

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

Č.j.: KUOK 143552/2024

V Olomouci dne 18. 12. 2024

SpZn.: KÚOK/78802/2024/OŽPZ/7288

Vyřizuje: Ing. Michaela Štěpánková

Tel.: 585 508 633

dle rozdělovníku

E-mail: m.stepankova@olkraj.cz

Datová schránka: giabfmf

Počet listů: 10

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ

ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, ve znění účinném do 31. prosince 2023 (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“)

I. Povinné údaje

Název záměru:

„Rozšíření závodu CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS“

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr představuje novostavbu skladové a výrobní haly na volném pozemku na okraji stávajícího průmyslového areálu společnosti CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS (dále jen „CETRIS“). Součástí záměru jsou nezbytné obslužné komunikace, parkoviště a napojení na technickou infrastrukturu. Na volném prostranství budou umístěny skládky dřeva.

Celková plocha pozemků nově dotčených pozemků: 34 564 m²

- Zpevněné plochy (komunikace + manipulační plochy) 8 770 m²

- Plochy pod skládkami dřeva (štěrkodrt') + zelené plochy 9 401 m²

- Zastavěná plocha – budovy (objekty SO 01 až SO 05) 12 932 m²

- Nové parkoviště 3 461 m²

Finálními výstupy výroby v nové hale budou cementotřískové desky, tzn. stejný sortiment jako v současné době. Realizací záměru dojde k navýšení výroby na cca 110 000 m³ desek/rok.

V současné době je výroba povolena na úrovni 60 000 m³ desek/rok (na základě povolení Krajského úřadu Olomouckého kraje č.j.: KUOK 45184/2024 ze dne 11. 4. 2024), skutečná je nižší – cca 50 000 až 55 000 m³ desek/rok.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Záměr splňuje kritéria stanovená v zákoně č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v příloze č. 1, kategorii II, bod 76 – „Výroba dřevotřískových, dřevotřískových, pilinových desek nebo překližek a dýh od stanoveného limitu 200 m³/den“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Olomouckého kraje.

Umístění záměru:

Kraj: Olomoucký

Obec: Hranice

Katastrální území: Hranice [647683]

Obchodní firma oznamovatele:

CIDEM Hranice, a.s.

IČO oznamovatele:

146 17 081

Sídlo oznamovatele:

Skalní 1088, Hranice I – Město, 753 01 Hranice

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„Rozšíření závodu CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS“

s následujícími podmínkami pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životního prostředí a veřejné zdraví:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V rámci navazující projektové přípravy respektovat plnění garantované hodnoty TZL 5 mg.m⁻³ u nových technologických výdechů filtračních zařízení (příprava dřevní hmoty, formátování a třídění, dávkování komponent a 2 x skladování komponent) a pro kotelnu na biomasu plnění emisní koncentrace TZL v souladu nejlepší dostupnou technikou (BAT) na úrovni 20 mg.m⁻³.

2. V rámci navazující projektové přípravy aktualizovat vyhodnocení stávající akustické situace z hlediska dopravy autorizovaným měřením hluku u nejbližšího objektu obytné zástavby ve vztahu ke komunikaci Nová doplněné 24hodinovým sčítáním dopravy, které bude výchozím podkladem pro výpočet hluku na komunikaci Nová po realizaci záměru.
3. V rámci navazující projektové přípravy na základě provedeného autorizovaného měření hluku aktualizovat hlukovou situaci z dopravy na komunikaci Nová jako podklad dokladující plnění hygienického limitu hluku z dopravy pro denní a noční dobu.
4. V rámci navazující projektové přípravy projednat s dotčenými správci vodních toků případnou nutnost předčištění srážkových vod z pojezdových ploch potenciálně kontaminovaných ropnými látkami přes odlučovač lehkých kapalin před jejich řízeným vypouštěním do vodotečí.
5. V rámci realizace osvětlení areálu postupovat v souladu s obecnými doporučeními k zamezení výskytu světelného znečištění dle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí (č.j. MZP/202/710/2387) ze dne 30. 6. 2020.
6. V rámci navazující projektové dokumentace zpracovat aktuální biologický průzkum v jarním období před zahájením stavby s cílem vyloučit nebo upřesnit aktuální výskyty ochranných významných druhů živočichů.
7. Součástí navazující projektové dokumentace bude podrobný dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin pro stavbu včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy, které bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin s plochou nad 40 m²); rozsah kácené zeleně projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.
8. Součástí navazující projektové dokumentace bude Projekt sadových úprav jako komplexní materiál zohledňující požadavek na multifunkční charakter ozelenění, který bude:
 - zohledňovat rozsah náhradní výsadby za vykácenou zeleň
 - bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody a dotčenou obcí, a bude zahrnovat jejich relevantní připomínky a požadavky
 - plnit funkce estetické, krajinné, klimatické a protierozní
 - respektovat při volbě druhového složení dřevin místní geobotanické, klimatické a stanovištní podmínky.

II. Podmínky pro fázi realizace (výstavby) záměru:

9. Investor stavby zajistí, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy.
10. Investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu příjezdové komunikace a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél komunikace; dodavatel stavby bude odpovědný za

zajištění řádné údržby a sjízdnosti komunikace po celou dobu výstavby a investor následně po celou dobu provozu rozšířeného závodu, a to až do napojení areálu na plánovaný obchvat; následně bude provedeno uvedení komunikace do původního stavu a obdobně budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku a budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; uvedený postup bude smluvně ošetřen s městem Hranice.

