

Městský úřad Hranice
Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy
ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Pernštejské náměstí 1, Hranice

Č. j. OSUZPD/52125/24-11
Oprávněná úřední osoba: Bc. Michal Řepa
E-mail: michal.repa@mesto-hranice.cz
Telefon: 581 828 382

V Hranicích dne 21.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí (dále jen „Městský úřad Hranice“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odstavce 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě podnětu Obce Hrabůvka, IČO 003 01 299, se sídlem Hrabůvka 61, 753 01 Hrabůvka, zastoupené na základě plné moci Dopravní značení Svoboda, Olomouc s. r. o., IČO 278 48 116, se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, ze dne 06.06.2024, doplněného dne 12.06.2024,

s t a n o v í
místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

a to na silnicích č. III/44024 a č. III/44023 a místních komunikacích v obci Hrabůvka

spočívající v (podrobně dle přiložených situací):

umístění svislého dopravní značení Iz 8a „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost (30)“ a IP 2 „Zpomalovací práh“, svislého dopravního značení Iz 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, vodorovného dopravního značení V 12c „Zákaz zastavení“, dopravního zařízení Z 12 „Krátký příčný práh“, svislého dopravního značení Ip 22 „Změna organizace dopravy“ s vyobrazením dopravního značení A 12a „Chodci“, IP 5 „Doporučená rychlost (30)“ a textem „Chodci ve vozovce“, svislého dopravního značení Ip 22 „Změna organizace dopravy“ s vyobrazením dopravního značení A 12b „Děti“ a C 6a „Nejnižší dovolená rychlost“, vyobrazení dopravního značení A 12b „Děti“ do jednotlivých jízdních pruhů (jako „vodorovné dopravní značení“) a dalších vodorovných značení, dále ve zrušení stávajícího svislého dopravního značení A 12b „Děti“, a umístění dopravních zrcadel (900 mm a 600 mm) a informačního radaru na měření rychlosti na sloupy veřejného osvětlení.

z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu v obci Hrabůvka.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- 1) Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,

- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,
- TP 85 „Zpomalovací prahy“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,
- TP 119 „Odrasová zrcadla“, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky,
- osazovaná dopravní zrcadla nesmí být v kolizi s již instalovanými dopravními značkami, musí respektovat stávající vjezdy (včetně dostatečných bočních odstupů) a nesmí zasahovat do rozptylových ploch přechodů pro chodce, míst pro přecházení atp.,
- ČSN EN 1436/A1, ČSN EN 12899-1,
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.

2) Instalaci značení a dopravních zařízení provede žadatel na vlastní náklady oprávněnou a odborně způsobilou osobou, která má oprávnění k provádění této činnosti dle příslušných TP.

3) Dopravní značení zrealizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.

Odůvodnění

Městský úřad Hranice, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odstavce 6 zákona o provozu na pozemních komunikacích, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy, a to na základě podnětu Obce Hrabůvka, IČO 003 01 299, se sídlem Hrabůvka 61, 753 01 Hrabůvka, zastoupené na základě plné moci Dopravní značení Svoboda, Olomouc s. r. o., IČO 278 48 116, se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany (dále jen „žadatel“), ze dne 06.06.2024, doplněného dne 12.06.2024.

Předložený návrh místní úpravy provozu ze dne 06.06.2024 a doplněný dne 12.06.2024 byl projednán s příslušným orgánem Policie ČR, KŘP OK, územním odborem vnější služby Přerov, DI Přerov, který k němu ve svém stanovisku pod č. j. KRPM-84379-3/ČJ-2024-140806 ze dne 20.06.2024 neměl námítky.

K návrhu místní úpravy provozu se rovněž vyjádřil majetkový správce dotčených silnic č. III/44024 a č. III/44023, tj. Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., která s ním dle stanoviska zn. SSOK-JH 17196/2024 ze dne 20.06.2024 souhlasila.

Dne 27.06.2024 byl opatřením obecné povahy vydán návrh místní úpravy provozu pod č. j. OSUZPD/52125/24-8 se záměrem na stanovení místní úpravy provozu na silnicích č. III/44024 a č. III/44023 a místních komunikacích v obci Hrabůvka, spočívající v umístění svislého dopravního značení Iz 8a „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost (30)“ a IP 2 „Zpomalovací práh“, svislého dopravního značení Iz 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, vodorovného dopravního značení V 12c „Zákaz zastavení“, dopravního zařízení Z 12 „Krátký příčný práh“, svislého dopravního značení Ip 22 „Změna organizace dopravy“ s vyobrazením dopravního značení A 12a „Chodci“, IP 5 „Doporučená rychlost (30)“ a textem „Chodci ve vozovce“, svislého dopravního značení Ip 22 „Změna organizace dopravy“ s vyobrazením dopravního značení A 12b „Děti“ a C 6a „Nejnižší dovolená rychlost“, vyobrazení dopravního značení A 12b „Děti“ do jednotlivých jízdních pruhů (jako „vodorovné dopravní značení“) a dalších vodorovných značení, dále ve zrušení stávajícího svislého dopravního značení A 12b „Děti“, a umístění dopravních zrcadel (900 mm a 600 mm) a informačního radaru na měření rychlosti na sloupky veřejného osvětlení, a to z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu v obci Hrabůvka.

