany.

Jak je výše popsáno podávám námitku k bodu 2 Návrhu opatření obecné povahy to je umístění zpomalovacích polštářů. S ostatními body se ztotožňuji.“

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Městskému úřadu Hranice byla tato námitka osobně doručena dne 24.07.2024 panem Romanem Vozákem.

Návrh dopravního značení, vč. dopravních zařízení v podobě zpomalovacích polštářů, byl projednán s Policií ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov, která posuzuje návrh z hlediska bezpečnosti silničního provozu, a která ve svých stanoviscích č. j. KRPM-81635-10/ČJ-2022-140806 ze dne 15.05.2024 a č. j. KRPM-81635-12/ČJ-2022-140806 ze dne 17.06.2024 neměla k návrhu na stanovení místní úpravy provozu námítky. Pouze nad rámec navrhovaných úprav upozornila na doplnění dopravního značení upravující přednost v jízdě ve vztahu k ust. § 22 odst. 1 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

K dodržení snížení rychlosti je v některých případech nutné motivovat řidiče vhodnou úpravou. Tou může být vybudování zpomalovacích prahů, resp. zpomalovacích polštářů, což je prvek, který patří do skupiny fyzických opatření ke zklidňování dopravy. Tyto se umísťují tam, kde je nutné zdůraznit nízkou hranici nejvyšší dovolené rychlosti, mj. i před křižovatkami na vedlejší komunikaci. Dotčená oblast má být dle návrhu místní úpravy provozu označena dopravním značením IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ mj. s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30“, čímž budou mj. zahrnuti i vlastníci nemovitostí, které podatel ve své námitce uvedl. Zřízení zpomalovacích polštářů v místě, které si určil žadatel a které bylo

odsouhlaseno DI Přerov, má tedy sloužit jen jako podpora dodržování nejvyšší dovolené rychlosti na určeném úseku komunikace.
Z výše uvedeného se námitce nevyhovuje.

4. Ing. Jakub Šedrla, bytem Černotín 185, 753 68 Černotín, námitka doručena dne 25.07.2024, vedená pod č. j. OSUZPD/10024/24-17, v tomto znění (citace):

„Námitka se vztahuje na bod 2, umístění zpomalovacích polštářů, Veřejné vyhlášky ze dne 18.06.2024.

Tento zpomalovací prvek má být umístěn dle přiložené dokumentace na místní a veřejně přístupné účelové komunikaci v k. ú. Černotín v blízkosti domu čp 173. S tímto umístěním nemohu souhlasit, neboť místo bylo vybráno právě zcela bez ohledu na zlepšení bezpečnosti v obci, snížení dopravní zátěže a zklidnění dopravy. Umístěním tohoto prvku v místě jak je navrhováno, zcela opomíjí vlastníky rodinných domů č. p. 169, 171, 181, 182 a dalších čp. Je potřeba uvést, že v uvedených domech žijí mladé rodiny s dětmi, které si často hrají před domy a na jejich bezpečnost není brán zřetel vůbec. Dále právě tyto rodiny budou prvkem dotčeny nejvíce, neboť daným úsekem projíždí opakovaně několikrát denně.

Navrhuji, aby zpomalovací polštáře byli umístěny na jiné místo tak, aby byla chráněna bezpečnost všech občanů obce Černotín, nejen účastníků silničního provozu v místě křižovatky. Tento bezpečnostní prvek navrhuji umístit za poslední rodinný dům v obci směrem ke hřbitovu a tím dojde ke zlepšení bezpečnosti v obci, snížení dopravní zátěže a zklidnění dopravy pro všechny občany.

Jak je výše popsáno podávám námitku k bodu 2 Návrhu opatření obecné povahy to je umístění zpomalovacích polštářů. S ostatními body se ztotožňuji.“

Rozhodnutí o námitce:

Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Městskému úřadu Hranice byla tato námitka osobně doručena dne 25.07.2024 panem Ing. Jakubem Šedrlou.

Návrh dopravního značení, vč. dopravních zařízení v podobě zpomalovacích polštářů, byl projednán s Policií ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov, která posuzuje návrh z hlediska bezpečnosti silničního provozu, a která ve svých stanoviscích č. j. KRPM-81635-10/ČJ-2022-140806 ze dne 15.05.2024 a č. j. KRPM-81635-12/ČJ-2022-140806 ze dne 17.06.2024 neměla k návrhu na stanovení místní úpravy provozu námitky. Pouze nad rámec navrhovaných úprav upozornila na doplnění dopravního značení upravující přednost v jízdě ve vztahu k ust. § 22 odst. 1 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

K dodržení snížení rychlosti je v některých případech nutné motivovat řidiče vhodnou úpravou. Tou může být vybudování zpomalovacích prahů, resp. zpomalovacích polštářů, což je prvek, který patří do skupiny fyzických opatření ke zklidňování dopravy. Tyto se umísťují tam, kde je nutné zdůraznit nízkou hranici nejvyšší dovolené rychlosti, mj. i před křižovatkami na vedlejší komunikaci. Dotčená oblast má být dle návrhu místní úpravy provozu označena dopravním značením IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ mj. s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30“, čímž budou mj. zahrnuti i vlastníci nemovitostí, které podatel ve své námitce uvedl. Zřízení zpomalovacích polštářů v místě, které si určil žadatel a které bylo odsouhlaseno DI Přerov, má tedy sloužit jen jako podpora dodržování nejvyšší dovolené rychlosti na určeném úseku komunikace.

Z výše uvedeného se námitce nevyhovuje.

Poučení

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Michal Řepa
samostatný referent
oddělení životního prostředí

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu musí být opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha: 4x situace umístění dopravního značení

Rozdělovník:

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmутí:

- Městský úřad Hranice, Odbor vnitřních věcí – úřední deska, zde
- Obecní úřad Černotín, Černotín 1, 753 68 Černotín
- Obecní úřad Špičky, Špičky 56, 753 66 Hustopeče nad Bečvou

Dotčené orgány:

- Policie ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov

Obdrží:

- Obec Černotín, Černotín 1, 753 68 Černotín, zastoupená VACULA silniční s. r. o., 110 00 Praha 1 – Nové Město
- vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny – veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Hranice po dobu 15 dnů

spis