11. Zajistit již ve fázi přípravných prací a dále po celou dobu výstavby záměru biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude zejména oprávněna:

- stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, případných záchranných transferů)
- dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí, např. ověřování migrace obojživelníků, realizace dočasných migračních bariér apod.
- zajistit monitoring a průběžnou likvidaci spontánně vznikajících zvodnělých míst (např. zatopené koleje po pojezdu techniky), která lákají obojživelníky, omezovat vznik atraktivních úkrytů pro obojživelníky i plazy (delší dobu ponechané hromady inertního materiálu, větví, nesečené deponie apod.
- kontrolovat plnění navržených opatření ze závazného stanoviska EIA a z dalších stanovisek orgánů ochrany přírody.

12. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší bude zhotovitel stavby povinen respektovat:

- staveništní komunikace, plocha staveniště a deponie budou pravidelně čištěny, skrápěny (zejména v případě dlouhodobého sucha) nebo budou používány aktivní látky k potlačení prašnosti
- použití nákladních automobilů splňujících emisní limit EURO V
- v průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a oplach aut před výjezdem na veřejnou komunikaci, instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění vozidel; provádět pravidelné čištění zpevněných pojízdných ploch, a to nejméně 1× denně; čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra
- nákladní automobily opouštějící areál staveniště budou z důvodu snižování emisí tuhých znečišťujících zaplachtovány
- používat stroje s nižšími emisemi tuhých látek a věnovat se jejich údržbě, jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky
- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
- po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů

a strojů mimo silniční techniky na minimum

- v případě dlouhodobého sucha a při silnějším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukávání jemných částic do okolí
- umísťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.

13. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů hluku v etapě výstavby bude zhotovitel stavby povinen respektovat:

- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány pouze v denní době
- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 07.00 až 21.00 hodin, z toho hlučné práce pouze v době od 8.00 do 18.00 hodin
- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
- stavební stroje a nářadí budou používány v bezvadném technickém stavu, správně seřazené
- pro stacionární zdroje hluku používané v blízkosti hlukově chráněné zástavby důsledně používat mobilní protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou), popř. ve směru k nejbližším objektům k bydlení realizovat plné oplocení staveniště; výška plného oplocení, resp. stěny bude stanovena na základě poskytnutých podkladů Zásady organizace výstavby (dále jen „ZOV“).

14. Z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody zapracovat do aktualizovaných ZOV následující opatření:

- smluvně zajistit se zhotovitelem stavby, aby seznámil pracovníky s havarijním plánem stavby a s opatřeními, která bude nezbytné v etapě výstavby dodržovat
- zařízení staveniště vybavit prostředky pro odstranění případné havárie
- realizovat (zhotovitelem stavby) v celém rozsahu staveniště účinná opatření k zamezení splachů zeminy do okolí staveniště

- v případě zastižení podzemní vody při zemních pracích, respektive základových pilot zajistit nakládání s těmito vodami tak, aby nedošlo ke kvalitativnímu a kvantitativnímu ovlivnění povrchových a podzemních vod, respektive navrhnout opatření zabraňující průniku podzemních vod do stavebních jam
- během provádění stavebních prací zajistit stavbu a staveniště tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod (např. správným nakládáním se vznikajícími odpady apod.)
- strojní a stavební mechanismy zajistit proti úkapům; zajistit (zhotovitelem stavby) pravidelné kontroly stavebních mechanismů a jejich technického stavu
- zabezpečit zpevněné plochy pro odstavení stavebních strojů a dopravních prostředků proti úniku znečišťujících látek ochrannými příkopy, které budou svedeny do sedimentačních jímek
- na staveništích neprovádět údržbu mechanismů s výjimkou běžné denní údržby
- provádět doplňování pohonných hmot a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby za stálého dozoru osádek obou vozidel; doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace provádět na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
- při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody provést prohlídku jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.

15. Z hlediska minimalizace vlivů na biologickou rozmanitost zapracovat do ZOV následující:

- skryvku zeminy provádět mimo hnízdní období, ideálně od poloviny srpna do konce října
- budou důsledně prováděny kontroly drobných ploch vzniklých při zemních pracích v období března až června, kdy může dojít k obsazení těchto vodních ploch obojživelníky a kdy zde může dojít k jejich rozmnožování; tyto plochy je nutno okamžitě po jejich vzniku likvidovat
- v průběhu výstavby zajistit důsledný monitoring výskytu nepůvodních, invazních a ruderalních druhů rostlin na narušených plochách v etapě výstavby, jakož i na rekultivovaných plochách v období provozu; v případě zjištění výskytu nepůvodních, invazních a ruderalních druhů rostlin tyto ihned přiměřeně likvidovat.

16. Před zahájením stavební činnosti bude nutno zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií

koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny.

17. Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 1. 10. až 31. 3. běžného roku); v případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

18. V rámci zkušebního provozu bude provedeno akreditované měření hluku, které prověří splnění hygienických limitů u nejbližší obytné zástavby; místa měření projednat a odsouhlasit na základě aktualizované hlukové studie příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s výsledky měření seznámit příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.
19. V rámci zkušebního provozu bude provedeno autorizované měření emisí u nových technologických výduchů filtračních zařízení dokladující plnění garantované emise TZL 5 mg.m⁻³ a plnění emisní koncentrace 20 mg.m⁻³ TZL dle BAT u výduchu z kotelny na spalování biomasy.
20. Provoz nových filtračních jednotek TZL bude kontrolován průběžným měřením tlakové ztráty se signalizací tak, aby v případě nedodržení nastavených hodnot došlo k odstavení daného úseku a neprodleně došlo k odstranění závady dle signalizace.
21. Po vybudování severovýchodního obchvatu města Hranice bude výrobní areál závodu napojen na tento obchvat.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru:

Nejsou stanoveny.

V. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

Nejsou stanoveny.

II. Odůvodnění

S ohledem na přechodná ustanovení zavedená zákonem č. 149/2023 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o jednotném environmentálním stanovisku, Čl. VII, konkrétně bodu 1 „*Posuzování vlivů záměrů nebo koncepcí zahájené před nabytím účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů...*“, bylo postupováno podle znění zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění účinném k 31. prosinci 2023.

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovených podmínek:

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „krajský úřad“) vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Dokumentace podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí zpracované v rozsahu dle přílohy č. 4 k tomuto zákonu záměru „Rozšíření závodu CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS“, která byla zpracována RNDr. Věrou Tížkovou, G-Consult, spol. s r.o., držitelem autorizace dle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí o udělení autorizace č.j. 3188/487/OPV/93, poslední rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. MZP/2021/710/5058 ze dne 7. 10. 2021) (dále jen „dokumentace EIA“).
- Vyjádření k dokumentaci EIA „Rozšíření závodu CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS“
- Posudek na dokumentaci EIA vypracovaný s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 5 k zákonu posuzování vlivů na životní prostředí, „Rozšíření závodu CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS“, který vypracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (osvědčení č. j.: 2719/4343/OEP/92/93, s posledním prodloužením autorizace č.j. MZP/2021/710/3906) s platností do 31. 12. 2026 (dále jen „posudek“).

Předmětem posuzovaného záměru je novostavba skladové a výrobní haly za účelem rozšíření areálu závodu CIDEM Hranice a.s., divize CETRIS a zvýšení kapacity výroby cementotřískových desek. Stávající areál závodu se nachází v severovýchodní zastavěné části města Hranice v sousedství dalších průmyslových areálů (Wienerberger s.r.o, Cement Hranice, a.s., SSI Schäfer s.r.o. aj.). Areál se nachází na konci ulice Nová, ze které je v současnosti dopravně napojen. Území areálu je rozděleno pátevní komunikací, která vede z jihozápadu na severovýchod. Jihovýchodně od této komunikace se nachází objekty stávajícího výrobního komplexu, provozně administrativní budova, kotelna, sklady potřebných surovin a další objekty sloužící stávající výrobě. Severozápadně od pátevní komunikace v těsné návaznosti u vjezdu do areálu je umístěn stávající expediční sklad hotových výrobků. A právě v návaznosti na tento sklad je uvažována výstavba nového výrobního komplexu.

Průběh posuzování záměru

K provedení zjišťovacího řízení bylo na krajský úřad dne 31. 5. 2023 předloženo oznámení záměru s názvem „Rozšíření závodu CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS“ zpracované společností G-Consult, spol. s r.o., IČO: 646 16 886, se sídlem Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava - Vítkovice, s odpovědným řešitelem RNDr. Věrou Tížkovou, držitelkou autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozhodnutí o udělení autorizace č.j. 3188/487/OPV/93, poslední rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. MZP/2021/710/5058 ze dne 7. 10. 2021). Následně dne 19. 7. 2023 pod č.j.: KUOK 80386/2023 vydal krajský úřad k oznámení závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V závěru zjišťovacího řízení na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti, dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného dle § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byly stanoveny oblasti, na které je třeba se zaměřit při zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Dne 3. 7. 2024 byla krajskému úřadu předložena dokumentace vlivů záměru na životní prostředí s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu, zpracovaná RNDr. Věrou

Tížkovou, G-Consult, spol. s.r.o., držitelem autorizace dle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí o udělení autorizace č.j. 3188/487/OPV/93, poslední rozhodnutí o prodloužení autorizace č. j. MZP/2021/710/5058 ze dne 7. 10. 2021).

V dokumentaci EIA a v jejích přílohách bylo provedeno vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, které jsou hodnoceny ve všech aspektech, a to jak ve fázi přípravy, realizace, tak provozu záměru. Jako odborný podklad pro vypracování dokumentace záměru byla zpracována řada dílčích odborných studií zaměřených na detailní analýzu a hodnocení jednotlivých aspektů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. V rámci dokumentace byly zpracovány a jako příloha doloženy:

1. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
2. Grafické přílohy
3. Rozptylová studie, E-expert, spol. s.r.o., 26. 6. 2024
4. Hluková studie, E-expert, spol. s.r.o., 6. 6. 2024
5. Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví, RNDr. Alexander Skácel, CSc., červen 2024
6. Vlivy záměru na klima a hodnocení zranitelnosti záměru vůči změnám klimatu, E-expert, spol. s.r.o., červen 2024

Dopisem ze dne 18. 7. 2024 pod č.j.: KUOK 84890/2024 rozeslal krajský úřad dokumentaci EIA dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům ke zveřejnění a k vyjádření. Každý mohl zaslat své písemné vyjádření k předložené dokumentaci, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce Olomouckého kraje, kde byla zveřejněna dne 18. 7. 2024. Dotčená obec město Hranice zveřejnilo informaci o dokumentaci na své úřední desce dne 19. 7. 2024.

K dokumentaci EIA bylo příslušnému úřadu v zákonné lhůtě doručeno celkem 5 vyjádření (2 vyjádření dotčených územních samosprávných celků, 3 vyjádření dotčených orgánů). Veřejnost ani dotčená veřejnost se k dokumentaci EIA nevyjádřila. Obdržená vyjádření obsahovala zejména připomínky k ochraně ovzduší a obav z nárůstu dopravy. Nesouhlas s navrženým záměrem v předložené podobě v dokumentaci EIA byl uveden ve vyjádření města Hranice. Veškerá vyjádření k dokumentaci EIA obdržená v zákonné lhůtě, jsou vypořádána v části V. posudku. Všechny relevantní požadavky vyplývající z vyjádření k dokumentaci EIA byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem převzaty do návrhu závazného stanoviska a jsou do tohoto závazného stanoviska zapracovány.