V souladu s ust. § 172 správního řádu byl návrh vyvěšen formou veřejné vyhlášky podle ust. § 25 správního řádu na úřední desce Městského úřadu Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 751 31 Hranice

a Obecního úřadu Hrabůvka, Hrabůvka 61, 753 01 Hrabůvka, a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 30 dnů.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky k Městskému úřadu Hranice ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) byly v zákonné lhůtě 30 dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, uplatněny následující připomínky a námítky:

- námítka pana Bohumila Šťastného ze dne 30.08.2024.

Rozhodnutí o námítkách podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu:

Bohumil Šťastný, námítka doručena dne 30.08.2024, vedená pod č. j. OSUZPD/52125/24-9, v tomto znění (citace):

„Podávám následující připomínky / námítky k uvedenému návrhu:

- 1) změna umístění nebo zrušení krátkých příčných prahů umístěných na hranici obou odboček z hlavní silnice č. III/44024 na místní komunikaci,
- 2) použití příčných prahů o kratší délce,
- 3) příčné prahy osvětlit,
- 4) místa příčných prahů posoudit z hlediska možnosti zadržování a odvodu dešťové vody.

Odůvodnění:

ad 1) Příčné prahy umístěné na hranici odbočky z hlavní silnice č. III/44024 na místní komunikaci, označeny v obrázku níže, v obou případech nebudou včas pro řidiče z hlavní cesty postřehnutelné a budou tvořit neočekávanou překážku. Náhlé zpomalení vozidel odbočujících z hlavní silnice na místní komunikaci nemusí být pro řidiče jedoucí za odbočujícím vozidlem po hlavní silnici včas pochopeno. Užití prahů musí být realizováno tak, aby byly pro řidiče dobře a včas viditelné, neodváděly pozornost od silničního provozu v odbočce a neomezovaly a neohrožily ostatní účastníky provozu.

ad 2) Jedná o komunikaci v obytné části obce, bez chodníku a bez oddělení pěší, cyklistické a motorové dopravy. Místní komunikace je kromě motorové dopravy využívána jako prostor sociální interakce a dětských her, je využívána k procházkám, rodiče zde jezdí s kočárky, děti ji využívají k jízdě na kole či jízdě na kolečkových bruslích apod. Použitím prahů rovnajících se šířce vozovky, neumožní bezproblémové užívání této komunikace ve výše uvedeném rozsahu a bezbariérové užívání staveb. Mělo by proto být použito prahů kratších.

ad 3) Z důvodu bezpečnosti zejména chodců pohybujících se po komunikaci by měli být všechny příčné prahy osvětleny. V současné době není místní komunikace osvětlena. Rozmístění příčných prahů je proto nutno koordinovat a realizovat spolu s pouličním osvětlením.

ad 4) Místní komunikace není odvodněna. Příčné prahy je nutné umístit tak, aby bylo garantováno, že nebude docházet k hromadění vody před příčným prahem a zároveň zajistit vhodný a dostatečný odvod vody, a to i v zimním období.

Závěr:

Mám za to, že současný návrh na umístění příčných prahů na místní komunikaci není z výše uvedených připomínek bezpečný, a zároveň omezuje funkci jak občanskou, tak bezbariérovou.“

Rozhodnutí o námítce:

Námítce se nevyhovuje.

Odůvodnění:

Městskému úřadu Hranice byla tato námitka doručena dne 30.08.2024 prostřednictvím datové schránky. Ačkoli byla námitka doručena až po zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění návrhu místní úpravy provozu na úřední desce Městského úřadu Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 751 31 Hranice, díky technické chybě vzniklé na straně Městského úřadu Hranice, která zapříčinila jeho pozdní zveřejnění na úřední desce Obecního úřadu Hrabůvka, Hrabůvka 61, 753 01 Hrabůvka, se Městský úřad Hranice touto námitkou v souladu s principem dobré správy zabýval a námitku vypořádal.

Návrh dopravního značení, vč. dopravních zařízení v podobě příčných prahů, byl projednán s Policií ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov, která posuzuje návrh z hlediska bezpečnosti silničního provozu, a která ve svém stanovisku č. j. KRPM-84379-3/ČJ-2024-140806 ze dne 20.06.2024 neměla k návrhu na stanovení místní úpravy provozu námitky.