Veřejné projednání v souladu s ustanovením § 17 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí krajský úřad nenařídil, protože neobdržel žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti.

Dopisem ze dne 2. 9. 2024 pod č.j.: KUOK 100463/2024 pověřil krajský úřad zpracováním posudku pana RNDr. Tomáše Bajera, CSc., držitele autorizace dle § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 2719/4343/OEP/92/93, s posledním prodloužením autorizace rozhodnutím č. j. MZP/2021/710/3906), téhož dne si tento zpracovatel převzal všechny dostupné

podklady ke zpracování posudku. V souladu s § 9 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanovil krajský úřad zpracovateli posudku pro zpracování a předložení posudku lhůtu 60 dní od převzetí dokumentace EIA včetně všech podkladů, s možností jejího prodloužení o dalších 20 dnů v souladu s tímto ustanovením.

Dne 18. 10. 2024 požádal zpracovatel posudku vzhledem k rozsahu dokumentace, v souladu s ustanovením § 9 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o prodloužení lhůty pro předložení posudku o dalších 20 dnů.

Krajský úřad usnesením ze dne 1. 11. 2024 pod č.j.: KUOK 126252/2024 žádosti zpracovatele posudku o prodloužení lhůty vyhověl.

Dne 20. 11. 2024 byl krajskému úřadu předložen posudek zpracovaný autorským kolektivem pod vedením RNDr. Tomáše Bajera, CSc. v souladu s přílohou č. 5 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. Zpracovatel posudku s ohledem na údaje obsažené v dokumentaci, v obdržených vyjádřeních k dokumentaci, doplňujících informací, na základě vlastního šetření v dotčeném území a s ohledem na ověření vstupních parametrů a údajů uvedených v dokumentaci dospěl k závěru, že navržené řešení záměru umožňuje zajištění ochrany životního prostředí a veřejného zdraví v míře požadované příslušnými legislativními předpisy. Zpracovatel posudku tedy navrhl vydat souhlasné závazné stanovisko s celkem 21 závaznými podmínkami za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a za účelem monitorování a rozboru vlivů záměru na životní prostředí.

Částka za zpracovaný posudek ve smyslu § 18 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byla oznamovatelem uhrazena dne 17. 12. 2024.

Bližší informace o průběhu posuzování jsou zveřejněny v Informačním systému EIA České informační agentury životního prostředí

https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OLK944?lang=cs, kód záměru OLK944.

Na základě výše uvedeného, dokumentace a autorizovaných studií, vyjádření k ní podaných, a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

V posudku je v návrhu stanoviska uvedeno celkem 21 podmínek pro fázi přípravy, realizace a provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Do podmínek závazného souhlasného stanoviska byly zahrnuty podmínky vyplývající z předložené dokumentace, obdržených vyjádření a podmínky navržené zpracovatelem posudku. Do podmínek navržených v posudku ani do podmínek tohoto závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené právními předpisy, nebo ukládají povinnost, která je zakotvená v charakteru záměru. Do souboru podmínek byly dále zahrnuty podmínky, které vyplynuly z procesu hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a jsou stanoveny za účelem eliminace negativních vlivů záměru na konkrétní složky životního prostředí. Do podmínek tohoto závazného stanoviska byly zahrnuty rovněž podmínky, které zákonnou povinnost zpřesňují či blíže specifikují.

Podmínky závazného stanoviska přihlížejí k charakteru předmětného záměru a charakteristikám prostředí, do kterého je umístěn. Ve stanovených podmínkách je kladen důraz na přípravu záměru i jeho vlastní realizaci a provoz.

Podmínka č. 1 je formulována zpracovatelem posudku; podmínka vyplývá z obdržených vyjádření a směřuje k maximálnímu omezení emisí tuhých znečišťujících látek a tím i ke snížení příspěvků k imisní zátěži.

Podmínky č. 2 a. č. 3 jsou formulovány zpracovatelem posudku a vyplývají z obdržených vyjádření (město Hranice) a směřují k podání průkazu o stávající a očekávané akustické situaci podél této příjezdové komunikace k areálu závodu.

Podmínka č. 4 je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů záměru na jakost povrchových vod.

Podmínka č. 5 vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci světelného znečištění ve vztahu k obytné zástavbě.

Podmínka č. 6 je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k vyloučení nebo k upřesnění požadavků na ochranu populací ochranný významných druhů živočichů.

Podmínka č. 7 vyplývá z dokumentace EIA a je doplněna zpracovatelem posudku; podmínka má za cíl minimalizovat zásahy do prvků dřevin rostoucích mimo les a současně směřuje k požadavku stanovit celospolečenskou újmu jako podklad pro náhradní výsadbu za kácené dřeviny.

Podmínka č. 8 vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k zajištění reálných předpokladů pro realizaci sadových úprav v požadovaném rozsahu a kvalitě.

Podmínka č. 9 je formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na faktor pohody obyvatel dotčených stavbou (zejména z hlediska hlukové zátěže a souvisejících přepravních nároků v etapě výstavby) a z důvodu zajištění informovanosti obyvatel o předpokládaném postupu stavebních prací.

Podmínka č. 10 je formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na soukromý a veřejný hmotný majetek.

Podmínka č. 11 vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka směřuje ke kontrole a provádění všech činností směřujících k omezování negativních vlivů záměru na životní prostředí.

Podmínka č. 12 je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na kvalitu ovzduší v etapě výstavby.

Podmínka č. 13 vyplývá z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů hluku v etapě výstavby.

Podmínka č. 14 je formulována zpracovatelem posudku a částečně vychází i z dokumentace EIA a směřuje k minimalizaci vlivů na podzemní a povrchové vody v etapě výstavby.

Podmínka č. 15 je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k respektování doporučení minimalizujících vlivy na biodiverzitu.

Podmínka č.16 vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku a směřuje k ochraně dřevin, které by mohly být v kontaktu se stavbou, avšak nebude nutné jejich kácení.

Podmínka č. 17 je stanovena zpracovatelem posudku a směřuje především k ochraně fauny, která je z hlediska nároků na biotop či reprodukční prostředí závislá na porostech dřevin.

Podmínka č. 18 je formulována zpracovatelem posudku a směřuje k ověření plnění hygienických limitů hluku pro hodnocený záměr.

Podmínka č. 19 autorizovaného měření emisí vyplývá z dokumentace EIA, je modifikována zpracovatelem posudku na základě vyjádření k dokumentaci a směřuje ke snižování příspěvků k imisní zátěži PM₁₀ a PM_{2,5} ověřením plnění garantovaných emisí u výdechů filtračních zařízení a plnění limitu dle BAT u kotelny na biomasu

Podmínka č. 20 vyplývá z dokumentace EIA a směřuje k vyloučení nestandardních stavů vedoucích k překračování garantovaných emisí tuhých znečišťujících látek z filtračních jednotek.

Podmínka č. 21 vyplývá z dokumentace EIA a bude zajišťovat zklidnění dopravy na místní komunikaci Nová.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné až potenciálně významné s tím, že pro minimalizaci potenciálně významných vlivů jsou závazným stanoviskem formulovány odpovídající podmínky.

Na základě dokumentace, obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat – lze vydat souhlasné závazné stanovisko. Konkrétní informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. V rámci hodnocení byl vyloučen vliv na Evropsky významné lokality v rámci NATURA 2000.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Pro potřeby dokumentace bylo zpracováno Posouzení vlivů na veřejné zdraví – Hodnocení zdravotních rizik, které je součástí dokumentace a která bylo zpracováno autorizovanou osobou pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

V hodnocení vlivů provozu projektovaného záměru na veřejné zdraví byly posuzovány fyzikální škodlivina (hluk) a chemické polutanty – imise škodlivin. Z posouzení vlivů na veřejné zdraví vyplývají následující závěry:

- Somatické poškození sluchu v dotčených lokalitách vlivem hlukové zátěže bez realizace záměru v denní ani noční době nehrozí. Realizací záměru není nutno vznik této situace předpokládat.

- Po realizaci záměru zůstane v denní i noční době dopravní hluková zátěž společně s průmyslovými vlivy dominantním zdrojem hlukových imisí v celém řešeném území, i přes očekávanou lokálně různorodou změnu hlukovosti v souvislosti s rozdílným lokálním vlivem řešeného záměru a neprojeví se objektivně a významně ani v subjektivní rovině exponovaných obyvatel v okolí.
- Hluková zátěž v okolí záměru v době jeho provozu v roce 2026 na základě akustického modelu imisních příspěvků hlukovosti představuje v denní i noční době na hodnocených IRB situaci, která i přes očekávané lokálně různorodé číselně vyjádření navýšení hlukovosti nebude významně měnit podmínky ochrany veřejného zdraví vyjádřené pomocí objektivně stanovených kritérií.
- Hlukové klima v důsledku modelované dopravní hlukovosti se v denní i noční době vlivem provozu záměru k cílovému roku 2026 významně nezmění a na sledovaném území nedojde k prokazatelné a smyslově pocíitelné změně.
- Kvantitativní hodnocení očekávané změny počtu rozmrzelých obyvatel prokazuje, že se počet dotčených občanů v důsledku realizace záměru číselně pro situaci roku 2026 ve srovnání s nulovou variantou číselně nepatrně zvýší, avšak reálně se očekává v podstatě zachování stávající situace.
- Při zohlednění stávající zátěže atmosféry nepředstavuje provoz záměru pro hodnocené škodliviny ve výpočtových stavech výhledového roku 2026 v dotčeném území významnou změnu rizika ohrožení veřejného zdraví. Výjimkou v tomto směru jsou stávající imisní koncentrace BaP. Současný stav dlouhodobých imisí BaP představuje určité riziko pro veřejné zdraví v dotčené oblasti. Vliv hodnoceného záměru je však ve srovnání se současným stavem a úrovní zdravotního rizika zanedbatelný. Realizace záměru může současnou imisní situaci ovlivnit pouze nepatrně a z hlediska výskytu symptomů poškození zdravotního stavu exponované populace bude tato změna zanedbatelná a celospolečensky přípustná.

Studie vlivů na veřejné zdraví uzavírá ve vztahu k hlukové zátěži, že po realizaci záměru je doporučeno provést v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví odpovídající terénní šetření charakterizující očekávanou hlukovou situaci v dotčeném území a její soulad s předpoklady na základě výsledků akustického modelování, případně provést patřičná protihluková opatření.