Zpomalovací práh nesmí tvořit neočekávanou překážku, je nutné na jeho existenci včas upozornit řidiče (vodorovným, případně svislým dopravním značením). Užití prahů jako zklidňujících prvků musí být realizováno tak, aby byly pro řidiče dobře a včas viditelné. Zpomalovací prahy by tedy měly být dobře viditelné pro řidiče tak, aby nedocházelo k nečekaným situacím při odbočování. Měly by minimalizovat riziko náhlého zpomalení vozidel. Návrh místní úpravy provozu je mj. řešen i dopravním značením IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ a IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“, kde je vyobrazeno dopravní značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30“ a dopravní značení IP 2 „Zpomalovací práh“, upozorňující na existenci umělých nerovností (v tomto případě příčných prahů) v daném úseku. Dle upřesnění žadatele ze dne 18.10.2024 budou příčné prahy umístěny ve vzdálenosti minimálně 20 m od výše uvedeného dopravního značení IZ 8a (z obou stran dotčeného úseku komunikace). Řidiči tak budou dostatečně včas informováni, že vjíždí do úseku komunikace, kde se budou vyskytovat příčné prahy. Realizace zpomalovacích prahů (jejich umístění, podoba atp.) musí být v souladu s příslušnými právními předpisy, normami a technickými podmínkami, měly být opatřeny reflexními prvky nebo malbou ve výrazných barvách, aby byly lépe viditelné i za špatných světelných podmínek.

Vzhledem k tomu, že na dotčené části komunikace se nenachází chodník ani jiný oddělený prostor pro pěší, a tato komunikace slouží dle námitky různým účelům (dětské hry, procházky, cyklistika, kolečkové brusle), tzn. je zde velký výskyt osob, považuje Městský úřad Hranice za důležité, aby právě v tomto úseku byla doprava zklidněna. K tomuto je v některých případech nutné motivovat řidiče vhodnou úpravou. Tou může být vybudování zpomalovacích prahů, což je prvek, který patří do skupiny fyzických opatření ke zklidňování dopravy. Tyto se umísťují tam, kde je nutné zdůraznit nízkou hranici nejvyšší dovolené rychlosti (mj. místa s větším výskytem dětí), přičemž zpomalovací prahy mohou být použity i opakovaně v průběhu jedné komunikace. Zřízení zpomalovacích prahů v předmětném úseku komunikace má tedy sloužit jako podpora dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, a to v kombinaci s dopravním značením IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, mj. s vyobrazením dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost – 30“. Rovněž má být toto opatření realizováno z preventivních důvodů.

Parametry zpomalovacího prahu musí umožnit bezpečnou jízdu při přejezdu prahu se sníženým pohodlím řidiče a cestujících ve vozidle za předpokladu, že řidič dodrží nejvyšší dovolenou rychlost. V obytných, příp. pěších zónách mohou být zpomalovací prahy navrhovány pouze za předpokladu, že nebudou v rozporu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dle upřesnění žadatele ze dne 18.10.2024 budou zpomalovací prahy mít délku v rozmezí 2 – 3 m s ohledem na šířku dotčené komunikace a vždy tak, aby byl zachován jízdní profil pro cyklisty, kočárky atp. alespoň 0,5 m po obou stranách komunikace. Rovněž by tímto měl být umožněn přirozený odtok vody z komunikace a mělo by dojít k minimalizaci hromadění vody.

Je doporučeno doplnit zpomalovací prahy vhodným osvětlením, a to zejména v případě dlouhých zpomalovacích prahů a v místech integrovaných přechodů pro chodce. Z návrhu a jeho upřesnění je zřejmé, že se nejedná o dlouhé zpomalovací prahy ale o prahy krátké.

Z výše uvedeného se námitce nevyhovuje.

Poučení

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Michal Řepa
samostatný referent
oddělení životního prostředí

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu musí být opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha: 2x situace umístění dopravního značení

Rozdělovník:

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmутí:

- Městský úřad Hranice, Odbor vnitřních věcí – úřední deska, zde
- Obecní úřad Hrabůvka, Hrabůvka 61, 753 01 Hrabůvka

Dotčené orgány:

- Policie ČR, KŘP OK, územní odbor vnější služby Přerov, DI Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov

Obdrží:

- Obec Hrabůvka, Hrabůvka 61, 753 01 Hrabůvka, zastoupená Dopravní značení Svoboda, Olomouc s. r. o., Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany
- Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov
- vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny – veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Hranice Obecního úřadu Hrabůvka po dobu 15 dnů

spis