Studie vlivů na veřejné zdraví ve vztahu k imisní zátěži uzavírá, že změna zdravotního rizika způsobená realizací řešeného záměru jeho provozem pro výhledový stav k roku 2026 nebude ve srovnání s uvažovanou zátěží prostředí pro nulovou variantu významná, dominantním vlivem bude i do budoucna současná zátěž atmosféry ovlivněná stávající průmyslovou činností a komunální dopravní zátěž prostředí z dopravního provozu na komunikační síti, která je charakteristická i pro nulovou variantu.

V případě dodržení deklarovaných parametrů provozu záměru „Rozšíření závodu CIDEM Hranice, as., divize CETRIS“ a uvažovaných ochranných opatření a naplnění podmínek a předpokladů, které byly uplatněny při odborném modelování, nebudou proto intenzity působení a expoziční koncentrace sledovaných polutantů důvodem významné nebo nepřijatelné změny rizika ohrožení veřejného zdraví potenciálně dotčených obyvatel chemickými imisemi, hlukové klima zůstane pro provoz záměru v podstatě zachováno také bez významné změny současného stavu.

Vlivy na ovzduší, pachové látky a klima

Vlivy na ovzduší

Dle dokumentace plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude území staveniště. Bude se jednat zejména o emise prachu z prováděných zemních prací, z povrchu ploch zbavených vegetace, prachu zvířených nečistot nanesených vozidly na přístupové komunikace z prostoru vlastní stavby apod. Množství těchto emisí bude závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínek, zejména na okamžitých klimatických podmínkách (směru a rychlosti větru, teplotě, srážkách, vlhkosti atd.), velikosti obnažených ploch a ploch, na kterých budou probíhat zemní práce, frekvenci průjezdu vozidel a jejich pojezdové rychlosti a znečištění na komunikacích.

Vhodnou organizací práce, zvlhčováním prašných povrchů, údržbou a čištěním komunikací a manipulačních ploch se prašnost výrazně omezí. Kromě toho lze za plošný zdroj považovat pohyb nákladních aut a stavebních strojů po staveništi.

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby bude především doprava stavebního materiálu nákladními auty po okolních komunikacích. Pravidelnou údržbou automobilové techniky, plněním emisních limitů a správnou organizací prací lze emise výrazně snížit.

V souvislosti s provozem nové výrobní haly a expediční haly se dají očekávat vlivy na kvalitu ovzduší vyvolané následujícími hlavními zdroji emisí:

- ✓ technologická odsávání navržená v rámci nové výrobní haly (odsávání jednotlivých technologických uzlů, odprášení sil na komponenty potřebné pro výrobu)
- ✓ provoz dvou nově navržených kotelen na biomasu (primární kotelna) a zemní plyn (záložní kotelna, která bude provozována pouze v případě výpadku primární kotelny na biomasu);
- ✓ navýšení intenzity dopravy spojené s navýšením celkové roční kapacity výroby.

Pro specifikování vlivů záměru na imisní situaci byla zpracována rozptylová studie, která je přílohou předkládané dokumentace EIA. Změny byly v rozptylové studii kvantifikovány z emisního pohledu a následně byly nově vznikající emise modelovány rozptylovým modelem pro vyhodnocení vlivu těchto nových emisí na imisní zátěž lokality.

Za závěrů rozptylové studie vyplývá, že posuzovaný záměr „Rozšíření závodu CIDEM Hranice, a.s., divize CETRIS“ je z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší málo významný, a to z hlediska všech sledovaných ukazatelů (škodlivina, relevantní typy koncentrací, imisní limity). U všech těchto ukazatelů se dá vliv posuzovaného záměru označit za v podstatě zanedbatelný.

V případě ročních koncentrací PM₁₀, ročních koncentrací PM_{2,5}, hodinových i ročních koncentrací NO₂ a také osmihodinových koncentrací CO nejsou imisní limity v současné době překračovány a provoz záměru nezpůsobí jejich překročení. Vypočtené hodnoty imisních koncentrací jsou nízké a prakticky zanedbatelné.

Výjimku mohou představovat maximální denní koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀, kde může být vliv provozu záměru o něco významnější. Imisní limit pro denní koncentrace PM₁₀ ovšem v lokalitě není v současné době překračován a provoz záměru nezpůsobí překročení imisního limitu pro denní koncentrace PM₁₀.

V případě ročních koncentrací benzo(a)pyrenu je imisní limit v současné době překračován, nicméně příspěvky provozu záměru jsou vzhledem k absolutním hodnotám stávající imisní zátěže a imisního pozadí zanedbatelné. Příspěvek záměru nedosahuje 1 % imisního limitu ani v nejvíce zasaženém výpočtovém bodu mimo výpočtovou síť – vypočtená koncentrace 0,0029 ng/m³ se podílí na plnění imisního limitu podílem 0,29 %.

Vlivy na klima

Dokumentace uvádí, že je předpokládáno, že klima zájmové oblasti nebude realizací záměru významněji ovlivněno.

Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk z období výstavby byl modelován pro tři scénáře fáze výstavby:

- ✓ zemní práce
- ✓ zakládání objektů
- ✓ výstavba nosných konstrukcí, realizace obvodového a střešního pláště

Výsledky hlukové studie dokladují, že vlivy hluku budou v době výstavby akceptovatelné, překročení hygienických limitů se neočekává.

Z hlediska provozu se uvádí na základě provedeného autorizovaného měření hluku, že hygienické limity pro stacionární zdroje ve výši 50 dB pro denní dobu a 40 dB pro noční dobu, nejsou při plném reálném provozu areálu CIDEM Hranice, a.s. překročeny.

Ve vztahu k novým stacionárním zdrojům hluku se uvádí, že jsou modelovány nově navrhované zdroje, a jako cílová ekvivalentní hodnota hluku $L_{Aeq,T}$ [dB] je brán součet výsledku akreditovaného měření pro nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a příspěvek ekvivalentní hladiny hluku nově uvažovaných stacionárních zdrojů. V rámci stacionárních zdrojů byl dle metodiky započten rovněž narůst vnitroareálové dopravy a realizace soukromého parkoviště pro zaměstnance (136 parkovacích stání), které se nachází na jihozápadní hranici areálu.

Z ekvivalentních hladin hluku stacionárních zdrojů pro denní a noční dobu v cílovém vyplývá, že hygienické limity pro denní a noční dobu jsou splněny.

Hluk z provozu liniových zdrojů (doprava) byl modelován pro tři scénáře:

- ✓ rok 2020 – sčítání dopravních intenzit ŘSD
- ✓ rok 2024 – současný stav
- ✓ rok 2026 – cílový (návrhový) stav

Z tabulek hlukové studie vyplývá, že hygienický limit z dopravy po realizaci záměru nebude překročen jak pro denní, tak pro noční dobu.

Z hlediska hlukové zátěže se uzavírá, že:

- ✓ nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době
- ✓ nedojde k překročení hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích

- ✓ nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v době provádění stavebních činností v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době

Dále se uvádí, že záměr nebude zdrojem vibrací nebo ionizovaného záření. Elektromagnetické záření bude dosahovat běžných parametrů. Osvětlení areálu bude reflektovat opatření směřující k eliminaci světelného znečištění.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Negativní vlivy záměru na povrchové a podzemní vody se během výstavby záměru nepředpokládají. V případě havarijního úniku závadných látek při výstavbě bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a odvezena na vodohospodářsky zabezpečenou plochu k dekontaminaci.

Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 1 až 5 m pod terénem podle údajů z geologického průzkumu v r. 2008. Vzhledem k tomu, že záměr předpokládá hrubé terénní úpravy (zemní práce) pro srovnání terénu pro výstavbu výrobní haly SO 01 na kótu 287,50 m n.m., a taktéž nebyla dosud stanovena hloubka základových pilot, nelze vyloučit, že místy bude naražena hladina podzemní vody. Nakládání s případně zastiženou podzemní vodou budou navrženo ve vyšším stupni projektové dokumentace.

Technologické vody do výroby CTD budou odebírány z vodoteče Ludina vzdálené cca 200 m. Nové odběrové místo bude vybudováno vedle stávajícího odběrného objektu. Toto řešení je odsouhlaseno správcem toku, kterým jsou Lesy ČR – vyjádření č.j. LCR957/050537/2023 ze dne 15.3.2023.

Záměr dle dokumentace neovlivní stav vodních útvarů povrchové vody a budoucí možnosti docílení dobrého stavu vodních útvarů v souvislosti s požadavky Směrnice č.2000/60/ES Evropského Parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky.

Vznik technologických odpadních vod se dle dokumentace nepředpokládá.

Nakládání se srážkovými vodami bylo navrženo vzhledem k nemožnosti zasakování na pozemcích investora (nevhodné hydrogeologické poměry) do vodních toků Ludina a Račí potok. Za podstatné lze označit, že odvádění srážkových vod přes retenční jímku do vodoteče Ludina bylo odsouhlaseno správcem toku, kterým jsou Lesy ČR – vyjádření č.j. LCR957/050537/2023 ze dne 15.3.2023. Dokumentace uvádí, že správce toku Račí potok (tzn. Povodí Moravy, s. p.) bude požádán o vyjádření v rámci další přípravy záměru.

Z hlediska vlivů na podzemní zdroje vody se uvádí, že v blízkém okolí záměru není evidován žádný zdroj podzemní vody pro lidskou spotřebu, ani jeho ochranné pásmo. Město Hranice je zásobováno vodou z veřejného vodovodu, ochranná pásma přírodního léčivého zdroje lázní Teplice nad Bečvou nebudou dotčena. Vzhledem ke vzdálenosti rodinných domů a zahrádkářských osad v okolí se nepředpokládá ovlivnění zdrojů užitkové vody z hlediska kvantity ani kvality.

Záměr neovlivní chemický stav útvaru podzemních vod. Vliv na kvantitativní stav bude mírně negativní vzhledem k odvedení srážkových vod (přes retenční nádrž) do vod povrchových.

Během provozu stavby se vliv na kvalitu podzemní a povrchové vody při dodržení běžných provozních podmínek neočekává. K ovlivnění podzemních vod by mohlo

teoreticky dojít pouze při havarijním stavu. Se závadnými látkami se v areálu bude nakládat ve velmi omezené míře a v prostorech k tomu určených se zpevněnou podlahou.

Vlivy na půdu

V důsledku výstavby nové části závodu bude nutný trvalý zábor zemědělských pozemků, vedených v katastru nemovitostí jako orná půda, celkem se bude jednat o 16 264 m². K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde, ani nebude dotčeno ochranné pásmo lesa. Vlivy na půdu lze hodnotit jako negativní z důvodu trvalého záboru cca 1,6 ha zemědělské půdy. Záměr je umisťován do územním plánem vymezené průmyslové zóny, což dle dokumentace znamená, že vliv záboru půdy byl již posouzen v rámci přípravy územního plánu formou SEA a následně akceptován při schválení územního plánu.

Vlivy na přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje během provozu záměru se nepředpokládají.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy, EVL)

Dokumentace z hlediska vlivů na faunu konstatuje, že na začátku výstavby při provádění skrývek ornice s travním porostem dojde k poranění a úhynu živočichů žijících v půdě a na povrchu území. Realizací záměru dojde k zániku potravní základny v rozsahu cca 3,1 ha (v současnosti travnatá plocha), zejména pro živočichy žijící v okolních porostech. V okolí se však dle dokumentace nachází dostatek ploch obdobného charakteru (travní porost, pole), takže vliv nebude významně negativní.

Z hlediska vlivů na floru a prvky dřevin rostoucí mimo les dokumentace uvádí, že do severního a severozápadního okraje plochy určené k výstavbě záměru zasahuje ze sousedícího pozemku (vedený v katastru nemovitostí jako ovocný sad) porost, který se formou náletů rozšířil na pozemky CIDEM Hranice a zasahuje do prostoru budoucí stavby. Celková plocha porostu na pozemcích CIDEM Hranice činí nyní cca 1580 m². Porost je tvořen nálety, v nichž bylo geodeticky zaměřeno 37 stromů – viz přílohu č. 2.5. dokumentace EIA, přičemž cca v 10 případech se jedná o stromy s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí. Z hlediska druhové skladby se jedná o třešeň, ořešák, dub, a další.

Dokumentace uzavírá, že při výstavbě dojde k zániku stávajícího ekosystému zemědělsky intenzivně obhospodařované travnaté plochy v zájmovém území o rozloze cca 3,1 ha. Malá část plochy bude zpětně zatravněna. Biologická rozmanitost na lokalitě je nízká – s ohledem na dlouhodobě intenzivně využívané území v okolí: průmyslové haly, dráha, frekventované silnice. Ovlivnění jiných ekosystémů se neočekává. Zásah do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů ani rostlin se nepředpokládá.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Dle dokumentace záměr posuzované výrobní haly a ostatních objektů nebude znamenat významný zásah do krajinného rázu ani nebude novou dominantou oblasti, bude prakticky navazovat na okolní zástavbu – výškově i hmotově. Realizací záměru dojde k zastavění volné krajiny, ovšem v souladu s územním plánem (ÚP),

který byl již dříve samostatně posouzen v rámci SEA. Z hlediska krajinného rázu se jedná o změnu, která se projeví pouze v dosahu možného vizuálního vjemu, s ohledem na prostor zastavěný okolními objekty se jedná max. o první stovky metrů. Očekávaný vliv záměru na krajinný ráz je přijatelný.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Dotčené území nelze označit za prostor historického, kulturního nebo archeologického významu. Řešený záměr se nenachází v žádné památkové rezervaci (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů), nejsou dotčeny plochy ÚAN, v lokalitě se nenachází žádné kulturní památky ani architektonicky významné stavby. V lokalitě se nenachází ani drobné sakrální objekty.

Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí, které odpovídají podkladům před vypracováním finálních podkladů pro získání souhlasu s provozem posuzovaného záměru.

Při dodržení všech legislativních požadavků lze navržené řešení záměru považovat za možné. Nezbytným požadavkem však zůstává zahrnutí opatření sloužících k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví. Tato opatření musí vycházet z dokumentace EIA, z posudku a dále z dalších poznatků v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území k realizaci záměru.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Oznamovatel záměru předložil do procesu posuzování vlivů na životní prostředí jedno variantní řešení.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci EIA bylo doručeno celkem 5 vyjádření, z nichž byly 3 vyjádření dotčených orgánů, 2 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku. Veřejnost a dotčená veřejnost se nevyjádřila. Všechny požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly detailně vypořádány v kapitole V. posudku. Příslušný úřad se ztotožňuje se závěry zpracovatele posudku při vypořádání jednotlivých připomínek k dokumentaci a při návrhu stanoviska se na ně plně odkazuje. Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz>), kód záměru OLK944, v části Posudek.

Vzhledem ke skutečnosti, že krajský úřad neobdržel žádná odůvodněná nesouhlasná vyjádření veřejnosti k dokumentaci, veřejné projednání se nekonalo.

Seznam subjektů, jež se vyjádřila k dokumentaci EIA:

1. Olomoucký kraj, č.j.: KUOK 86522/2024 ze dne 25. 7. 2024
2. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č.j.: KHSOC/32139/2024/PR/HOK ze dne 1. 8. 2024
3. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
4. Městský úřad Hranice, odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, č.j.: OSUZPD/68983/24 ze dne 15. 8. 2024
5. Město Hranice, prostřednictvím odboru majetkového a právního, č.j. OMP/68963/24-2 ze dne 15. 8. 2024

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

- Olomoucký kraj
- Město Hranice

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

III. Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

otisk úředního razítka

Mgr. Vojtěch Cvek
vedoucí oddělení integrované prevence
odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Michaela Štěpánková

Dotčené územní samosprávné celky (dle rozdělovníku) žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o zveřejnění závazného stanoviska na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky **o vyrozumění elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (m.stepankova@olkraj.cz)**

o dni vyvěšení závazného stanoviska na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do závazného stanoviska a posudku lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru **OLK944**.

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky

- Město Hranice - **k vyvěšení na úřední desku územního samosprávného celku dle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí**
- Olomoucký kraj

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Hranice, Odbor stavebního úřadu, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 1800/75, 750 02 Přerov

Oznamovatel

- CIDEM Hranice, a.s., Skalní 1088, 753 01 Hranice, Hranice I - Město

Oprávněný zástupce oznamovatele

- Technoprojekt, a.s, Havlíčkovo nábřeží 2728/38, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Zpracovatel dokumentace

- G-Consult, spol. s r.o., Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava – Vítkovice

Zpracovatel posudku

- RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice

Na vědomí

- Ministerstvo životního prostředí České republiky, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí České republiky, OVSS V, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
- Ministerstvo obrany České republiky, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6